



CTP, AUTOBUS IVECO TORNANO IN CIRCOLAZIONE. VIA LIBERA DALLA MOTORIZZAZIONE

Rassegna stampa e web
25- 27 giugno 2024

CRONACHE TARANTINE

QUOTIDIANO ONLINE DI INFORMAZIONE LOCALE

CTP: TORNANO IN CIRCOLAZIONE I 40 AUTOBUS IVECO CROSSWAY

Blunote.it

ANTENNA SUD

Ctp: rientrano in servizio 40 autobus
Iveco Crossway

CTP, di nuovo su strada 40 autobus



TARANTO-CTP, 40 AUTOBUS IVECO TORNANO IN
CIRCOLAZIONE DOPO UNO STOP IN VIA
PRECAUZIONALE: VIA LIBERA DALLA
MOTORIZZAZIONE

Buonasera

TRASPORTI

Ctp, i numeri della discordia



TRASPORTI | I MEZZI ERANO STATI FERMATI IN VIA CAUTELATIVA DALLA SOCIETÀ LO SCORSO 3 GIUGNO: ORA RIENTRANO IN ATTIVITÀ

Ctp, via libera della Motorizzazione tornano nelle strade 40 autobus



SICUREZZA Ok della Motorizzazione

● Ctp, tornano in circolazione i 40 autobus fermati in via precauzionale. La conferma della validità della scelta aziendale è arrivata puntuale dall'ufficio della Motorizzazione civile di Lecce, sezione di Taranto.

In particolare, lo scorso 3 giugno, solo per un eccesso di cautela e per garantire le maggiori condizioni di sicurezza per gli autisti e per i passeggeri, la direzione Ctp aveva fermato questi mezzi su cui è montato un sistema di antincendio del vano motore denominato "Fugmaker" (prodotto da un'azienda svedese, distribuito e installato in Italia da una società della provincia di Brescia). E l'aveva fatto, pur sapendo che quest'elemento non sarebbe stato vincolante ai fini della revisione tecnica dei mezzi così come previsto dal

nuovo Codice della strada. Per fugare ogni dubbio e in nome della sicurezza dei lavoratori e dell'utenza, però, lo scorso 7 giugno, Ctp Taranto ha chiesto ugualmente chiarimenti alla Motorizzazione. Che ha confermato, di fatto, la legittimità dell'operato della direzione. E così, dopo aver ottenuto questo via libera, il direttore della società, Giuseppe Murgo, ha firmato un nuovo ordine di servizio con cui ha disposto il ritorno sulle strade dei quaranta pullman Iveco Crossway. Ma non solo. A spese dell'azienda, sono stati già predisposti gli atti per avviare una manutenzione straordinaria e generale degli autobus, dotati di questo particolare impianto.

"Su questa vicenda, l'azienda - spiega il presidente di Ctp Taranto, avvocato Francesco

Tacente - si è mossa con scrupolo e cautela e si era rivolta alla Motorizzazione ancor prima che le organizzazioni sindacali (Fit Cisl e Uil Trasporti) sollevassero pubblicamente il problema. Ora, spero che l'autorevole conferma del nostro operato da parte dell'articolazione territoriale del ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti possa riportare quel giusto clima di serenità importante per raggiungere le prossime sfide. Infine, ricordo che Ctp - conclude Tacente - ha un contratto sindacale di secondo livello che, in molti, ci invidiano. Che, ad esempio, prevede significativi strumenti di welfare aziendale per i dipendenti. Non a caso, al centro delle nostre scelte, lo ribadisco, c'è - assicura il presidente di Ctp - il benessere dei lavoratori".

Nuovo stadio Iacovone inizia il confronto tecnico

A settembre l'assegnazione della gara. Da oggi Abodi a Taranto



Il progetto di riqualificazione dello stadio Iacovone è stato affidato alla società Sport e Salute per un importo di 53 milioni di euro alla fine del mese di aprile. Il presidente della società è il generale Andrea Abodi che oggi e domani sarà nel capoluogo tarantino.



Il sindaco di Taranto, Raffaele Marfisi, in una nota stampa, ha espresso grande entusiasmo per il completamento dei lavori. «Taranto, in questo modo, non solo recupera un impianto sportivo di rilievo per il nostro territorio, ma si dota anche di una struttura che sarà ospitale per i prossimi Giochi del Mediterraneo del 2025».



La conferenza dei lavori è stata presieduta dal presidente della società Sport e Salute, Andrea Abodi, che ha sottolineato l'importanza del progetto e l'impegno della società nel garantire la massima qualità e sicurezza del cantiere.

TRASPORTI | I MEZZI ERANO STATI FERMATI IN VIA CAUTELATIVA DALLA SOCIETÀ LO SCORSO 3 GIUGNO: ORA RIENTRANO IN ATTIVITÀ

Ctp, via libera della Motorizzazione tornano nelle strade 40 autobus



SICUREZZA Ok della Motorizzazione

● Ctp, tornano in circolazione i 40 autobus fermati in via precauzionale. La conferma della validità della scelta aziendale è arrivata puntuale dall'ufficio della Motorizzazione civile di Lecce, sezione di Taranto.

In particolare, lo scorso 3 giugno, solo per un eccesso di cautela e per garantire le maggiori condizioni di sicurezza per gli autisti e per i passeggeri, la direzione Ctp aveva fermato questi mezzi su cui è montato un sistema di antincendio del vano motore denominato "Fugmaker" (prodotto da un'azienda svedese, distribuito e installato in Italia da una società della provincia di Brescia). E l'aveva fatto, pur sapendo che quest'elemento non sarebbe stato vincolante ai fini della revisione tecnica dei mezzi così come previsto dal

nuovo Codice della strada. Per fugare ogni dubbio e in nome della sicurezza dei lavoratori e dell'utenza, però, lo scorso 7 giugno, Ctp Taranto ha chiesto ugualmente chiarimenti alla Motorizzazione. Che ha confermato, di fatto, la legittimità dell'operato della direzione. E così, dopo aver ottenuto questo via libera, il direttore della società, Giuseppe Murgo, ha firmato un nuovo ordine di servizio con cui ha disposto il ritorno sulle strade dei quaranta pullman Iveco Crossway. Ma non solo. A spese dell'azienda, sono stati già predisposti gli atti per avviare una manutenzione straordinaria e generale degli autobus, dotati di questo particolare impianto.

"Su questa vicenda, l'azienda - spiega il presidente di Ctp Taranto, avvocato Francesco

Tacente - si è mossa con scrupolo e cautela e si era rivolta alla Motorizzazione ancor prima che le organizzazioni sindacali (Fit Cisl e Uil Trasporti) sollevassero pubblicamente il problema. Ora, spero che l'autorevole conferma del nostro operato da parte dell'articolazione territoriale del ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti possa riportare quel giusto clima di serenità importante per raggiungere le prossime sfide. Infine, ricordo che Ctp - conclude Tacente - ha un contratto sindacale di secondo livello che, in molti, ci invidiano. Che, ad esempio, prevede significativi strumenti di welfare aziendale per i dipendenti. Non a caso, al centro delle nostre scelte, lo ribadisco, c'è - assicura il presidente di Ctp - il benessere dei lavoratori".

QUOTIDIANO di Puglia

Taranto cronaca

Martedì 28 giugno 2024
www.quotidiano Puglia.it

Trasporti

Dopo le polemiche dei sindacati, il presidente Tacente interviene e ribadisce la legittimità delle sue scelte. Poi la stoccata: «In tanti invidiano il nostro contratto»

Ctp, tornano in strada 40 bus «I fatti ci hanno dato ragione»

Tornano in circolazione 40 autobus Iveco Crossway (immatricolati nel 2020) della Ctp che erano stati fermati in via precauzionale. Lo assicura una nota aziendale che riprende in qualche maniera alle critiche dei sindacati e in cui si rimarca la validità della scelta aziendale con la conferma arrivata dall'ufficio della Motorizzazione civile di Lecce, sezione di Taranto.

Lo scorso 3 giugno, «solo per un eccesso di cautela e per garantire le migliori condizioni di sicurezza per gli utenti e per i passeggeri», la direzione Ctp aveva fermato questi mezzi su cui è montato un sistema di antincendio del vano motore denominato "Tegomaker" (prodotto da un'azienda svedese, distribuito e installato in Italia da una società della provincia di Brescia). La scelta nonostante quest'elemento non fosse vincolante ai fini della revisione tecnica dei mezzi così come previsto dal nuovo Codice della strada. «Per fargli ogni dubbio e in nome della sicurezza dei lavoratori e dell'utenza, però, lo scorso 7 giugno, Ctp Taranto ha chiesto ugualmente chiarimenti alla Motorizzazione. Che ha confermato, di fatto, la legittimità dell'operato della direzione. E così, dopo aver ottenuto questo via libera, il direttore della società (dotto Giuseppe Murgolo) ha firmato un nuovo ordine di servizio con cui ha disposto il ritorno sulle strade dei quaranta pullman Iveco Crossway». A spesa dell'azienda, sono stati già predisposti gli atti per avviare una manutenzione straordinaria e generale degli autobus, dotati di questo particolare impianto.

«Su questa vicenda, l'azienda spiega il presidente di Ctp Taranto, avvocato Francesco Tacente - si è mosso con scrupolo e cautela e si era rivolta alla Motorizzazione ancor prima che le organizzazioni sindacali (Fli Cisl e Uil Trasporti) sollevassero pubblicamente il problema. Ora,



I quaranta autobus della Ctp possono tornare a circolare



«Ma come diciamo allora: noi di parole ne abbiamo scritte tante negli anni e vogliamo fatti concreti» - si legge in una nota dello Sial Cobas - faremo il punto dell'incontro con il Comune e prenderemo decisioni conseguenti a partire da quando e come lavoreremo nei prossimi 2 mesi estivi. Discuteremo e approvaremo un documento di denuncia sull'insieme delle inaccettabili misere condizioni lavorative, salariali, sulle questioni di sicurezza, sulle discriminazioni imposte su noi che abbiamo. A cui uniremo un ricorso collettivo.

Per la stessa giornata abbiamo chiesto il nuovo incontro con l'assessora del Comune».

Erano stati fermati preventivamente per un problema al sistema antincendio

L'assemblea Asili e pulizie tornano a riunirsi le lavoratrici

Domani alle ore 9.30 torneranno a riunirsi, presso la sede dello Sial Cobas a Taranto, le lavoratrici ausiliarie/pulizie degli asili comunali. Questa assemblea si tiene a un mese dal presidio sotto Palazzo di città e dell'incontro con l'assessora della Pubblica Istruzione Desirè Petrosillo in cui ci furono rassicurazioni in vista del prossimo appalto (a proroga dell'appalto in corso).

«Ma come diciamo allora: noi di parole ne abbiamo scritte tante negli anni e vogliamo fatti concreti» - si legge in una nota dello Sial Cobas - faremo il punto dell'incontro con il Comune e prenderemo decisioni conseguenti a partire da quando e come lavoreremo nei prossimi 2 mesi estivi. Discuteremo e approvaremo un documento di denuncia sull'insieme delle inaccettabili misere condizioni lavorative, salariali, sulle questioni di sicurezza, sulle discriminazioni imposte su noi che abbiamo. A cui uniremo un ricorso collettivo.

Per la stessa giornata abbiamo chiesto il nuovo incontro con l'assessora del Comune».

Taranto cronaca

Martedì 28 giugno 2024
www.quotidiano Puglia.it

Trasporti

Dopo le polemiche dei sindacati, il presidente Tacente interviene e ribadisce la legittimità delle sue scelte. Poi la stoccata: «In tanti invidiano il nostro contratto»

Ctp, tornano in strada 40 bus «I fatti ci hanno dato ragione»

Tornano in circolazione 40 autobus Iveco Crossway (immatricolati nel 2020) della Ctp che erano stati fermati in via precauzionale. Lo assicura una nota aziendale che riprende in qualche maniera alle critiche dei sindacati e in cui si rimarca la validità della scelta aziendale con la conferma arrivata dall'ufficio della Motorizzazione civile di Lecce, sezione di Taranto.

Lo scorso 3 giugno, «solo per un eccesso di cautela e per garantire le migliori condizioni di sicurezza per gli utenti e per i passeggeri», la direzione Ctp aveva fermato questi mezzi su cui è montato un sistema di antincendio del vano motore denominato "Tegomaker" (prodotto da un'azienda svedese, distribuito e installato in Italia da una società della provincia di Brescia). La scelta nonostante quest'elemento non fosse vincolante ai fini della revisione tecnica dei mezzi così come previsto dal nuovo Codice della strada. «Per fargli ogni dubbio e in nome della sicurezza dei lavoratori e dell'utenza, però, lo scorso 7 giugno, Ctp Taranto ha chiesto ugualmente chiarimenti alla Motorizzazione. Che ha confermato, di fatto, la legittimità dell'operato della direzione. E così, dopo aver ottenuto questo via libera, il direttore della società (dotto Giuseppe Murgolo) ha firmato un nuovo ordine di servizio con cui ha disposto il ritorno sulle strade dei quaranta pullman Iveco Crossway». A spesa dell'azienda, sono stati già predisposti gli atti per avviare una manutenzione straordinaria e generale degli autobus, dotati di questo particolare impianto.

«Su questa vicenda, l'azienda spiega il presidente di Ctp Taranto, avvocato Francesco Tacente - si è mosso con scrupolo e cautela e si era rivolta alla Motorizzazione ancor prima che le organizzazioni sindacali (Fli Cisl e Uil Trasporti) sollevassero pubblicamente il problema. Ora,



I quaranta autobus della Ctp possono tornare a circolare



«Ma come diciamo allora: noi di parole ne abbiamo scritte tante negli anni e vogliamo fatti concreti» - si legge in una nota dello Sial Cobas - faremo il punto dell'incontro con il Comune e prenderemo decisioni conseguenti a partire da quando e come lavoreremo nei prossimi 2 mesi estivi. Discuteremo e approvaremo un documento di denuncia sull'insieme delle inaccettabili misere condizioni lavorative, salariali, sulle questioni di sicurezza, sulle discriminazioni imposte su noi che abbiamo. A cui uniremo un ricorso collettivo.

Per la stessa giornata abbiamo chiesto il nuovo incontro con l'assessora del Comune».

Erano stati fermati preventivamente per un problema al sistema antincendio

L'assemblea Asili e pulizie tornano a riunirsi le lavoratrici

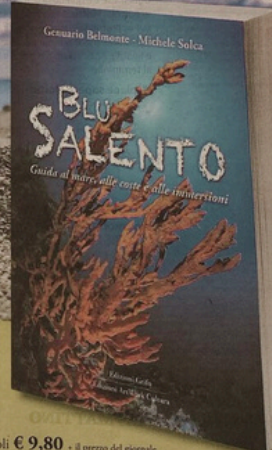
Domani alle ore 9.30 torneranno a riunirsi, presso la sede dello Sial Cobas a Taranto, le lavoratrici ausiliarie/pulizie degli asili comunali. Questa assemblea si tiene a un mese dal presidio sotto Palazzo di città e dell'incontro con l'assessora della Pubblica Istruzione Desirè Petrosillo in cui ci furono rassicurazioni in vista del prossimo appalto (a proroga dell'appalto in corso).

«Ma come diciamo allora: noi di parole ne abbiamo scritte tante negli anni e vogliamo fatti concreti» - si legge in una nota dello Sial Cobas - faremo il punto dell'incontro con il Comune e prenderemo decisioni conseguenti a partire da quando e come lavoreremo nei prossimi 2 mesi estivi. Discuteremo e approvaremo un documento di denuncia sull'insieme delle inaccettabili misere condizioni lavorative, salariali, sulle questioni di sicurezza, sulle discriminazioni imposte su noi che abbiamo. A cui uniremo un ricorso collettivo.

Per la stessa giornata abbiamo chiesto il nuovo incontro con l'assessora del Comune».

BLU SALENTO

Guida al mare, alle coste e alle immersioni



Genuario Belmonte - Michele Solca

Con "Blu Salento", la guida di Genuario Belmonte e Michele Solca, scoprirai indimenticabili escursioni sulla costa, musei e acquari, aree marine protette, ambienti e paesaggi sommersi, meravigliosi itinerari subacquei, incredibili organismi marini e tutto quello che c'è da sapere per vivere fino in fondo, ma anche in superficie, il mare delle province di Brindisi, Lecce e Taranto.

VENERDÌ 28 GIUGNO IN EDICOLA CON QUOTIDIANO a soli € 9,80 + il prezzo del giornale