



**CTP, AUTOBUS IVECO TORNANO IN CIRCOLAZIONE.
VIA LIBERA DALLA MOTORIZZAZIONE**

Rassegna stampa e web
25- 27 giugno 2024



**CTP: TORNANO IN CIRCOLAZIONE I 40 AUTOBUS
IVECO CROSSWAY**

Blunote.it

ANTENNA SUD

**Ctp: rientrano in servizio 40 autobus
Iveco Crossway**



CTP, di nuovo su strada 40 autobus



TARANTO-CTP, 40 AUTOBUS IVECO TORNANO IN
CIRCOLAZIONE DOPO UNO STOP IN VIA
PRECAUZIONALE: VIA LIBERA DALLA
MOTORIZZAZIONE

Buonasera

TRASPORTI

Ctp, i numeri della discordia

Mercoledì 26 giugno 2024

LA GAZZETTA DEL MEZZOGIORNO - Quotidiano fondato nel 1887

www.lagazzetta delmezzogiorno.it



TRASPORTI I MEZZI ERANO STATI FERMATI IN VIA CAUTELATIVA DALLA SOCIETÀ LO SCORSO 3 GIUGNO: ORA RIENTRANO IN ATTIVITÀ

Ctp, via libera della Motorizzazione tornano nelle strade 40 autobus



SICUREZZA Ok della Motorizzazione

● Ctp, tornano in circolazione i 40 autobus fermati in via cautelativa. La conferma della validità della scelta aziendale è arrivata puntuale dall'ufficio della Motorizzazione civile di Lecce, sezione di Taranto.

In particolare, lo scorso 3 giugno, solo per un eccesso di cautela e per garantire le maggiori condizioni di sicurezza per gli autisti e per i passeggeri, la direzione Ctp aveva fermato questi mezzi su cui è montato un sistema di anticendio del vano motore denominato "Fogmasker" (prodotto da un'azienda svedese, distribuito e installato in Italia da una società della provincia di Brescia). E l'aveva fatto, pur sapendo che quest'elemento non sarebbe stato vincolante ai fini della revisione tecnica dei mezzi così come previsto dal

nuovo Codice della strada. Per fugare ogni dubbio e in nome della sicurezza dei lavoratori e dell'utenza, però, lo scorso 7 giugno, Ctp Taranto ha chiesto ufficialmente chiarimenti alla Motorizzazione. Che ha confermato, di fatto, la legittimità dell'operato della direzione. E così, dopo aver ottenuto questa rianona a cui hanno partecipato più di 150 esponenti di diversi settori, aziende pubbliche e private, Ogas, incaricati dei servizi di manutenzione del centro sportivo polivalente da realizzare ad Policoro.

"Su questa vicenda, Tazzenda - spiega il presidente di Ctp Taranto, avvocato Francesco

Tacente - si è mossa con scrupolo e cautela e si era rivolta alla Motorizzazione ancor prima che le organizzazioni sindacali (Fit Cisl e Uil Trasporti) sollevassero pubblicamente il problema. Ora, spero che l'autorevole conferma del nostro operato da parte dell'articolazione territoriale del ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti possa riportare quel giusto clima di serenità importante per raggiungere le prossime sfide. Infine, ricordo che Ctp - conclude Tacente - ha un contratto sindacale di secondo livello che, in molti, ci inviano. Che, ad esempio, prevede significativi strumenti di welfare aziendale per i dipendenti. Non a caso, al centro delle nostre scelte, lo ribadisco, c'è - assicura il presidente di Ctp - il benessere dei lavoratori".

Mercoledì 26 giugno 2024 LA GAZZETTA DEL MEZZOGIORNO - Quotidiano fondato nel 1887 www.lagazzetta delmezzogiorno.it



Nuovo stadio Iacovone inizia il confronto tecnico

A settembre l'assegnazione della gara. Da oggi Abodi a Taranto

FABIO VENDE

● Il progetto di riqualificazione dell'Iacovone approda al centro e alle gare salutari dei concorsi. Il progetto, più volte accantonato per problemi finanziari e tecnici, ha finalmente raggiunto la fase di definizione degli impianti, per poi passare alla fase di concorsi. L'ultimo appuntamento è fissato per venerdì 21 giugno, quando si terrà la Conferenza di Taranto, organizzata dal Consorzio Iacovone. Il Consorzio, che riunisce il Comune di Taranto, il Consorzio di gestione del nuovo impianto e la società di costruzioni Formenti S.p.A., ha deciso di affidare il progetto a un consorzio composto da tre società: "Sport e Salute" che, a sua volta, si è costituita con la società di costruzioni Formenti, la società dello studio architettonico Elsys Salvo e la società di costruzioni e impiantistica Fabio Manzoni. La progettazione degli impianti, invece, è stata curata dalla società di consulenza con la società del Taranto P.d.



CONFERENZA DEI SERVIZI Il progetto è stato affidato alla società "Sport e Salute" per un importo di 50 milioni di euro.

Le alte e basse cifre del progetto sono state fatte chiare a Taranto.

Il progetto, dopo un approfondito intervento di riqualificazione, ristrutturazione e adeguamento, ha un costo complessivo di 150 milioni di euro. Lo stesso impianto sarà dotato di tutte le infrastrutture necessarie per i Giochi Olimpici di Roma 2024.

Il Consorzio Iacovone ha presentato il progetto per la realizzazione degli impianti per i Giochi Olimpici di Roma 2024. Il progetto è stato presentato per il Consorzio Iacovone, che ha deciso di affidare la gestione del nuovo impianto a una società privata.

Il Consorzio Iacovone ha deciso di affidare la gestione del nuovo impianto a una società privata.

Il Consorzio Iacovone ha deciso di affidare la gestione del nuovo impianto a una società privata.

Il Consorzio Iacovone ha deciso di affidare la gestione del nuovo impianto a una società privata.

Il Consorzio Iacovone ha deciso di affidare la gestione del nuovo impianto a una società privata.

Il Consorzio Iacovone ha deciso di affidare la gestione del nuovo impianto a una società privata.

Il Consorzio Iacovone ha deciso di affidare la gestione del nuovo impianto a una società privata.

Il Consorzio Iacovone ha deciso di affidare la gestione del nuovo impianto a una società privata.

Il Consorzio Iacovone ha deciso di affidare la gestione del nuovo impianto a una società privata.

Il Consorzio Iacovone ha deciso di affidare la gestione del nuovo impianto a una società privata.

Il Consorzio Iacovone ha deciso di affidare la gestione del nuovo impianto a una società privata.

Il Consorzio Iacovone ha deciso di affidare la gestione del nuovo impianto a una società privata.

Il Consorzio Iacovone ha deciso di affidare la gestione del nuovo impianto a una società privata.

Il Consorzio Iacovone ha deciso di affidare la gestione del nuovo impianto a una società privata.

Il Consorzio Iacovone ha deciso di affidare la gestione del nuovo impianto a una società privata.

Il Consorzio Iacovone ha deciso di affidare la gestione del nuovo impianto a una società privata.

Il Consorzio Iacovone ha deciso di affidare la gestione del nuovo impianto a una società privata.

Il Consorzio Iacovone ha deciso di affidare la gestione del nuovo impianto a una società privata.

Il Consorzio Iacovone ha deciso di affidare la gestione del nuovo impianto a una società privata.

Il Consorzio Iacovone ha deciso di affidare la gestione del nuovo impianto a una società privata.

Il Consorzio Iacovone ha deciso di affidare la gestione del nuovo impianto a una società privata.

Il Consorzio Iacovone ha deciso di affidare la gestione del nuovo impianto a una società privata.

Il Consorzio Iacovone ha deciso di affidare la gestione del nuovo impianto a una società privata.

Il Consorzio Iacovone ha deciso di affidare la gestione del nuovo impianto a una società privata.

Il Consorzio Iacovone ha deciso di affidare la gestione del nuovo impianto a una società privata.

Il Consorzio Iacovone ha deciso di affidare la gestione del nuovo impianto a una società privata.

Il Consorzio Iacovone ha deciso di affidare la gestione del nuovo impianto a una società privata.

Il Consorzio Iacovone ha deciso di affidare la gestione del nuovo impianto a una società privata.

Il Consorzio Iacovone ha deciso di affidare la gestione del nuovo impianto a una società privata.

Il Consorzio Iacovone ha deciso di affidare la gestione del nuovo impianto a una società privata.

Il Consorzio Iacovone ha deciso di affidare la gestione del nuovo impianto a una società privata.

Il Consorzio Iacovone ha deciso di affidare la gestione del nuovo impianto a una società privata.

Il Consorzio Iacovone ha deciso di affidare la gestione del nuovo impianto a una società privata.

TRANSPORTI I MEZZI ERANO STATI FERMATI IN VIA CAUTELATIVA DALLA SOCIETÀ LO SCORSO 3 GIUGNO: ORA RIENTRANO IN ATTIVITÀ

Ctp, via libera della Motorizzazione tornano nelle strade 40 autobus



SICUREZZA Ok della Motorizzazione

● Ctp, tornano in circolazione i 40 autobus fermati in via cautelativa. La conferma della validità della scelta aziendale è arrivata puntuale dall'ufficio della Motorizzazione civile di Lecce, sezione di Taranto.

“Su questa vicenda, Tazzenda - spiega il presidente di Ctp Taranto, avvocato Francesco

Tacente - si è mossa con scrupolo e cautela e si era rivolta alla Motorizzazione ancor prima che le organizzazioni sindacali (Fit Cisl e Uil Trasporti) sollevassero pubblicamente il problema. Ora, spero che l'autorevole conferma del nostro operato da parte dell'articolazione territoriale del ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti possa riportare quel giusto clima di serenità importante per raggiungere le prossime sfide. Infine, ricordo che Ctp - conclude Tacente - ha un contratto sindacale di secondo livello che, in molti, ci invitano. Che, ad esempio, prevede significativi strumenti di welfare aziendale per i dipendenti. Non a caso, al centro delle nostre scelte, lo ribadisco, c'è - assicura il presidente di Ctp - il benessere dei lavoratori”.

Foto: G. Cicali

NUOVO QUOTIDIANO di Puglia

11

Taranto cronaca

Trasporti

Dopo le polemiche dei sindacati, il presidente Tacente interviene e ribadisce la legittimità delle sue scelte
Poi la stoccata: «In tanti invidiano il nostro contratto»

Ctp, tornano in strada 40 bus «I fatti ci hanno dato ragione»

Taranto. In circolazione 40 autobus Iveco Crossway (40 esistevano nel 2018) della Ctp che erano stati fermati in via precorsoriale. Lo è avvenuto per un incidente che risponde in qualche maniera all'arrivo di un sindacato e in cui si rincorreva la vittoria della scelta aziendale in conferma della tariffa di 1,20 euro per l'utilizzo della Motorizzazione civile di Lecce, sede di Taranto.

Lo scorso 3 giugno, «per evitare un eccesso di cautela e per garantire le maggiori condizioni di sicurezza dei passeggeri e dei passeggeri», la direzione Ctp aveva fermato quindici mezzi su cui è installato il sistema di antincendio del vano motore denominato "Fogmaker" (prodotto da un'azienda francese, che non viene più installato in Italia da una società della provincia di Brescia). La scorsa settimana, invece, «per evitare che non fosse vincolante ai fini della revisione tecnica dei mezzi con il sistema di antincendio del vano motore», la direzione Ctp ha deciso di rimettere in circolazione tutti i mezzi.

«Per fare questo», spiega oggi Giuseppe Tacente, presidente della Ctp Taranto, «ha chiesto ugualmente chiaramente alla Motorizzazione civile di Lecce, di fare in modo che gli autisti e gli addetti dell'operazione di gestione della direzione. E così, dopo aver ottenuto questo via libera, il direttore

de della società (dottor Giuseppe Murgia) ha firmato un nuovo decreto di circolazione dei mezzi per riportare in strada i 40 bus appena spostati il giorno prima nella strada del quaranta pullman Iveco Crossway». A spese dell'azienda, soprattutto dei lavoratori e dell'azienda, che sono già predisposti gli auti per avviare la revisione tecnica.

Ulteriori 40 bus, che sono in servizio straordinaria e generale degli autobus, dotati di questo particolare impianto.

«Sa questo», spiega il presidente Tacente, «è nato con scrupolo e cautela e si era rivolta alla Motorizzazione civile di Lecce, perché quel giorno c'era di solito importante per raggiungere le persone fidate».

I sindacati di oreche per i sindacati: «Ricorda che Ctp - conclude Tacente - ha un contratto sindacale di secondo livello. Che ad esempio, ci invitiamo a tutti i vari strumenti di welfare aziendale per i dipendenti. Non a caso, al centro delle nostre scelte, ritardio, e il benessere dei lavoratori»,

Eran stati fermati preventivamente per un problema al sistema antincendio

I quaranta autobus della Ctp possono tornare a circolare

L'assemblea

Asili e pulizie tornano a riunirsi le lavoratrici

Domani alle ore 9.30 tornano a riunirsi, presso la sede dello Stato civile di Taranto, gli operatori assistenziali e pulizie degli enti comunali.

Questo assemblea si tiene a un mese dal presidio sotto Palazzo di città e dell'assessore con l'assessore della Pubblica istruzione, Domenico Petrucci, che furono rassicurazioni in vista del prossimo appuntamento (o provvedimenti appunto in corso).

«Ma anche dicendo allora: noi di parole ne abbiamo sentite tante negli anni e vogliamo fatti concreti», si legge nell'invito della Cobas: «faremo il punto dell'incontro con il Comune per individuare i possibili conseguenti a partire da quando e come lavoreremo nei prossimi 2 mesi estivi.

Discuteremo e approveremo un documento di denuncia sui problemi di salute inaccettabili misere condizioni lavorative, salariali, sulle questioni di sicurezza, di discriminazioni/imposizioni che subiamo. A cui faremo ricorso collettivo.

Per la stessa giornata abbiamo chiesto il nuovo incontro con l'assessore del Comune».

Approvazione Rovizzi

Taranto cronaca

Trasporti

Dopo le polemiche dei sindacati, il presidente Tacente interviene e ribadisce la legittimità delle sue scelte
Poi la stoccata: «In tanti invidiano il nostro contratto»

Ctp, tornano in strada 40 bus «I fatti ci hanno dato ragione»

Taranto. In circolazione 40 autobus Iveco Crossway (40 esistevano nel 2018) della Ctp che erano stati fermati in via precorsoriale. Lo è avvenuto per un incidente che risponde in qualche maniera all'arrivo di un sindacato e in cui si rincorreva la vittoria della scelta aziendale in conferma della tariffa di 1,20 euro per l'utilizzo della Motorizzazione civile di Lecce, sede di Taranto.

Lo scorso 3 giugno, «per evitare un eccesso di cautela e per garantire le maggiori condizioni di sicurezza dei passeggeri e dei passeggeri», la direzione Ctp aveva fermato quindici mezzi su cui è installato il sistema di antincendio del vano motore denominato "Fogmaker" (prodotto da un'azienda francese, che non viene più installato in Italia da una società della provincia di Brescia). La scorsa settimana, invece, «per evitare che non fosse vincolante ai fini della revisione tecnica dei mezzi con il sistema di antincendio del vano motore», la direzione Ctp ha deciso di rimettere in circolazione tutti i mezzi.

«Per fare questo», spiega oggi Giuseppe Tacente, presidente della Ctp Taranto, «ha chiesto ugualmente chiaramente alla Motorizzazione civile di Lecce, di fare in modo che gli autisti e gli addetti dell'operazione di gestione della direzione. E così, dopo aver ottenuto questo via libera, il direttore

de della società (dottor Giuseppe Murgia) ha firmato un nuovo decreto di circolazione dei mezzi per riportare in strada i 40 bus appena spostati il giorno prima nella strada del quaranta pullman Iveco Crossway». A spese dell'azienda, soprattutto dei lavoratori e dell'azienda, che sono già predisposti gli auti per avviare la revisione tecnica.

Ulteriori 40 bus, che sono in servizio straordinaria e generale degli autobus, dotati di questo particolare impianto.

«Sa questo», spiega il presidente Tacente, «è nato con scrupolo e cautela e si era rivolta alla Motorizzazione civile di Lecce, perché quel giorno c'era di solito importante per raggiungere le persone fidate».

I sindacati di oreche per i sindacati: «Ricorda che Ctp - conclude Tacente - ha un contratto sindacale di secondo livello. Che ad esempio, ci invitiamo a tutti i vari strumenti di welfare aziendale per i dipendenti. Non a caso, al centro delle nostre scelte, ritardio, e il benessere dei lavoratori»,

Eran stati fermati preventivamente per un problema al sistema antincendio

I quaranta autobus della Ctp possono tornare a circolare

L'assemblea

Asili e pulizie tornano a riunirsi le lavoratrici

Domani alle ore 9.30 tornano a riunirsi, presso la sede dello Stato civile di Taranto, gli operatori assistenziali e pulizie degli enti comunali.

Questo assemblea si tiene a un mese dal presidio sotto Palazzo di città e dell'assessore con l'assessore della Pubblica istruzione, Domenico Petrucci, che furono rassicurazioni in vista del prossimo appuntamento (o provvedimenti appunto in corso).

«Ma anche dicendo allora: noi di parole ne abbiamo sentite tante negli anni e vogliamo fatti concreti», si legge nell'invito della Cobas: «faremo il punto dell'incontro con il Comune per individuare i possibili conseguenti a partire da quando e come lavoreremo nei prossimi 2 mesi estivi.

Discuteremo e approveremo un documento di denuncia sui problemi di salute inaccettabili misere condizioni lavorative, salariali, sulle questioni di sicurezza, di discriminazioni/imposizioni che subiamo. A cui faremo ricorso collettivo.

Per la stessa giornata abbiamo chiesto il nuovo incontro con l'assessore del Comune».

Approvazione Rovizzi

BLU SALENTO
Guida al mare, alle coste e alle immersioni

Con "Blu Salento", la guida di Gennario Belmonte e Michele Solca, scoprirai indimenticabili escursioni sulla costa, musel e acquari, aree marine protette, ambienti e paesaggi sommersi, meravigliosi itinerari subacquei, incredibili organismi marini e tutto quello che c'è da sapere per vivere fino in fondo, ma anche in superficie, il mare delle province di Brindisi, Lecce e Taranto.

Gennario Belmonte - Michele Solca

VENERDÌ 28 GIUGNO IN EDICOLA CON NUOVO QUOTIDIANO di Puglia

a soli € 9,80 - il prezzo del giornale