



SERVIZI BALNEARI CTP ESTATE 2024 Rassegna stampa e web

13- 14 giugno 2024

CRONACHE TARANTINE
QUOTIDIANO ONLINE DI INFORMAZIONE LOCALE

CTP TARANTO: LE NOVITÀ DELL'ESTATE 2024 PER I
COLLEGAMENTI VERSO LE LOCALITÀ BALNEARI



Taranto, le linee Ctp verso le località
balneari



CTP, I COLLEGAMENTI VERSO IL MARE



CTP TARANTO: LE NOVITÀ DELL'ESTATE 2024 PER I
COLLEGAMENTI VERSO LE LOCALITÀ BALNEARI

Buonasera

CTP TARANTO

Estate 2024: ecco i collegamenti
verso le località balneari

Blunote.it

 **ANTENNA SUD**

CTP Taranto: novità estate 2024
per collegamenti verso località
balneari

 **vivi**

CTP Taranto: le novità dell'estate 2024 per i
collegamenti verso le località balneari



fivemotors.it



FIVE MOTORS

TARANTO | Via L. Verità di Napoli
fivemotors.it

LA NOVITÀ DA LUGLIO RADDOPPIANO LE CORSE IN PARTENZA DA PAOLO VI IN DIREZIONE LITORANEA

Ctp, da domani via ai primi collegamenti verso il mare

● Trasporti, il Ctp da domani anticipa alcuni collegamenti verso le località balneari. E da luglio al 31 agosto, invece, raddoppia le corse da Paolo VI sino alla litoranea salentina.

«Per l'ormai prossima stagione estiva - dichiara in una nota stampa il presidente di Ctp, l'avvocato Francesco Tacente - proponiamo un'offerta ancora più adeguata alle esigenze e assolutamente in sintonia con le richieste di cittadini, associazioni, sindaci e operatori del settore alberghiero. E questo, è stato possibile in seguito all'azione di risanamento finanziario già avviata oltre un anno fa e al profondo restyling del nostro parco mezzi di cui ora fanno parte 87 nuovi bus, acquistati nei mesi scorsi». Tra le principali novità dell'estate 2024, si evidenzia il raddoppio delle corse da Paolo

VI verso le località balneari che percorreranno la litoranea fino a raggiungere l'isola amministrativa del comune capoluogo, Marina di Taranto. In questo caso, gli autobus raggiungeranno il nuovo capolinea ubicato nelle immediate vicinanze dello stabilimento "Maracaibo Beach." Ctp, inoltre, conferma anche per il 2024 la linea per Ginosa Marina che, nel suo percorso, include Riva dei Tessali.

Il presidente Tacente conclude così: «Il nostro costante impegno per una mobilità sostenibile ci spinge ad accogliere sempre altre idee e suggerimenti. Da parte nostra, mettiamo a disposizione mezzi nuovi, confortevoli, sicuri e rispettosi dell'ambiente».

Riepilogando, da sabato 15 giugno 2024, verrà anticipato l'avvio dei seguenti collega-

menti: Taranto-Litoranea salentina (capolinea "Maracaibo Beach"), con corse di andata e ritorno; Losterza-Ginosa Marina; Massafra-Chionata; Palagiano-Castellaneta Marina; Castellaneta-Castellaneta Marina e Grottaglie-Marina di Taranto (capolinea Maracaibo Beach).

Dal 1 luglio al 31 agosto 2024, invece, i nuovi orari delle corse dal quartiere Paolo VI verso le località balneari saranno i seguenti: dal lunedì ai venerdì alle ore 9 e alle 11; il sabato alle ore 8,15 e alle 11. In questo caso, i bus partiranno da via Canata, all'altezza della caserma dei Carabinieri. Al ritorno, invece, i pullman ripartiranno dal nuovo capolinea di Ctp ubicato vicino al "Maracaibo Beach" secondo il seguente orario: dal lunedì al sabato alle ore 15 e alle 18,30.



Cura per anziani e disabili è gratis fino a 15mila euro

Il Consiglio rimedia all'errore del 2023 innalzando la fascia Isee

La maggioranza civica è riformista e aperta al dialogo

di RENZO NELLECI

Il Consiglio comunale di Taranto ha approvato una delibera che prevede che il costo per il cittadino di accedere ai servizi di cura per anziani e disabili è gratuito fino a 15 mila euro. La delibera, approvata all'unanimità, prevede che il costo per il cittadino di accedere ai servizi di cura per anziani e disabili è gratuito fino a 15 mila euro. La delibera, approvata all'unanimità, prevede che il costo per il cittadino di accedere ai servizi di cura per anziani e disabili è gratuito fino a 15 mila euro.

La delibera, approvata all'unanimità, prevede che il costo per il cittadino di accedere ai servizi di cura per anziani e disabili è gratuito fino a 15 mila euro. La delibera, approvata all'unanimità, prevede che il costo per il cittadino di accedere ai servizi di cura per anziani e disabili è gratuito fino a 15 mila euro.

Ctp, da domani via ai primi collegamenti verso il mare

Trasporti, il Ctp da domani anticipa alcuni collegamenti verso le località balneari. E da luglio al 31 agosto, invece, raddoppia le corse da Paolo VI sino alla litoranea salentina.

La delibera, approvata all'unanimità, prevede che il costo per il cittadino di accedere ai servizi di cura per anziani e disabili è gratuito fino a 15 mila euro. La delibera, approvata all'unanimità, prevede che il costo per il cittadino di accedere ai servizi di cura per anziani e disabili è gratuito fino a 15 mila euro.

L'Edicola del Sud

ARRIVA L'ESTATE

I nuovi bus Ctp per le Marine arrivano a Ginosa

I mezzi raggiungono il capolinea ubicato nelle immediate vicinanze dello stabilimento Maracaibo Beach

TARANTO

Da domani partono i primi servizi ideati dal Ctp, consorzio trasporti pubblici per i collegamenti verso le località balneari. Le nuove linee garantiranno i collegamenti con le principali mete turistiche dell'area ionica. «Per l'ormai prossima stagione estiva - spiega il presidente di Ctp, Francesco Tacente - proponiamo un'offerta ancora più adeguata alle esigenze e assolutamente in sintonia con le richieste di cittadini, associazioni, sindaci e operatori del settore alberghiero. E questo è stato possibile in seguito all'azione di risanamento finanziario già avviata oltre un anno fa e al profondo restyling del nostro parco mezzi di cui ora fanno parte 87 nuovi bus, acquistati nei mesi scorsi».

Le novità per l'estate

Tra le principali novità dell'estate 2024, si evidenzia il raddoppio delle corse dal quartiere Paolo



Ctp ha di recente acquistato 87 nuovi mezzi

Vi verso le località balneari, che percorreranno la litoranea fino a raggiungere l'isola amministrativa del comune capoluogo, Marina di Taranto. In questo caso, gli autobus raggiungeranno il nuovo capolinea ubicato nelle immediate vicinanze dello stabilimento "Maracaibo Beach". Ctp, inoltre, conferma anche per il 2024 la linea per Ginosa Marina che, nel suo percorso, include Riva dei Tessali. «Il nostro costante impegno per una mobilità sostenibile ci spinge ad accogliere sempre altre idee e suggerimenti. Da parte nostra, mettiamo a disposizione mezzi nuovi, confortevoli, sicuri e rispettosi dell'ambiente», conclude Tacente. **V. RIC.**

Taranto e provincia

Stop alla Leonardo Operai in marcia e tensioni con la polizia

I nuovi bus Ctp per le Marine arrivano a Ginosa

Il 24 giugno a Roma nuovo incontro con i vertici dell'imprenditoria di Fim

L'URBANA Differenziata in città vecchia e camion per i ristoranti

LA VERTENZA
Esplode la rabbia di lavoratori e sindacati che da tempo chiedono affidanza di diversificare la produzione per uscire dalla monocultura con Boeing

IL PARTITO
Anziché di tensione ieri a Cortelle che davanti alla sede Leonardo, quando i dipendenti che prelevano il rischio di questo mese, hanno cercato di deviare dal percorso concordato per la presenza di diverse dell'impresa, dove le delegazioni incaricate partecipanti al C7. La meditazione organizzata da Fim, Fim e Uiln, connessa da decisione manageriale di rispondere le autorità produttive per diversi mesi.

LA VERTEZA
Il corso dei lavoratori è partito spontaneamente dall'inverso del capiente e ha raggiunto l'ingresso dello stabilimento per poi

procedere nell'area davanti al parcheggio. Il cordone di poliziotti e carabinieri ha risposto favorendo dei manifestanti. La situazione è poi tornata sotto controllo.

LA PRODUZIONE IN STAGIONE
Nello stabilimento si registra un aumento della produzione del settore della fabbrica in rapporto del 797 e questa situazione è l'unica commento. Il cliente americano da tempo non ritra i prodotti finali, che risultano affidati i piazzali della Leonardo, mentre si tenta di dare alle lavorazioni financo in cassa integrazione. L'adesione alla produzione è stata assicurata circa il 90 per cento degli impianti. I sindacati chiedono all'azienda in piano di diversificazione. «L'ultima partecipazione alle scoperte - dicono i sinda-

ci manifestarono - è la chiesta diversificazione che le lavorazioni e lavoratori vogliono avere vertice sul proprio futuro.

LA VOCE DEI MANIFESTANTI
Per Gianluigi Spini, segretario della Uiln, è stata una giornata importante per i lavoratori di Leonardo, delle aziende controllate e dell'industria, circa 1.200 persone, che hanno in questi mesi un lavoro. La decisione di voler vedere queste persone non è accettabile. La storia che il controllo attribuito non possa fare questi lavoratori nel tempo? Niene. Dunque la crisi - aggiunge il sindacalista - abbiamo dimostrato di saper fare altro, oltre al 797. Ci reinvia garantendo la diversificazione che è iniziata ma non sufficiente perché il business è

complicato. Questa è un'operazione di fallimento», per Michele Tamburino, segretario generale della Fim Taranto. Siccome è accettabile che uno stabilimento con questi prodotti sia, si ripete: Carlo attribuito non possono fare questi lavoratori nel tempo? Niene. Dunque la crisi - aggiunge il sindacalista - abbiamo dimostrato di saper fare altro, oltre al 797. Ci reinvia garantendo la diversificazione che è iniziata ma non sufficiente perché il business è

LA VOCE PER FORTINO
Tra le principali novità dell'estate 2024, si evidenzia il raddoppio delle corse dal quartiere Paolo

L'URBANA
Differenziata in città vecchia e camion per i ristoranti

LA VERTEZA
Esplode la rabbia di lavoratori e sindacati che da tempo chiedono affidanza di diversificare la produzione per uscire dalla monocultura con Boeing

condividere soluzioni per una accoglienza turistica migliore nell'isola. Formazione e ricerca di due anni per la valorizzazione della differenziazione. Mancarelli ha commentato la disponibilità dell'azienda a dedicare i camionisti dipendenti alle sole attività commerciali conseguenti. Stefano Porsano è il presidente di Rima Ambiente Campania. Mancarelli ha criticato le associazioni di categoria delle attività commerciali ed alberghiere di Città Vecchia per i rifiuti.

Ctp, da domani i bus per Marina di Taranto

► L'azienda di trasporto presenta ► Dal capoluogo alla litoranea le novità dei collegamenti estivi ma anche per Marina di Ginosa

Ctp, l'azienda di trasporto pubblico della provincia di Taranto, presenta importanti novità per i collegamenti con le località balneari. In particolare, le prime linee saranno già attive da domani e garantiranno i collegamenti con le principali mete turistiche dell'area ionica.

«Per l'ormai prossima stagione estiva - dichiara il presidente di Ctp, l'avvocato Francesco Tacente - proponiamo un'offerta ancora più adeguata alle esigenze e assolutamente in sintonia con le richieste di cittadini, associazioni, sindacati e operatori del settore alberghiero. E questo, è stato possibile in seguito all'azione di risanamento finanziario già avviata oltre un anno fa e al profondo restyling del nostro parco mezzi di cui ora fanno parte 87 nuovi bus, acquistati nei mesi scorsi».

A questo proposito, il presidente Tacente attribuisce i risultati e i miglioramenti ottenuti dall'azienda «al lavoro del consiglio di amministrazione, dei dirigenti, degli autisti, degli impiegati e degli addetti alle officine, alla collaborazione costruttiva dei sindacati e al prezioso supporto del nostro socio di maggioranza, Rinaldo Melucci, in qualità di presidente della Provincia di Taranto».

Tra le principali novità dell'estate 2024, si evidenzia il raddoppio delle corse da Pao-



Uno dei nuovi bus del Ctp, il consorzio dei trasporti pubblici

lo VI verso le località balneari che percorreranno la litoranea fino a raggiungere l'isola amministrativa del comune capoluogo, Marina di Taranto. In questo caso, gli autobus raggiungeranno il nuovo capolinea ubicato nelle immediate vicinanze dello stabilimento "Maracaibo Beach". Ctp, inoltre, conferma anche per il 2024 la linea per Ginosa Marina che, nel suo percorso, include Riva dei Tessali.

Il presidente Tacente conclude così: «Il nostro costante impegno per una mobilità sostenibile ci spinge ad accogliere sempre altre idee e suggerimenti. Da parte nostra, mettiamo a disposizione mezzi nuovi, confortevoli, sicuri e rispettosi dell'ambiente».

Riepilogando, da domani, verrà anticipato l'avvio dei seguenti collegamenti: Taranto-Litoranea salentina (capoli-

nea "Maracaibo Beach"), con corse di andata e ritorno; Latorza-Ginosa Marina; Massafra-Chiatona; Palagianello-Castellaneta Marina; Castellaneta-Castellaneta Marina e Grottaglie-Marina di Taranto (capolinea Maracaibo Beach).

E ancora. Dall'1 luglio al 31 agosto 2024, invece, i nuovi orari delle corse dal quartiere Paolo VI verso le località balneari saranno i seguenti: dal lunedì al venerdì alle ore 9 e alle 11; il sabato alle ore 8,15 e alle 11.

In questo caso, i bus partiranno da via Cannata, all'altezza della caserma dei Carabinieri. Al ritorno, invece, i pullman ripartiranno dal nuovo capolinea di Ctp ubicato vicino al "Maracaibo Beach" secondo il seguente orario: dal lunedì al sabato alle ore 15 e alle 18,30.

Alla

La c
Med

Aum
e la s
med
all'a
anni
28m
imp
ginc
3mi
L'as
alta
frec
in t
me
att
100
da
Ta
su
all
te
l'i
re
S
d
r