

**GARA N. 23 /2018 PROCEDURA APERTA AFFIDAMENTO DEL  
SERVIZIO DI RIPARAZIONI MECCANICHE,  
ELETTROMECCANICHE E TERMOIDRAULICHE DEGLI AUTOBUS  
MOTORIZZATI SCANIA IN DOTAZIONE AL PARCO AZIENDALE  
CTP SPA DI TARANTO**

**CIG N° 76371886E8**

**SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART.4 PUNTO a) DEL  
CAPITOLATO DI GARA**  
DATA ..... **Firma**.....

## INDICE

- **Articolo. 1**            **Oggetto**
- **Articolo. 2**            **Criteri di Aggiudicazione e Modalità di Attribuzione dei Punteggi**
- **Articolo. 3**            **Modalità di Presentazione dell’Offerta**
- **Articolo. 4**            **Documentazione**
- **Articolo. 5**            **Offerta Economica**
- **Articolo. 6**            **Recapito Plichi**
- **Articolo. 7**            **Condizioni di Aggiudicazione**
- **Articolo. 8**            **Modalità di Espletamento gara**
- **Articolo. 9**            **Perfezionamento del Contratto**
- **Articolo. 10**           **Disciplina, Oggetto e Durata del Contratto**
- **Articolo. 11**           **Divieto di Subappalto**
- **Articolo. 12**           **Modalità di Esecuzione del Servizio**
- **Articolo. 13**           **Descrizione Delle Singole Tipologie Di Lavorazione**
- **Articolo. 14**           **Responsabilità**
- **Articolo. 15**           **Garanzia sugli Interventi**
- **Articolo. 16**           **Penali**
- **Articolo. 17**           **Riscontro e Controllo Lavorazioni**
- **Articolo. 18**           **Risoluzione ex Art. 1456 C.C.**
- **Articolo. 19**           **Liquidazione Fatture**
- **Articolo. 20**           **Spese per la Stipula del Contratto**
- **Articolo. 21**           **Clausola di Mediazione e Foro Competente**

2

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL’ART.4 PUNTO a) DEL CAPITOLATO DI GARA

DATA .....

Firma.....

## BANDO DI GARA

### PREMESSA

Per il giorno 19/10/2018 alle ore 11.00, la CTP S.p.A., in esecuzione della determina dell'amministratore unico n. 09 del 26/09/2018, indice procedura aperta, ai sensi dell'art. 123 D.lgs. 50/2016, per l'affidamento del servizio di lavorazioni meccaniche, elettro-meccaniche e termoidraulica c/o officina esterna degli Autobus della CTP SpA, con un importo presuntivo complessivo di € 300.000,00 oltre IVA.

Il Responsabile Unico del Procedimento è il Dott. Vito Marinelli Tel. 099/7324217, n. fax 099/7324223.

I quesiti ed i chiarimenti relativi alla gara potranno essere richiesti per iscritto, in lingua italiana, all'indirizzo e-mail [ctpspa@pec.ctptaranto.eu](mailto:ctpspa@pec.ctptaranto.eu) entro e non oltre 10 giorni antecedenti al termine della presentazione dell'offerta. Le risposte ai quesiti proposti che, a giudizio della CTP Spa, siano ritenute di portata e interesse generale, saranno comunicate a tutte le concorrenti, tramite la pubblicazione sul sito [www.ctptaranto.com](http://www.ctptaranto.com) almeno 6 giorni prima della scadenza del termine di presentazione dell'offerta

### Art. 1 – OGGETTO

La gara ha per oggetto l'affidamento ad officina esterna del servizio di riparazione al parco autobus della CTP motorizzati SCANIA, relativamente alle parti meccaniche, elettriche e termoidrauliche secondo i vincoli e le modalità riportate nel presente bando di gara.

Le lavorazioni riguardano i modelli di autobus in dotazione alla CTP S.p.A. di cui all'allegato A. L'importo indicato in premessa, riferito al fabbisogno biennale per la sola mano d'opera, ha solo valore indicativo ai fini della proposta d'offerta e non vincola in alcun modo la CTP S.p.A. che, a proprio insindacabile giudizio potrà stabilire la tipologia ed i quantitativi di interventi in relazione alle esigenze di lavorazioni del proprio parco autobus.

L'aggiudicazione avverrà a favore della concorrente che avrà formulato la migliore offerta secondo le indicazioni descritte nel successivo art. 2 del Bando di gara.

### Art. 2 - Criteri di Aggiudicazione e Modalità di Attribuzione dei Punteggi

La gara sarà aggiudicata mediante l'applicazione del criterio della "offerta economicamente più vantaggiosa" di cui all'art. 95 del Decreto Legislativo 50/2016. Per l'attribuzione dei punteggi si procederà sulla base dei criteri e dei fattori ponderali sotto indicati per un punteggio complessivo pari a 100, suddivisa in: 40 punti per il prezzo manodopera/ora/uomo; 10 punti per l'abbattimento percentuale sui tempi ufficiali; 25 punti per il numero di ponti sollevatori a disposizione; 25 punti per i mq. delle superficie dei locali a disposizione per le lavorazioni previste nel presente bando.

3

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART.4 PUNTO a) DEL CAPITOLATO DI GARA

DATA .....

Firma.....

L'aggiudicazione avverrà nei confronti della ditta concorrente ammessa alla gara che abbia totalizzato il punteggio complessivo più alto. Per l'attribuzione dei punteggi, per ogni singolo criterio nonché per il punteggio finale si considereranno sempre le prime tre cifre decimali dopo la virgola.

**DETERMINAZIONE DEI FATTORI DI VALUTAZIONE:**

**A) PREZZO MANODOPERA**

- Il prezzo offerto per la manodopera /ora /uomo dovrà essere espresso al ribasso rispetto al costo orario base fissato in € 26,50 .  
Il punteggio **max di 40** punti verrà attribuito alla concorrente che avrà offerto il prezzo/ora/uomo più basso; alle restanti concorrenti verrà attribuito un punteggio secondo la formula sotto riportata:

$$\text{Punteggio Manodopera} = \frac{\text{Prezzo /ora/uomo minimo offerto.}}{\text{Prezzo/ora/uomo offerta concor. in esame}} \times 40$$

**B) ABBATTIMENTO PERCENTUALE SUI TEMPARI UFFICIALI**

- Il punteggio massimo di 10 punti verrà attribuito alla ditta concorrente che avrà presentato l'abbattimento percentuale maggiore sui tempari ufficiali vigenti; alle restanti concorrenti verrà attribuito un punteggio in applicazione della formula sotto riportata:

$$\text{Punteggio abbattimento percentuale tempari} = \frac{\text{Sconto percentuale max offerto}}{\text{Sconto percent. offerto concorr.}} \times 10$$

**C) CAPACITÀ LAVORATIVA :**

- Il punteggio **max di 25** punti verrà attribuito alla concorrente che avrà dichiarato di possedere il maggior numero di ponti sollevatori per autobus; alle restanti concorrenti verrà attribuito un punteggio secondo la formula sotto riportata:

$$\text{Punteggio num. ponti sollevatori} = \frac{\text{Num. ponti concor. in esame}}{\text{Num. max ponti offerti}} \times 25$$

**D) CAPACITÀ ORGANIZZATIVA :**

- Il punteggio **max di 25** punti verrà attribuito alla concorrente che avrà dichiarato di possedere il maggior numero di metri quadri a disposizione per effettuare le lavorazioni

richieste in gara; alle restanti concorrenti verrà attribuito un punteggio secondo la formula sotto riportata:

$$\text{Punteggio mq. superficie} = \frac{\text{Mq superficie concor. esaminato}}{\text{Mq superficie max offerto}} \times 25$$

Resta valido quanto previsto dall'art. art.97 del D.lgs 50/2016, in ordine alla verifica delle offerte anormalmente basse.

Nel caso in cui due o più concorrenti realizzassero identica offerta, si procederà ai sensi dell'art. 77 del R.D. 23/05/1924 n.827.

La CTP SpA intende affidare gli interventi oggetto del presente bando in regime di non esclusività. In caso di saturazione della capacità lavorativa della ditta aggiudicataria le società partecipanti, non aggiudicatarie, potranno essere invitate ad uniformare la propria offerta alla migliore condizione della stessa aggiudicataria.

**Ciascun concorrente, per essere ammesso alla gara, dovrà dimostrare di essere in grado di assicurare il servizio in un proprio centro di autoriparazione ubicato entro un raggio di Km 70 dalla sede centrale della CTP spa ubicata in via del Tratturello Tarantino 5/7.**

### Art. 3 - MODALITA' DI PRESENTAZIONE DELL'OFFERTA

Per partecipare alla gara le ditte interessate, in possesso dei requisiti previsti nel presente bando di gara, dovranno far pervenire - entro le ore 13,00 del giorno 16/10/2018 apposito plico intestato e chiuso. Il plico dovrà essere sigillato con apposizione di timbro o firma del legale rappresentante ed apposizione di nastro adesivo trasparente o ceralacca sui lembi di chiusura. Tale plico potrà essere inviato a mezzo raccomandata postale A.R. o a mezzo corriere o consegnato a mano presso l'Ufficio Segreteria della CTP s.p.a. - Via del Tratturello Tarantino , 5/7 - 74123 TARANTO, che ne rilascerà ricevuta.

Il plico, sul quale dovrà chiaramente risultare la scritta: " Gara N. xx/2018 - PER L'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI RIPARAZIONE MECCANICHE, ELETTROMECCANICA E TERMOIDRAULICA DEGLI AUTOBUS DELLA CTP SpA MOTORIZZATI SCANIA CIG. N° 76371886E8 " dovrà contenere le seguenti due buste intestate e sigillate con le stesse modalità del plico:

una busta contrassegnata con la scritta "DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA";

una busta contrassegnata con la scritta "OFFERTA ECONOMICA";

Le prescrizioni del presente articolo sono da intendersi tutte a pena di esclusione dalla gara.

### Art. 4 - DOCUMENTAZIONE

La busta contrassegnata con la scritta "DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA" dovrà contenere:

- copia del presente bando d'oneri recante, in ogni pagina, in calce e nella forma specifica di cui agli artt. 1341-1342 cc, la sottoscrizione del legale rappresentante. Tale sottoscrizione è da

5

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART.4 PUNTO a) DEL CAPITOLATO DI GARA

DATA .....

Firma.....

intendersi apposta, condizionatamente all'aggiudicazione della gara e senza ulteriori formalità da espletarsi all'avverarsi dell'evento, per il perfezionamento contrattuale, salvo quanto previsto al successivo art. 9.

**b. Documento di Gara Unico Europeo (Allegato C del Presente capitolato)**

Tale certificazione, così come previsto dall'art 85 del D.lgs 50/2016, consiste in un'autocertificazione aggiornata come prova documentale preliminare in sostituzione dei certificati da autorità pubbliche o terzi, in cui si conferma che l'operatore economico non si trova in una situazione di cui all'art. 50 del D.lgs 50/2016 e soddisfa i criteri di selezione definiti a norma dell'art. 83 del medesimo D.Lgs..

Il DGUE una volta compilato in ogni sua parte, seguendo le "Linee guida per la compilazione predisposte dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT), pubblicato nella G.U. n° 174 del 27.7.2016, dovrà essere sottoscritto dai soggetti interessati ed allegato in formato elettronico ( CD - Pen Drive) ;

Nell'ipotesi di raggruppamento temporaneo già costituito o da costituirsi, il DGUE deve essere presentato da ciascun componente il raggruppamento.

**c. Attestazione del versamento della "cauzione provvisoria", a garanzia dell'offerta, per un importo pari al 2% dell'importo previsionale, rilasciata con le modalità e contenuti di cui all'art. 93 del D.lgs. n. 50/2016. La garanzia deve essere presentata in una delle seguenti forme:**

- in contanti, esclusivamente mediante bonifico bancario, con l'indicazione della causale, sul conto corrente bancario n° 000063232249, ABI 01030 – CAB 15805, presso il Monte dei Paschi di Siena Agenzia Taranto 2 – cod. IBAN IT 03 K 01030 15805 000063232249;
- mediante fideiussione bancaria o assicurativa o rilasciata da intermediari finanziari iscritti nell'elenco speciale di cui all'art. 107 del D. Lgs. 01/09/1993, n. 385, che svolgono in via esclusiva o prevalente attività di rilascio di garanzie, a ciò autorizzati dal Ministero dell'Economia e delle Finanze.

Tale garanzia dovrà avere validità minima di 180 giorni dalla data di apertura dei plichi e prevedere espressamente la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale, la rinuncia all'eccezione di cui all'art. 1957 comma 2 del Codice Civile e la sua operatività entro 15 giorni dalla semplice richiesta scritta della CTP spa.

Ai sensi del comma 7 dell'art. 93 del D.Lgs . n. 50/2016, l'importo della garanzia, e del suo eventuale rinnovo, è ridotto del 50% per gli operatori economici ai quali venga rilasciata la certificazione del sistema di qualità conforme alle norme europee della serie UNI CEI ISO 9000. Per fruire delle riduzioni di cui all'art. 93 del D.Lgs . n. 50/2016 l'operatore economico segnala, in sede di offerta, il possesso dei relativi requisiti e lo documenta nei modi prescritti dalle norme vigenti.

Per le ditte non aggiudicatrici la garanzia provvisoria sarà svincolata nel termine di trenta giorni dall'intervenuta aggiudicazione, ad eccezione della seconda migliore offerente la cui garanzia sarà svincolata a seguito della stipula del contratto con la ditta aggiudicataria;

La ditta aggiudicataria prima della stipula del contratto dovrà produrre, ai sensi dell'art. 103 D.lgs.50/2016, "cauzione definitiva" a garanzia della corretta esecuzione del contratto, con le stesse modalità e contenuti di cui sopra, per un importo pari al 10% dell'importo presuntivo.

La garanzia definitiva sarà svincolata, in assenza di eventuali contenziosi, al termine del contratto, previa richiesta scritta della ditta aggiudicataria.

- d. Attestazione del versamento del contributo a favore dell'Autorità per la vigilanza sui contratti pubblici per un importo di € 35,00 (le modalità del pagamento sono rilevabili dal sito internet [www.autoritalavoripubblici.it](http://www.autoritalavoripubblici.it)).
- e. Dichiarazione sostitutiva dell'atto di notorietà (con allegata fotocopia di un documento d'identità valido), resa e sottoscritta dal legale rappresentante ai sensi del D.P.R. n. 445/2000, con cui si dichiara:
- 1) che l'impresa è dotata di adeguata struttura organizzativa e tecnica per il corretto espletamento dell'appalto ed è titolare delle prescritte autorizzazioni di legge per l'esercizio di tutte le attività connesse alle prestazioni oggetto di gara;
  - 2) che l'impresa è dotata di copertura assicurativa specifica per eventuali danni cagionati a cose, persone e o luoghi a seguito delle effettuazioni delle lavorazioni commissionate;
  - 3) l'ubicazione della sede o delle sedi presso cui la ditta partecipante eseguirà gli interventi manutentivi previsti nel bando di gara, che non potrà avere distanza superiore a 70 km dalla sede della CTP Spa. Tale distanza dovrà essere rilevabile mediante ricerca dell'itinerario più corto sul sito internet [google.maps](http://google.maps).
  - 4) che il fatturato globale d'impresa dell'anno 2017, in alternativa, quello medio degli anni 2015,2016,2017 relativo a forniture analoghe a quelle oggetto di gara non risulta inferiore al doppio dell'importo previsionale. (Per le aziende di più recente costituzione il predetto requisito potrà essere riferito anche al solo esercizio precedente l'anno d'indizione della gara, con proporzionale riduzione dell'importo relativo al fatturato del settore oggetto di gara).
  - 5) di ritenere il costo della manodopera/ora/uomo offerto remunerativo e non suscettibile di incremento durante tutto il periodo di validità del contratto.
  - 6) di non essersi avvalsi dei piani di emersione di cui alla legge n. 383/2001 ovvero dichiarazione di essersi avvalsi dei piani individuali di emersione ma che il periodo si è concluso;
  - 7) di assumere tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della legge 13/08/2010 n.136 e ss.mm.ii..
  - 8) Di essere in regola con gli obblighi relativi alla contribuzione INPS/INAIL/CASSA EDILE (D.U.R.C);
  - 9) di aver preso visione delle condizioni di gara e di accettarle incondizionatamente con tutte le clausole riportate nel presente bando e nel disciplinare tecnico allegato.
  - 10) di autorizzare la CTP S.p.A. a notificare, a tutti gli effetti di legge, le comunicazioni inerenti la presente gara, in alternativa, ai seguenti indirizzi:  
Postale.....  
e-mail .....  
numero fax.....

7

**SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART.4 PUNTO a) DEL CAPITOLATO DI GARA**

DATA .....

Firma.....

## Art. 5 – OFFERTA ECONOMICA

La busta contrassegnata con la scritta “OFFERTA ECONOMICA” dovrà contenere l’offerta economica, da formulare esclusivamente mediante compilazione, a macchina o in stampatello leggibile, di tutti gli spazi previsti nel “PROSPETTO-OFFERTA” allegato “B” del presente bando. Nell’offerta i soggetti interessati devono indicare:

- il costo orario della manodopera che la ditta partecipante intende offrire al ribasso rispetto al costo orario massimo indicato nel prospetto offerta;
- la percentuale offerta in abbattimento dei tempari ufficiali della casa costruttrice;
- il numero dei ponti sollevatori per autobus disponibili per le lavorazioni oggetto di gara;
- i mq delle superficie dei locali a disposizione per le lavorazioni, intendendo per tali, il solo spazio coperto destinato alle lavorazioni esclusi, locali destinati ad uffici, bagni, piazzali etc..

Offerte proposte in maniera incomplete, indeterminate o sottoposte a vincoli, non espressamente previste nel presente bando, saranno escluse dalla gara.

Tale “PROSPETTO – OFFERTA” non dovrà presentare correzioni, neppure se effettuate mediante uso di correttore e successiva sovrapposizione dei dati, e dovrà essere sottoscritto, per esteso, dal legale rappresentante della ditta concorrente.

Le offerte, impegnative per i concorrenti per almeno 180 gg, saranno considerate proposte irrevocabili ai sensi degli artt. 1329 e 1331 c.c..

La CTP SpA, si riserva, a suo insindacabile giudizio, qualora le condizioni offerte fossero ritenute economicamente e tecnicamente non convenienti, di non procedere alla aggiudicazione, senza che la ditta offerente possa richiedere il riconoscimento di alcun onere.

## Art. 6 – RECAPITO PLICHI

LA CTP S.p.A. non è responsabile di mancati recapiti in tempo utile del plico contenente l’offerta economica e la documentazione richiesta. Non sarà riconosciuto alcun diritto di rimborso delle spese eventualmente sopportate dai concorrenti per partecipare alla gara, anche se riconosciuti provvisoriamente aggiudicatari.

L’offerta non sarà presa in considerazione qualora pervenga oltre il termine fissato, anche se aggiuntiva o modificativa di altra pervenuta nei termini.

## Art. 7 – CONDIZIONI DI AGGIUDICAZIONE

La gara potrà essere aggiudicata anche in presenza di una sola offerta valida o non essere aggiudicata affatto qualora nessuna offerta dovesse essere ritenuta congrua o conveniente o dovessero emergere vizi di procedura o ragioni di pubblico interesse comportanti variazioni rispetto agli obiettivi perseguiti.

8

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL’ART.4 PUNTO a) DEL CAPITOLATO DI GARA

DATA .....

Firma.....



L'eventuale scelta della CTP S.p.A. di non procedere all'aggiudicazione in ragione quanto innanzi non è sindacabile dalle imprese partecipanti che, a tal riguardo, non sono legittimate a pretendere indennizzi e/o risarcimenti a qualsiasi titolo. La sola presentazione dell'offerta comporta, in caso di aggiudicazione, la totale ed integrale accettazione di tutte le condizioni riportate nel presente bando di gara e relativi allegati, nessuna esclusa. Decorso infruttuosamente 180 giorni dalla data di esperimento della gara, i concorrenti, che non abbiano ricevuto alcuna comunicazione in merito, avranno facoltà di svincolarsi dalla offerta stessa a mezzo di comunicazione scritta.

L'aggiudicazione sarà notificata con raccomandata A.R. o a mezzo telefax o con posta certificata a seguito di provvedimento di aggiudicazione definitivo da parte dell'Amministratore Unico della CTP SpA, la stessa aggiudicazione diventerà efficace solo a seguito dell'acquisizione, a cura della CTP, di esito positivo delle procedure previste dalla normativa vigente.

La CTP S.P.A. si riserva di acquisire la documentazione probatoria di tutte le dichiarazioni sostitutive presentate in gara dalla ditta aggiudicataria ed, in subordine, dalla ditta seconda migliore offerente.

### **Art. 8 – MODALITA' DI ESPLETAMENTO GARA**

Alle ore 11:00 del giorno 19/10/2018, presso la sede della CTP la Commissione giudicatrice, previo accertamento dell'osservanza delle modalità di presentazione dei plichi (data, ora di arrivo, integrità ed indicazione dell'oggetto dell'appalto), procederà all'apertura di quelli che risulteranno corrispondenti alle modalità prescritte. In prosieguo della seduta la Commissione passerà all'apertura e all'esame della prima busta contrassegnata con la scritta "DOCUMENTAZIONE" per accertare la corrispondenza dei documenti presentati a tutte le prescrizioni del capitolato d'oneri.

Successivamente la Commissione passerà, per le sole ditte concorrenti risultate in regola con la documentazione, all'apertura e all'esame della seconda busta contrassegnata con la scritta "OFFERTA ECONOMICA", onde pervenire all'aggiudicazione provvisoria della gara.

Alle sedute potranno partecipare i rappresentanti legali delle imprese concorrenti o loro delegati.

La sola presentazione dell'offerta comporta, in caso di aggiudicazione, la totale ed integrale accettazione di tutte le condizioni riportate nel presente bando di gara e relativi allegati, nessuna esclusa.

L'aggiudicazione sarà notificata con raccomandata A.R. o a mezzo fax. La stessa diverrà efficace solo a seguito dell'acquisizione dei dati e delle certificazioni previste dalla normativa vigente.

### **Art. 9 – PERFEZIONAMENTO DEL CONTRATTO**

Per il perfezionamento del contratto già sottoscritto in chiave condizionata, l'impresa aggiudicataria, senza bisogno di firmarlo nuovamente, dovrà consegnare, entro il termine che sarà comunicato, a pena di decadenza dall'aggiudicazione medesima e perdita della cauzione provvisoria, i documenti

9

**SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART.4 PUNTO a) DEL CAPITOLATO DI GARA**

DATA .....

Firma.....

sotto riportati accompagnati da nota/distinta di trasmissione degli stessi a firma del legale rappresentate:

- a) Prova di avvenuta costituzione della “garanzia definitiva” con le modalità e nelle forme previste all’art. 4, lett. c). Con il perfezionamento del contratto sarà svincolata la cauzione provvisoria costituita per la partecipazione alla gara.
- b) Polizza assicurativa a copertura di ogni rischio derivante dalla custodia/trasporto su strada dei mezzi CTP affidati per la manutenzione (responsabilità civile verso terzi con massimale non inferiore a € 3.000.000,00 ).
- c) Copia dei tempari ufficiali delle case costruttrici degli autobus in dotazione alla CTP;
- d) I dati inerenti alla tracciabilità dei flussi finanziari;
- e) Eventuale certificazione aggiuntiva come prevista dalla normativa antimafia in fase di richiesta informazioni;
- f) La nota di aggiudicazione sottoscritta, per accettazione, dal legale Rappresentante. La sottoscrizione di tale nota, previo assolvimento dei punti a), b) c) d) e) ed f) di cui sopra, segnerà il definitivo passaggio dalla forma condizionata al perfezionamento del contratto per adesione destinato a regolare lo svolgimento del rapporto tra la CTP e la Ditta aggiudicataria.

#### **Art. 10 – DISCIPLINA, OGGETTO E DURATA DEL CONTRATTO**

Il contratto è disciplinato dalle seguenti fonti:

- a) clausole del presente bando di gara e relativi allegati;
- b) offerta della ditta aggiudicataria;
- c) codice civile ed altre disposizioni normative già emanate in materia di contratti di diritto privato per quanto non regolato dalle disposizioni di cui ai precedenti punti a) e b);
- d) D.Lgs. n.50/2016 s.m.i..

L’oggetto del contratto è costituito dall’affidamento delle prestazione di riparazione agli autobus della CTP, così come descritte nel presente bando di gara, da cui deriva il perfezionamento del relativo rapporto contrattuale tra la CTP e l’impresa aggiudicataria.

La durata del contratto è prevista in 24 (ventiquattro) mesi a fare data dal perfezionamento dello stesso, qualora alla CTP Spa venisse revocato a qualunque titolo la gestione del servizio di Trasporto Pubblico Locale attualmente espletato Il contratto s’intenderà risolto di diritto.

L’eventuale esaurimento del valore stimato indicato in contratto d’appalto, prima della scadenza temporale del contratto, darà luogo alla conclusione del contratto medesimo. Nel caso inverso, cioè di scadenza del termine contrattuale prima dell’esaurimento del valore contrattuale stimato, la CTP s.p.a. avrà facoltà di prorogare il termine temporale del contratto sino al raggiungimento del predetto valore e comunque per un periodo massimo di 6 mesi.

Nel corso della validità del contratto, compreso eventuale proroga, non sarà ammesso alcun incremento del costo della manodopera/ora/uomo offerto e/o revisione.

10

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL’ART.4 PUNTO a) DEL CAPITOLATO DI GARA

DATA .....

Firma.....

## **Art. 11 – DIVIETO DI SUBAPPALTO**

E' vietata qualsiasi procedura di subappalto da parte della ditta aggiudicataria. L'eventuale violazione di tale specifico divieto produrrà "ipso iure" la risoluzione d'ogni vincolo contrattuale. Alla ditta aggiudicataria è altresì inibito di cedere, sotto qualsiasi titolo, in tutto o in parte il contratto e il relativo credito ad altra Impresa. In caso di contravvenzione al divieto, la cessione si intenderà nulla e, come tale, priva di effetto nei rapporti con la CTP, ferma la facoltà di quest'ultima di ritenere senz'altro risolto il contratto medesimo con il diritto di rifusione di ogni eventuale danno.

## **Art. 12 – MODALITA' DI ESECUZIONE DEL SERVIZIO**

Gli autobus interessati agli interventi saranno ritirati e consegnati a cura e spese della ditta aggiudicataria o da personale della CTP spa a seguito di accordi presi di volta in volta con il responsabile alla manutenzione aziendale. La ditta aggiudicataria rimarrà responsabile della corretta custodia degli autobus nonché dell'utilizzo degli stessi per eventuali prove su strada. A tale riferimento, in fase di perfezionamento del contratto ( art. 9), la ditta aggiudicataria dovrà presentare polizza assicurativa a copertura dei rischi derivanti dalla custodia/trasporto su strada dei mezzi CTP affidati per la manutenzione (responsabilità civile verso terzi con massimale non inferiore a € 3.000.000,00 ). Nel caso in cui una lavorazione dovesse presentare anomalie di funzionamento durante il periodo di garanzia la ditta aggiudicataria dovrà provvedere, a propria cura e spese, al ritiro ed alla riconsegna dell'autobus dal deposito di appartenenza ed ad ogni intervento e sostituzione di ricambi fino al raggiungimento della perfetta funzionalità del mezzo. In tal caso il periodo di garanzia sarà calcolato dalla data di consegna dell'intervento effettuato in garanzia; La ditta aggiudicataria dovrà eseguire le lavorazioni la cui tipologia è definita dal ns. responsabile di settore "di lieve entità" entro e non oltre le 36 ore successive dalla data di ritiro e ciò al fine di consentire l'immediato utilizzo del mezzo destinato al servizio TPL; eccezion fatta per i casi di natura straordinaria per la cui manutenzione si ritenga necessaria una tempistica superiore di intervento.

In tali circostanze sia la tipologia della lavorazione che la tempistica necessaria all'esecuzione dell'intervento, saranno di volta in volta verificati ed autorizzati a mezzo di apposizione del timbro, sul preventivo di spesa, da parte dei ns. responsabili.

Nel corso dei lavori la CTP SpA si riserva di effettuare a seguito di propria insindacabile iniziativa verifiche e controlli degli interventi in atto, senza limitazione di numero. Potrà richiedere la redazione di verbali di sopralluogo che descrivano lo stato dei lavori, da sottoscrivere congiuntamente.

Nel caso in cui l'autobus su cui eseguire l'intervento di riparazione meccanica/ elettromeccaniche/ termoidraulica presenti la necessità, per il completamento della stessa, di lievi interventi di carrozzeria, previo assenso dei ns responsabili di settore la ditta potrà procedere effettuandole contemporaneamente.

In riferimento a preventivi di spesa i cui importi complessivi risultino superiori ad 80 ore di manodopera, prima di procedere alla autorizzazione della spesa secondo le procedure già descritte, la CTP Spa si riserva la facoltà di effettuare ulteriori analisi e valutazioni della natura e consistenza dell'intervento.

11

**SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART.4 PUNTO a) DEL CAPITOLATO DI GARA**

DATA .....

Firma.....

In riferimento all'esito di tali valutazioni la CTP Spa, a suo insindacabile giudizio, potrà indire procedura di gara specifica secondo il proprio regolamento interno per l'acquisizione di lavori/fornitura sotto soglia comunitaria al fine di ricercare le migliori condizioni di mercato.

Alla consegna c/o ns sede ogni autobus oggetto di intervento dovrà essere accompagnato da apposito documento (DDT, fattura immediata, buono di consegna) riportante:

- a) La Targa dell' autobus, Il n° Aziendale, la tipologia di lavorazione eseguita che dovrà coincidere con quella riportata sull'ordine, la descrizione e la quantità dei ricambi sostituiti oggetto dell'intervento;
- b) l'indicazione del numero di ordine della CTP;
- c) fotocopia dell'ordine della CTP.

La ditta aggiudicataria dovrà inoltre provvedere alla restituzione di eventuali ricambi, sostituiti in fase di lavorazione, accompagnandoli col relativo DDT.

### **Art. 13 – DESCRIZIONE DELLE SINGOLE TIPOLOGIE DI LAVORAZIONI**

Tutti gli interventi di lavorazioni e le eventuali sostituzioni dei pezzi di ricambio non sono precisamente prevedibili a priori, pertanto a titolo puramente indicativo e senza alcun impegno per la CTP Spa, si riportano in sintesi le attività che potrebbero essere richieste.

Per attività di lavorazioni si intende la pluralità di interventi di lavorazione/riparazione sia di tipo preventivo che di tipo correttivo finalizzati a garantire uno stato di efficienza agli autobus aziendali tale da consentire l'espletamento della funzione di esercizio TPL a cui sono destinati.

Le tipologie di interventi di lavorazioni previste sono:

#### **1) interventi di lavorazioni meccanica/elettromeccanica/termoidraulica**

- a. le lavorazioni commissionate dovranno essere regolate dalle modalità riportate nei "manuali di riparazione" delle case costruttrici degli autobus, in termini sia di strutture tecniche (diagnostica, attrezzature ecc) che operative (ore mano d'opera, numeri di operai dedicati alle attività) secondo quanto riportato nei tempiari delle case costruttrici.

L'attività di manutenzione dovrà essere preceduta dal relativo preventivo riportante: il dettaglio della tipologia d'intervento, i ricambi, i materiali di consumo, il numero degli operai, le ore lavorative necessarie per l'esecuzione dell'intervento stesso;

- b. Il preventivo di spesa dovrà essere anticipatamente autorizzato a mezzo di apposizione di timbro e firma del Responsabile CTP per l'esecuzione dell'intervento ritenuto idoneo e necessario all'immissione in servizio dell'autobus. Successivamente sarà emesso il relativo buono d'ordine a cura della CTP SpA, che sarà inviato a mezzo fax, per consentire alla ditta aggiudicataria la emissione di regolare fattura.
- c. Interventi di manutenzione non contemplati nei tempiari delle case costruttrici, dovranno essere concordati con il responsabile CTP congiuntamente al quale dovrà essere effettuato check-up. Lo stesso sarà teso alla quantificazione delle ore di mano d'opera necessarie all'esecuzione dell'intervento stesso nonché alla eventuale autorizzazione.

12

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART.4 PUNTO a) DEL CAPITOLATO DI GARA

DATA .....

Firma.....

- d. I ricambi necessari alle lavorazioni saranno forniti dalla CTP spa così come richiesti ed indicati nel relativo preventivo di spesa, eccezion fatta per la piccola minuteria che potrà essere fornita dalla ditta aggiudicataria previa accettazione da parte dei responsabili CTP. Analoga procedura potrà essere osservata qualora la CTP spa non dovesse poter garantire la fornitura dei ricambi in preventivo nel tempo utile all'immissione in servizio degli autobus. Gli stessi ricambi potranno essere forniti dalla ditta aggiudicataria alle stesse condizioni di acquisto ottenute dalla CTP nell'ambito della vigente procedura di gara. Tale eventualità, comunque eccezionale e straordinaria, sarà regolata con la emissione di un ordinativo specifico per la sola ricambistica corredato della documentazione giustificativa della spesa.
- e. La necessità di eventuali modifiche/integrazioni dei lavori specificati nel preventivo, che dovesse emergere in fase di lavorazione dovrà essere immediatamente comunicata e poi autorizzata, per quanto riguarda la quantificazione integrativa delle ore e dei materiali necessari all'intervento, dal responsabile CTP SpA addetto alle operazioni di verifica e di controllo.
- f. La richiesta di intervento sarà inoltrata alla ditta aggiudicataria a mezzo di "commessa di lavoro" a firma del responsabile della manutenzione CTP spa. Il ritiro e la riconsegna del mezzo, presso la sede di volta in volta indicata, sarà a carico della ditta aggiudicataria che vi provvederà con proprio personale restando a suo carico ogni spesa inclusa (costo carburante, responsabilità etc.).
- g. Stante la particolarità del servizio TPL ed al fine di evitarne l'interruzione, la ditta aggiudicataria dovrà garantire l'esecuzione degli interventi di piccola manutenzione e la riconsegna del mezzo, reso efficiente, presso gli impianti CTP nell'arco temporale 8,30/12,30;
- h. In caso d'interventi manutentivi ritenuti più impegnativi gli stessi dovranno essere eseguiti a regola d'arte nei tempi e nei modi concordati preventivamente con il responsabile della manutenzione della CTP Spa.
- i. la Ditta aggiudicataria è obbligata a consegnare alla CTP spa tutti i pezzi meccanici ed elettrici di cui si è resa necessaria la sostituzione, per la successiva verifica da parte dell'incaricato al servizio controllo.
- j. eventuali inosservanze dei termini di ritiro/consegna previsti nel bando di gara nonché nel suddetto disciplinare tecnico comporteranno l'applicazione a carico della ditta aggiudicataria di penale secondo quanto previsto all'art. 16 del Bando di gara.

## 2) Interventi manutentivi/soccorso su strada

Per attività di soccorso su strada si intende l'immediato intervento della ditta aggiudicataria, a seguito di richiesta CTP, per il ripristino e/o messa in sicurezza dell'autobus che ha manifestato avaria durante l'espletamento del servizio TPL.

la ditta aggiudicataria dovrà garantire l'esecuzione delle attività di manutenzione relative alle commesse aperte dalla CTP H24 per 365 giorni l'anno; a tal proposito la ditta aggiudicataria dovrà trasmettere alla CTP numero telefonico dedicato.

La continuità nella copertura temporale prevista ai punti precedenti deve essere garantita anche in caso di assenza del proprio personale per malattie, infortunio, ferie, sciopero o quant'altro attraverso la sostituzione degli operatori necessari.

13

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART.4 PUNTO a) DEL CAPITOLATO DI GARA

DATA .....

Firma.....

L'intervento dovrà essere garantito dalla ditta aggiudicataria per ogni tipologia di autobus previsto in gara. La stessa Ditta interverrà con officina mobile completa di tutte le dotazioni secondo le normative che regolano la materia ed effettuerà il ripristino dell'efficienza dell'autobus con proprio personale nel più breve tempo possibile.

Al fine di ridurre le tempistiche di intervento, in considerazione della tipologia di servizio espletato, la CTP a sua discrezione, qualora la ditta aggiudicataria non possa intervenire, potrà affidare il soccorso in linea e la conseguente lavorazione ad altra ditta.

L'intervento sarà richiesto da operatori della CTP e sarà effettuato dalla ditta aggiudicataria con la struttura tecnica idonea alla tipologia d'intervento richiesto nel rispetto della sicurezza stradale (officina mobile completa di diagnostica della casa costruttrice per la riparazione su strada, oppure veicolo idoneo ad effettuare il traino e/o trasporto e/o sgombero degli autobus). La ditta aggiudicataria, intervenendo per l'espletamento delle operazioni su riportate, si assume tutti gli oneri e le responsabilità derivanti dalla esecuzione di ogni operazione necessaria.

**L'intervento in linea dovrà essere garantito entro 1 ora dalla chiamata di richiesta di intervento della CTP.**

Al termine della riparazione la ditta aggiudicataria è tenuta a redigere un "rapporto di intervento", in duplice copia, dal quale si dovrà evincere l'orario della richiesta di intervento, il luogo dell'avaria, la distanza chilometrica dalla propria officina, l'ora di uscita e di rientro nonché il numero dei tecnici dell'autofficina intervenuti (massimo due per interventi di maggiore complessità), l'ora di inizio e fine delle effettive operazioni manutentive, la durata complessiva dell'intervento in ore e minuti, il tipo di avaria riscontrata, i ricambi eventualmente sostituiti, l'eventuale necessità del traino dell'autobus nonché ogni altra indicazione utile per ulteriori manutenzioni occorrenti per la completa efficienza dell'autobus. Tale rapporto dovrà essere sottoscritto anche dal dipendente CTP SpA presente sul posto;

In caso di traino la consegna del bus, oggetto di intervento, dovrà avvenire presso la sede CTP, previa comunicazione al responsabile della CTP il quale accerterà quanto dichiarato sul rapporto d'intervento redatto a cura della ditta aggiudicataria.

Per le lavorazioni effettuate su strada la Ditta aggiudicataria dovrà fornire eventuali pezzi di ricambio necessari al ripristino della avaria ed è obbligata a consegnare alla CTP spa tutti i pezzi meccanici ed elettrici di cui si è resa necessaria la sostituzione, per la successiva verifica da parte dell'incaricato al servizio controllo.

Il rapporto di intervento unitamente alla conferma della richiesta scritta dell'ufficio competente darà luogo alla successiva emissione del relativo buono d'ordine a cura della CTP SpA, che sarà inviato a mezzo fax, per consentire alla ditta la emissione di regolare fattura.

Per gli interventi su strada sarà riconosciuto un corrispettivo sulla base della distanza chilometrica percorsa tra la sede dell'autofficina e il luogo della avaria e viceversa e, comunque, nel limite massimo di 180 Km complessivi per l'andata e il ritorno.

Sulla base delle pubblicazioni Confartigianato, secondo la tipologia di intervento su strada richiesto, la CTP spa riconoscerà le seguenti somme:

- € 75,69 per diritto di chiamata più 1,00 (uno) €/km se l'intervento è effettuato con officina mobile e ripristino immediato su strada dell'autobus.
- € 75,69 per diritto di chiamata più 3.00 (tre) € /Km in caso di traino/trasporto/sgombero degli autobus.
- In caso di necessità di recupero del veicolo per la rimessa in careggiata con utilizzo di carro gru sarà corrisposto, secondo la complessità del caso, quanto fatturato dalla struttura intervenuta.

- Sul costo della manodopera verrà riconosciuta una maggiorazione del 30% per interventi effettuati nei giorni festivi e nelle ore notturne dalle ore 24,00 alle ore 05.00;

## **ART. 14 - RESPONSABILITÀ**

La ditta aggiudicataria è responsabile di eventuali danni che potrebbero conseguire da inosservanza di obblighi giuridici e contrattuali.

I danni derivanti da inosservanze di prescrizioni tecniche, di sicurezza, di igiene, sanitarie, ecc., vigenti di cui venisse richiesto il risarcimento alla CTP S.p.A., saranno, senza riserve ed eccezioni, a totale carico dell'impresa aggiudicataria.

## **ART. 15 - GARANZIA SUGLI INTERVENTI**

La ditta aggiudicataria dovrà garantire automaticamente al momento della riconsegna degli autobus una garanzia di sei mesi sui lavori di manodopera relativi alle riparazioni effettuate;

Durante il periodo di garanzia, in caso di inconveniente nel funzionamento dell'autobus, riconducibile ai lavori eseguiti, l'aggiudicatario è obbligato ad eliminare, a proprie spese, tutti i difetti manifestati, dipendenti da vizi di lavorazioni entro e non oltre le 48 ore dalla segnalazione a mezzo fax da parte dell'ufficio competente. In mancanza la CTP si riserva di applicare le penali secondo gli importi di cui al successivo art. 16.

## **Art. 16 – PENALI**

La corretta esecuzione delle lavorazioni va inquadrata all'interno di termini perentori, il cui mancato rispetto stimola l'applicazione di penali.

Pertanto in caso di inosservanza dei termini di ritiro/consegna, non dovuti a causa di forza maggiore, il fornitore sarà assoggettato ad una penale giornaliera pari € 50,00. Qualora il ritardo risulti tale da compromettere il regolare svolgimento del servizio, sarà facoltà della CTP provvedere all'affidamento al secondo migliore offerente o altro fornitore addebitando alla ditta inadempiente, oltre la penale prevista, anche l'eventuale maggior spesa sostenuta. Le penali verranno trattenute in fase di liquidazione delle fatture o sulla cauzione che dovrà essere immediatamente reintegrata. A seguito di ripetute inadempienze contrattuali la CTP, a suo insindacabile giudizio, potrà rescindere anticipatamente il contratto e la cauzione definitiva verrà incamerata dall'azienda. In caso di indisponibilità temporanea della ditta aggiudicataria o di risoluzione anticipata del contratto, i lavori previsti saranno proposti al secondo migliore offerente.

15

**SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART.4 PUNTO a) DEL CAPITOLATO DI GARA**

DATA .....

Firma.....

## **Art. 17 – RISCONTRO E CONTROLLO LAVORAZIONI**

Alla consegna saranno effettuate, altresì, verifiche di corrispondenza delle lavorazioni eseguite e/o dei ricambi forniti dalla CTP a tutte le voci d'intervento richieste e riportate nel preventivo di spesa sottoscritto dai ns. responsabili della manutenzione. La mancata corrispondenza delle stesse a quanto espressamente previsto in gara, anche ad una sola prescrizione contrattuale, comporterà il rifiuto della CTP S.p.A. alla loro accettazione con obbligo, per la ditta aggiudicataria di ritirare, a propria cura e spese, il mezzo risultato "non conforme" che dovrà essere ripristinato a regola d'arte, nel termine perentorio di giorni 2(due) lavorativi dalla ricezione, a mezzo fax, della nota di contestazione.

## **Art. 18 – RISOLUZIONE EX ART. 1456 CC**

Fatte salve le cause di risoluzione del contratto previste dalla vigente legislazione, la CTP potrà procedere alla risoluzione unilaterale del contratto, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 1456 c.c., a proprio insindacabile giudizio, nei seguenti specifici casi:

- accertamento di dichiarazioni sostitutive rese in maniera falsa od omissiva;
- mancato rispetto degli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari ai sensi dell'art. 3 legge 163/2010;
- acquisizione di D.U.R.C. (documento unico di regolarità contributiva) irregolare;
- ritardo nella consegna delle lavorazioni che si protragga oltre i tempi prestabiliti del bando di gara;
- mancato intervento a seguito di contestazione di non conformità nel termine perentorio previsto;
- violazione del divieto di subappalto di parte o della totalità della fornitura;
- violazione del divieto di cessione del contratto e/o del credito;
- mancato reintegro della cauzione definitiva ogni volta che su di essa la CTP abbia operato prelevamenti in seguito alla applicazione delle clausole previste nel capitolato di gara.

In caso di risoluzione la CTP potrà incamerare l'intero deposito cauzionale salvo il diritto al risarcimento di danni ulteriori e fatto comunque salvo il diritto della ditta fornitrice a conseguire il compenso per le prestazioni già eseguite in modo regolare.

## **Art. 19 – LIQUIDAZIONE FATTURE**

Le fatture saranno soggette al meccanismo della scissione dei pagamenti " Split payment ", di cui all'art. 17-ter del D.P.R. 633/72. Pertanto, dovranno essere emesse con IVA esposta e contenete la seguente indicazione:

"Fattura emessa in regime di scissione dei pagamenti, ex art. 17-ter del D.P.R. 633/72".

16

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART.4 PUNTO a) DEL  
CAPITOLATO DI GARA

DATA .....

Firma.....



La liquidazione delle stesse, previa verifica tecnico/amministrativa positiva e acquisizione, a cura della CTP, di D.U.R.C. regolare, in corso di validità, e dei dati inerenti la tracciabilità dei flussi finanziari, ai sensi della legge n. 136/2010 e ss.mm.ii., sarà predisposta entro 60 (sessanta) giorni dalla data di ricezione delle stesse. Per eventuali ritardi nei pagamenti, la CTP S.p.A. riconoscerà esclusivamente gli interessi moratori, calcolati dalla scadenza dei pagamenti al tasso legale. Eventuali contestazioni sospenderanno il termine di pagamento relativamente alla fattura oggetto del contendere. In tal caso alla ditta non spetteranno interessi per il ritardato pagamento.

### **Art. 20 – SPESE PER LA STIPULA DEL CONTRATTO**

Tutte le spese relative al presente contratto (bolli, registrazione, copie, ecc.) sono previste a carico della ditta aggiudicataria. Il contratto, tuttavia, sarà assoggettato a registrazione solo in caso d'uso.

### **Art. 21 – CLAUSOLA DI MEDIAZIONE E FORO COMPETENTE**

Ogni controversia relativa alla interpretazione, esecuzione o risoluzione del presente contratto o comunque correlata a qualsiasi titolo al contratto stesso, dovrà essere preventivamente devoluta all'organismo di mediazione della Camera di Commercio di Taranto iscritta al R.O.C. del Ministero della Giustizia. In caso di prosieguo della controversia foro competente sarà quello di Taranto.

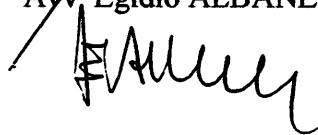
**Ai sensi del D.LGS. n° 196/2003 si informa che i dati forniti dalle imprese sono dalla C T P trattati per le finalità connesse alla gara e per l'eventuale successiva stipula e gestione dei contratti. Le imprese e gli interessati hanno facoltà di esercitare i diritti previsti dalla legge stessa. Il titolare del trattamento dei dati in questione è la C T P in persona del legale rappresentante, l'Amministratore Unico Avv. Egidio ALBANESE, mentre responsabile del trattamento dei dati medesimi è il Direttore Dott. Vito MARINELLI.**

DFM

RUP

Dott. V. Marinelli

**L'Amministratore Unico  
Avv. Egidio ALBANESE**



17

**SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART.4 PUNTO a) DEL CAPITOLATO DI GARA**

DATA .....

Firma.....