

OGGETTO: GARA N. 12/2018 PROCEDURA APERTA AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI RIPARAZIONE CARROZZERIA DEGLI AUTOBUS DELLA CTP SPA DI TARANTO CIG. 7422955040.

Con riferimento al bando di gara in oggetto pubblicato sul sito aziendale, con la presente si apportano le seguenti rettifiche/integrazioni:

- gli art. 12 e 13 vengono integralmente sostituiti come di seguito specificato:

Art. 12 – MODALITA' DI ESECUZIONE DEL SERVIZIO

Gli autobus interessati agli interventi saranno ritirati e consegnati della ditta aggiudicataria o da personale della CTP spa a seguito di accordi presi di volta in volta con il responsabile alla manutenzione aziendale. La ditta aggiudicataria rimarrà responsabile della corretta custodia degli autobus nonché dell'utilizzo degli stessi per eventuali prove su strada. A tale riferimento, in fase di perfezionamento del contratto (art. 9), la ditta aggiudicataria dovrà presentare polizza assicurativa a copertura dei rischi derivanti dalla custodia/trasporto su strada dei mezzi CTP affidati per la manutenzione (responsabilità civile verso terzi con massimale non inferiore a € 3.000.000,00). Nel caso in cui una lavorazione dovesse presentare anomalie di funzionamento durante il periodo di garanzia la ditta aggiudicataria dovrà provvedere, a propria cura e spese, al ritiro ed alla riconsegna dell'autobus dal deposito di appartenenza ed ad ogni intervento e sostituzione di ricambi fino al raggiungimento della perfetta funzionalità del mezzo. In tal caso il periodo di garanzia sarà calcolato dalla data di consegna dell'intervento effettuato in garanzia;

La ditta aggiudicataria dovrà eseguire le lavorazioni la cui tipologia è definita dal ns. responsabile di settore "di lieve entità" entro e non oltre le 36 ore successive dalla data di ritiro e ciò al fine di consentire l'immediato utilizzo del mezzo destinato al servizio TPL; eccezion fatta per i casi di natura straordinaria per la cui manutenzione si ritenga necessaria una tempistica superiore di intervento.

In tali circostanze sia la tipologia della lavorazione che la tempistica necessaria all'esecuzione dell'intervento, saranno di volta in volta verificati ed autorizzati a mezzo di apposizione del timbro, sul preventivo di spesa, da parte dei ns. responsabili.

Nel corso dei lavori la CTP SpA si riserva di effettuare a seguito di propria insindacabile iniziativa verifiche e controlli degli interventi in atto, senza limitazione di numero. Potrà richiedere la redazione di verbali di sopralluogo che descrivano lo stato dei lavori, da sottoscrivere congiuntamente.

In riferimento a preventivi di spesa i cui importi complessivi risultino superiori ad 80 ore, prima di procedere alla autorizzazione della spesa secondo le procedure già descritte, la CTP Spa si riserva la facoltà di effettuare ulteriori analisi e valutazioni della natura e consistenza dell'intervento.

In riferimento all'esito di tali valutazioni la CTP Spa, a suo insindacabile giudizio, potrà indire procedura di gara specifica secondo il proprio regolamento interno per l'acquisizione di lavori/fornitura sotto soglia comunitaria al fine di ricercare le migliori condizioni di mercato.

Alla consegna c/o ns sede ogni autobus oggetto di intervento dovrà essere accompagnato da apposito documento (DDT, fattura immediata, buono di consegna) riportante:

- a) La Targa dell' autobus, Il n° Aziendale, la tipologia di lavorazione eseguita che dovrà coincidere con quella riportata sull'ordine, la descrizione e la quantità dei ricambi sostituiti oggetto dell'intervento;
- b) l'indicazione del numero di ordine della CTP;
- c) fotocopia dell'ordine della CTP.

La ditta aggiudicataria dovrà inoltre provvedere alla restituzione di eventuali ricambi, sostituiti in fase di lavorazione, accompagnandoli col relativo DDT.

Art. 13 – DESCRIZIONE DELLE TIPOLOGIE DI LAVORAZIONI

- Gli interventi consistono nella riparazione, sostituzione e verniciatura di elementi di carrozzeria, saldati e non saldati, compreso stacco e riattacco di particolari che interferiscono con la sostituzione o riparazione degli elementi stessi, nonché verifica, quadratura ed allineamento del veicolo riparato.
- Tutti gli interventi di lavorazioni e le eventuali sostituzioni dei pezzi di ricambio non sono precisamente prevedibili a priori, pertanto a titolo puramente indicativo e senza alcun impegno per la CTP Spa, si riportano in sintesi le attività che potrebbero essere richieste.
- Per attività di lavorazioni si intende la pluralità di interventi di lavorazione/riparazione sia di tipo preventivo che di tipo correttivo finalizzati a garantire uno stato di efficienza agli autobus aziendali tale da consentire l'espletamento della funzione di esercizio TPL a cui sono destinati.

PRINCIPALI PRESCRIZIONI TECNICHE:

a. Sostituzione lamierati :

Per quanto concerne la sostituzione dei lamierati, la metodologia operativa da utilizzare deve essere di norma quella rispondente alle indicazioni fornite dalle Case costruttrici. In deroga l'operatore può optare per soluzioni d'intervento parziale se tecnicamente possibile e affidabile.

a. Stacco e riattacco:

Lo stacco e riattacco comprende lo stacco, adattamento e riattacco di tutti i particolari di carrozzeria, di parte elettrica, di meccanica, di selleria, ecc., che interferiscono con l'operazione di sostituzione o risagomatura del lamierato danneggiato nonché lo stacco e riattacco di adesivi e/o allestimenti particolari quale alzacristalli elettrici, chiusure centralizzate, ecc.

b. Risagomatura del lamierato danneggiato:

Per risagomatura di un lamierato si intende il ripristino dello stesso per riportarlo alle condizioni e forme simili all'originale. Operativamente, la risagomatura va effettuata tutte le volte che tecnicamente risulti fattibile purché non sia antieconomica rispetto alla sostituzione e nell'ipotesi in cui il ricambio non sia reperibile in tempi accettabili o sia fuori produzione.

c. Verniciatura:

Gli interventi di verniciatura prevedono l'esecuzione del ciclo completo con l'utilizzo di smalti di natura termoindurente (acrilici o sintetici) comprese eventuali applicazioni di sigillanti protettivi PVC e prodotti cerosi.

I criteri di esecuzione del ciclo vanno effettuati con le norme dettate dalle Case produttrici di vernici.

d. Sfumatura:

La sfumatura sullo stesso lamierato oggetto d'intervento e/o sulle parti adiacenti è effettuata se tecnicamente necessaria.

e. Finitura:

Il ciclo di verniciatura prevede eventuali interventi di lucidatura sul lamierato verniciato e adiacenti e la pulizia del veicolo rapportata al tipo di intervento operato.

Queste due voci (lucidatura e pulizia) si intendono comprese nell'unica voce di finitura.

f. Riparazione e verniciatura di componenti in materiale composito:

Per riparazione di un componente in materiale composito (paraurti, portelli, ecc.) s'intende il ripristino dello stesso per riportarlo alle condizioni e forme simili all'originale.

La riparazione si effettuerà tutte le volte che risulti tecnicamente fattibile, purché tale intervento non risulti antieconomico rispetto alla sostituzione o nell'ipotesi in cui il ricambio non sia reperibile in tempi accettabili o sia fuori produzione.

- Le lavorazioni di carrozzeria saranno commissionate secondo esigenze della CTP a mezzo di richiesta scritta, a firma del responsabile alla manutenzione della CTP ed inviata a mezzo fax o posta elettronica, contenente il dettaglio delle operazioni di carrozzeria necessarie, i ricambi occorrenti ed i tempi di esecuzione delle stesse.
- I ricambi che dovessero rendersi necessari alle lavorazioni saranno forniti dalla CTP.
- Il trasferimento del veicolo da sottoporre alla riparazione di carrozzeria, accompagnato da D.d.t., dovrà avvenire, a cura della ditta aggiudicataria o di personale della CTP, presso la sede dell'officina indicata in gara entro lo stesso giorno o al più entro il giorno successivo alla data di richiesta di intervento.
- Nel caso in cui la ditta aggiudicataria dovesse riscontrare la necessità di effettuare lavorazioni aggiuntive rispetto alla richiesta ricevuta dalla CTP dovrà inoltrare, stesso mezzo ed entro le 24 ore successive al ritiro dell'autobus, dettagliata specifica riportante l'indicazione dei ricambi necessari individuati attraverso il loro codice di marchio originale nonché la quantificazione delle

ore di mano d'opera occorrenti. Le stesse lavorazioni aggiuntive potranno essere effettuate dalla ditta aggiudicataria solo previa autorizzazione scritta della CTP.

- Nel corso dei lavori la CTP S.p.A. si riserva di effettuare a seguito di propria insindacabile iniziativa verifiche e controlli degli interventi in atto, senza limitazione di numero. In tali occasioni si redigerà verbale di sopralluogo, da sottoscrivere congiuntamente, che descriva lo stato dei lavori.
- Ultimato l'intervento di ripristino carrozzeria la ditta aggiudicataria è tenuta a darne comunicazione scritta all'azienda al fine della redazione del verbale di collaudo definitivo all'atto della consegna. Il verbale di collaudo definitivo sarà redatto anche nel caso di esito negativo del collaudo medesimo.
- All'atto della riconsegna dell'autobus da parte della ditta aggiudicataria i responsabili della CTP S.p.A. effettueranno il collaudo, oltre che visivo di tipo funzionale con prova su strada redigendo contestualmente il relativo verbale che sarà sottoscritto dalle parti.
- Il collaudo positivo non esonera tuttavia la ditta aggiudicataria da eventuali successivi difetti e imperfezioni, che non siano emersi al momento della verifica visivo/funzionale.
- La ditta aggiudicataria si assume ogni onere e responsabilità in relazione ad eventuali danni o perdita del veicolo nonché danni a terzi che si dovessero verificare dal momento del ritiro dell'autobus al momento della riconsegna presso la sede della CTP.
- La ditta aggiudicataria garantisce gli interventi eseguiti da tutti gli inconvenienti per un periodo di 24 mesi dalla data di effettiva consegna. Durante il periodo di garanzia, in caso di inconveniente nel funzionamento dell'autobus riconducibile ai lavori eseguiti, l'aggiudicatario è obbligato ad eliminare, a proprie spese entro 10 (dieci) gg. lavorativi dalla data di contestazione della CTP, tutti i difetti manifestati, dipendenti da vizi di lavorazioni. In mancanza la CTP applicherà le penali secondo quanto previsto all'art. 16 del Bando di gara.

A seguito della suddetta sostituzione, il termine per la consegna delle offerte di gara è differita dalle ore 13:00 del 09/04/2018 alle ore 13:00 del 16/04/2018. L'apertura delle offerte avverrà in luogo del 11/04/2018 alle ore 10:00, il 18/04/2018 medesimo orario.

L'AMMINISTRATORE UNICO
Dott. Roberto FALCONE

