

# **PROCEDURA APERTA N.6/2017- ACCORDO QUADRO PER L'ACQUISTO DI 15 AUTOBUS NUOVI DI FABBRICA CLASSE II**

**SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART.4 PUNTO a) DEL CAPITOLATO  
DI GARA**  
DATA ..... Firma.....

## BANDO DI GARA

### PREMESSA

Per il giorno 23/03/2017 alle ore 10:00, la Ctp S.p.a., in esecuzione del provvedimento dell'Amministratore Unico n. 03 del 10/01/2017, indice una procedura aperta, ai sensi dell'articolo 123 del d.lgs 50/2016 s.m.i., per la sottoscrizione di un Accordo quadro, ai sensi dell'articolo 54 d.lgs 50/2016, per la fornitura di un massimo di 15 autobus nuovi di fabbrica ad un "importo massimo spendibile" per l'intera durata annuale dello stesso di € 3.225.000,00 ( tremilioniducetoventicinquemila/oo) al netto della sola IVA.

Il Responsabile Unico del Procedimento è il Direttore D'Esercizio Dott. Vito Marinelli Tel. 099/7324221 fax n. 099/7324223

I quesiti ed i chiarimenti relativi alla gara potranno essere richiesti per iscritto, in lingua italiana, all'indirizzo e-mail [ctpspa@pec.ctptaranto.eu](mailto:ctpspa@pec.ctptaranto.eu) entro e non oltre 7 giorni antecedenti il termine della presentazione dell'offerta. Le risposte ai quesiti proposti che, a giudizio della CTP s.p.a., siano ritenute di portata e interesse generale, saranno comunicate a tutte le concorrenti, tramite la pubblicazione sul sito [www.ctptaranto.com](http://www.ctptaranto.com) almeno 5 giorni prima della scadenza del termine di presentazione dell'offerta.

### Art. 1 Oggetto della Fornitura

La gara ha per oggetto la fornitura di un massimo di 15 autobus nuovi di fabbrica rispondenti a tutte le norme di legge ed in particolare a quelle stabilite dai Decreti Ministeriali per le caratteristiche costruttive e funzioni vigenti alla data di aggiudicazione della fornitura. La ctp s.p.a. garantisce l'acquisto minimo immediato di 6 autobus da finanziare con fondi propri con ricorso a "leasing finanziario" per un importo massimo spendibile di € 1.290.000,00 oltre iva come per legge. Gli autobus dovranno avere le sotto riportate caratteristiche per una somma posta a base di asta per ogni singolo autobus di € 215.000,00 oltre iva come per legge:

- Categoria: Classe II;
- Alimentazione: gasolio;
- Lunghezza: compresa fra 12 mt e 13 mt assi due;
- Motorizzazione: Euro 6 o superiore

Nel caso in cui la CTP Spa dovesse risultare assegnataria del contributo in conto investimenti da parte della Provincia di Taranto e/o Eni Spa, giuste opere compensative raddoppio Tempa Rossa, la fornitura sarà estesa fino ai limiti massimi con importo minimo per autobus posto a base d'asta di € 215.000.000,00 oltre iva come per legge.

L'accordo quadro avrà decorrenza di un (1) anno, a partire dalla data di sottoscrizione dell'aggiudicazione della fornitura minima suindicata, periodo durante il quale la ctp potrà eseguire ulteriori ordinativi di autobus nei limiti massimi di quantità ed importi previsti.

Il contratto di "leasing finanziario", inerente la fornitura iniziale di 6 autobus sarà sottoscritto tra Ctp e l'istituto che l'azienda individuerà per proprio conto. In ogni caso sarà la CTP Spa a valutare le

2

**SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART.4 PUNTO a) DEL CAPITOLATO DI GARA**  
DATA ..... Firma.....

eventuali proposte di leasing finanziario presentate dalle ditte partecipanti, mediante società finanziarie ad esse collegate.

Gli autobus dovranno possedere pena l'esclusione, tutte le caratteristiche tecniche indicate quale obbligatorie nella scheda allegato A "Caratteristiche tecniche degli autobus".

## Art. 2 Criterio di Aggiudicazione

Il criterio di aggiudicazione per la totale fornitura è quello dell'offerta economicamente più vantaggiosa, in applicazione dell'articolo 95 del d.lgs 50/2016, mentre invece i criteri di valutazione sono quelli di tipo economico e tecnico come di seguito elencati.

La valutazione dell'offerta sarà effettuata sulla base dei seguenti 3 "Criteri di valutazione" e relativi punteggi massimi attribuibili:

### I° CRITERIO

**Prezzo unitario offerto:** Punteggio Max: 45 punti, da attribuire con la seguente formula:  $pi=45 \times \text{Prezzo min/ prezzo offerto}$

dove:

- pi= punteggio attribuito all'offerta;
- Prezzo minimo.= prezzo minimo tra le offerte valide;
- Prezzo offerto= prezzo autobus dell'offerta considerata in esame;

### II° CRITERIO

**Estensione del processo della garanzia integrale oltre i 24 mesi decorrenti dalla data di immatricolazione eccetto per manutenzione programmata:** Punteggio Max 5 punti da attribuire come segue: 1 punto per ogni periodo di mesi 6 del processo di garanzia integrale offerto oltre i 24 mesi. La Ctp effettuerà durante l'intero periodo offerto di garanzia con il proprio personale di officina e secondo il piano offerto dal fornitore nel rispetto delle prescrizioni tecniche, la manutenzione programmata;

### III° CRITERIO

**Valutazione complessiva tecnica dell'autobus:** max 50 punti, in funzione dei subcriteri sotto indicati

Subcriterio	Descrizione	Punteggio max
1. <b>potenza specifica motore</b>	Punteggio attribuibile massimo punti 5 mediante la seguente relazione: <b><math>pi = \text{potenza offerta} / \text{potenza massima} \times 5</math></b> dove: <ul style="list-style-type: none"> <li>- pi= punteggio ottenuto dall'offerta;</li> <li>- <b>potenza offerta</b> = potenza del motore espressa in KW e la cilindrata espressa in cm<sup>3</sup>;</li> </ul>	5

3

**SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART.4 PUNTO a) DEL CAPITOLATO DI GARA**  
 DATA ..... Firma.....

	- <b>potenza massima</b> = rapporto massimo tra la potenza in KW tra i veicoli offerti e la cilindrata in cm <sup>3</sup>	
<b>2.coppia motore</b>	Punteggio attribuibile massimo punti 2 mediante la seguente relazione: <b><u>pi = C. Offerta/C. Massima x 2</u></b> dove: <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>pi</b> = punteggio dell'offerta;</li> <li>- <b>C. Offerta</b> = coppia del motore espresso in Nmdel veicolo offerto;</li> <li>- <b>C. Massima</b> = coppia massima espressa in Nm tra i veicoli offerti</li> </ul>	<b>5</b>
<b>3.potenza massima complessiva sistema aria condizionata vano passeggeri min.24Kw</b>	Punteggio attribuibile massimo 5 punti mediante la seguente relazione: <b><u>pi = KW Offerta/KW Massima*5</u></b> dove: <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>pi</b> = punteggio dell'offerta;</li> <li>- <b>KW Offerta</b> = potenza offerta in chilowat;</li> <li>- <b>KW Massima</b> = potenza offerta massima</li> </ul>	<b>5</b>
<b>4.potenza massima complessiva sistema aria condizionata posto guida min.4 kw</b>	Punteggio attribuibile massimo 5 punti mediante la seguente relazione: <b><u>pi = KW Offerta/KW Massima * 5</u></b> dove: <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>pi</b>= punteggio dell'offerta;</li> <li>- <b>KW Offerta</b> = potenza offerta in chilowat;</li> <li>- <b>KW Massima</b> = potenza offerta massima</li> </ul>	<b>5</b>
<b>5.sistema elettrico e di diagnostica</b>	Punteggio attribuibile massimo 3 punti ai soli autobus offerti dotati di impianto elettrico multiplex sia per l'autotelaio che per la carrozzeria con diagnostica on-board	<b>3</b>
<b>6.potenza massima erogata dagli alternatori</b>	Punteggio massimo attribuibile 5 punti mediante la seguente relazione: <b><u>pi = A Offerta/A Massima x 5</u></b> dove: <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>pi</b> = punteggio dell'offerta;</li> <li>- <b>A Offerta</b> = Amperaggio Offerta;</li> <li>- <b>A Massima</b> = Amperaggio Offerta massima</li> </ul>	<b>5</b>
<b>7.unicità di costruzione del motore, telaio e carrozzeria</b>	Punteggio massimo attribuibile 4 punti alle sole offerte di autobus che presentano unicità di costruzione per gli elementi del motore, del telaio e della carrozzeria. Agli altri 0	<b>4</b>
<b>8.sospensioni</b>	Punteggio massimo attribuibile 3 punti alle sole offerte di autobus dotati di sospensioni a ruote indipendenti con barra stabilizzatrice	<b>3</b>
<b>9.bagagliere</b>	Punteggio attribuibile massimo 5 punti mediante la seguente relazione: <b><u>pi = B Offerta/B Massima * 5</u></b> dove: <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>pi</b> = punteggio dell'offerta;</li> <li>- <b>B Offerta</b> = Volume espresso in metri cubi del bagagliere offerto;</li> <li>- <b>B Massima</b> = Volume massimo tra i bagagliere offerti</li> </ul>	<b>5</b>

**SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART.4 PUNTO a) DEL CAPITOLATO DI GARA**  
DATA ..... Firma.....

	espresso in metri cubi	
<b>10.posti massimo a sedere</b>	Punteggio massimo attribuibile 5 punti mediante la seguente relazione: <b><u>pi = ps offerta/ps massima x 5</u></b> dove: - <b>pi</b> = punteggio offerta; - <b>ps offerta</b> = numero posti offerta; - <b>ps massima</b> = numero dei posti dell'offerta massima	<b>5</b>
<b>11.apertura bagagliere</b>	Punteggio massimo attribuibile 2 punti alla sola offerta di autobus con comando di apertura elettrica dalla postazione di guida	<b>2</b>
<b>12.certificazione</b>	Punteggio max 3 punti al Fornitore e/o Costruttore che possiede la certificazione ISO/TS 16949 sistemi di qualità con riferimento alla progettazione e sviluppo, alla produzione, all'istallazione dei prodotti relativi al settore automotive. Alle restanti 0 punti.	<b>3</b>

### Art.3 Modalità di presentazione dell'offerta.

Per partecipare alla gara le ditte interessate con sede in Italia o nella U.E, in possesso dei requisiti previsti nel presente bando di gara, dovranno far pervenire entro le ore 13,00 del giorno 21/03/2017 apposito plico intestato e chiuso. Il plico dovrà essere sigillato con apposizione del timbro o firma del legale rappresentante ed apposizione di nastro adesivo trasparente o ceralacca su lembi di chiusura. Tale plico potrà essere inviato a mezzo raccomandata postale A.R o a mezzo corriere o consegnato a mano presso l'Ufficio Segreteria della CTP s.p.a –Via del Tratturello Tarantino n. 5/7 74121 Taranto- che ne rilascerà ricevuta-

Il plico, sul quale dovrà chiaramente risultare la scritta: “ Gara n.06/2017., dovrà contenere le seguenti tre buste intestate e sigillate con le stesse modalità del plico contenitore:

- 1) Busta con apposizione della scritta“ Documentazione Amministrativa” – la quale dovrà contenere tutta la documentazione amministrativa prevista dal capitolato;
- 2) Busta con apposizione della scritta “ Progetto”- al suo interno dovrà contenere la descrizione tecnica dell'offerta;
- 3) Busta con apposizione della scritta“ Offerta Economica” – dovrà contenere l'offerta economica relativa alla partecipazione.

La prescrizione del presente articolo sono da intendersi tutte **a pena di esclusione dalla gara.**

### Art. 4 Documentazione Amministrativa

La busta contrassegnata con la scritta “Documentazione Amministrativa” dovrà contenere:

- a) copia del presente bando e dell'allegato B) per la partecipazione alla gara, recante, in calce e nella forma specifica di cui agli artt. 1341- 1342 cc, la sottoscrizione del legale rappresentante. Tale sottoscrizione è da intendersi apposta, condizionatamente all'aggiudicazione della gara e senza ulteriori formalità da espletarsi all'avverarsi dell'evento per il perfezionamento contrattuale, salvo quanto previsto al successivo art.8;
- b) dichiarazione sostitutiva di certificazione, redatta ai sensi del DPR N.445/2000 e sottoscritta dal legale rappresentante, da cui si evinca il n. di iscrizione al registro delle imprese, le generalità del/i legali

**SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART.4 PUNTO a) DEL CAPITOLATO DI GARA**  
DATA ..... Firma.....

rappresentanti nonché l'attività esercitata dall'impresa che deve risultare coerente con l'oggetto della presente gara;

c) attestazione del versamento della "cauzione provvisoria", a garanzia dell'offerta, per un importo di pari ad € 25.800,00 (venticinquemila/00), rilasciata con le modalità e contenuti di cui all'art. 93 del d.lgs n.50/2016. La garanzia deve essere presentata in una delle seguenti forme:

➤ in contanti, esclusivamente mediante bonifico bancario con l'indicazione della causale, sul conto corrente bancario n. 1117814, ABI 01030- CAB 15810, presso il Monte dei Paschi di Siena filiale n.10 di Taranto- cod. Iban IT 47 L 01030 15810 000001117814;

mediante fideiussione bancaria o assicurativa o rilasciata da intermediari finanziari iscritti nell'elenco speciale di cui all'articolo 107 del d.lgs 01/09/1993, n. 385, che svolgono in via esclusiva o prevalente attività di rilascio di garanzie, a ciò autorizzati dal Ministero dell'Economia e delle Finanze. Tale garanzia dovrà avere validità minima 180 giorni dall'apertura dei plichi e prevedere espressamente la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale, la rinuncia all'eccezione di cui all'ert. 1957, comma 2 del Codice Civile e la sua operatività entro 15 giorni dalla semplice richiesta scritta della CTP spa. L'importo della garanzia potrà essere ridotto del 50% qualora il concorrente sia in possesso della certificazione del sistema di qualità aziendale conforme alle norme europee della serie UNI CEI ISO 9000, rilasciate da organismi accreditati ai sensi delle norme europee e, devono a tal fine presentare, obbligatoriamente, copia autenticata, ai sensi del D.P.R n. 445/2000, del certificato attestante il possesso del predetto requisito. Per le ditte non aggiudicatrici la garanzia sarà svincolata nel termine di trenta giorni dalla intervenuta aggiudicazione, ad eccezione della seconda migliore offerente la cui garanzia sarà svincolata a seguito della stipula del contratto con la ditta aggiudicataria.

➤ La ditta aggiudicataria prima della stipula del contratto dovrà produrre "cauzione definitiva" a garanzia della corretta esecuzione del contratto, con le stesse modalità e contenuti di cui sopra, per un importo pari al 10% dell'importo complessivo di aggiudicazione.

➤ La cauzione definitiva sarà svincolata come segue:

1. 50% all'esito positivo della "verifica di esercizio" di cui al successivo art. 13 (Collaudo) da effettuarsi al massimo entro 6 mesi dal completamento della fornitura;
2. restante 50% all'esito positivo del collaudo definitivo, da effettuarsi alla scadenza del periodo di garanzia contrattualmente stabilito;

d) dichiarazione sostitutiva (con allegata fotocopia di un documento d'identità valido) resa e sottoscritta dal legale rappresentante ai sensi del D.P.R 445/2000, con cui si dichiara:

1. l'insussistenza di tutte le cause di esclusione previste dall'art. 80 del d.lgs 50/2016;
2. di essere titolare delle prescritte autorizzazioni di legge per l'esercizio di tutte le attività connesse alla fornitura oggetto della gara;
3. di non essersi avvalsi dei piani di emersione di cui alla legge n. 383/2001 ovvero dichiarazione di essersi avvalsi dei piani individuali di emersione ma che il periodo si è concluso;
4. che alla gara non partecipano, né in forma singola, né in raggruppamento, soggetti, nei confronti dei quali esistono forme di controllo, ai sensi dell'art. 2359 c.c., da parte del soggetto dichiarante;
5. il fatturato dell'anno 2016 o, in alternativa quello medio degli anni 2014, 2015 e 2016 relativo a fornitura analoghe o quelle oggetto di gara che deve risultare superiore ad 3.000.000,00 (tremilioni/oo) oltre iva;

**SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART.4 PUNTO a) DEL CAPITOLATO DI GARA**  
DATA ..... Firma.....

6. di aver preso visione delle condizioni di gara e di accettarle in modo incondizionato con tutte le clausole riportate nel presente bando e nello schema contrattuale;
7. di aver preso visione delle caratteristiche costruttive della fornitura e delle modalità di consegna;
8. di ritenere i prezzi offerti remunerativi e non suscettibili di incremento durante tutto il periodo di validità del contratto.
9. che nei propri confronti non sussistono le cause di divieto, di decadenza o di sospensione di cui all'art. 67 del D.Lgs n. 159 del 06/09/2011;
10. di assumere tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della legge 13/08/2010 n.136 e ss.mm.ii..
11. di essere in regola al momento della presentazione dell'offerta con gli obblighi relativi alla contribuzione INPS/INAIL/CASSA EDILE (D.U.R.C);
12. di autorizzare la CTP S.p.A. a notificare, a tutti gli effetti di legge, le comunicazioni inerenti la presente gara, in alternativa, ai seguenti indirizzi:  
Postale.....  
e-mail .....  
numero fax.....

dichiarazione sostitutive individuali ( con allegate fotocopie di documenti d'identità validi) relative all'insussistenza della cause di esclusione di cui al comma 1. ed al comma 5., lettera I) dell'articolo 80 del d.lgs n. 50/2016 rese e sottoscritte:

- per le imprese individuali: dal titolare e dal direttore tecnico;
- per le società in nome collettivo: dai soci e dal direttore tecnico;
- per le società in accomandita semplice: dai soci accomandatari e dal direttore tecnico;
- per gli altri tipi di società o consorzi: dai membri del consiglio di amministrazione cui sia stata conferita la legale rappresentanza, di direzione o di vigilanza; dai soggetti muniti di poteri di rappresentanza, di direzione o di contrattolo; dal direttore tecnico; dal socio unico persona fisica ( nel caso in cui ricorra tale condizione); dal socio di maggioranza ( in caso di società con meno di quattro socio).

Le predette dichiarazione sostitutive potranno essere prodotte all'interno di un unico atto o di atti separati. In caso di raggruppamenti temporanei di imprese, costituiti o da costituire, le predette documentazioni e dichiarazioni, ad eccezione del deposito cauzionale e del versamento a favore dell'Autorità per la Vigilanza sui contratti pubblici devono essere presentate da tutti i singoli partecipanti al Raggruppamento.

## Art. 5 Progetto

La busta recante da dicitura " Progetto" deve contenere per l'offerta i seguenti allegati, contrassegnati come sotto indicati, con la numerazione progressiva dei fogli contenuti in ciascuno di essi:

- 1) **allegato A** cui sarà necessario compilare e sottoscrivere la scheda "**caratteristiche tecniche e funzionali degli autobus offerti**" al cui interno sono riportate le indicazioni inerenti:
  - a) le caratteristiche tecniche obbligatorie: ineriscono le caratteristiche che il bus offerto deve possedere, già inserita da Ctp nell'allegato. La mancanza di una sola caratteristica comporterà l'esclusione dell'offerta presentata;

**SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART.4 PUNTO a) DEL CAPITOLATO DI GARA**  
DATA ..... Firma.....

- b) le caratteristiche tecniche caratterizzate da un “range” al cui interno dovrà collocarsi il valore relativo alla caratteristica posseduta dal bus offerto: l’indicazione di valori offerti fuori “range” comporterà l’esclusione dell’offerta;
- c) caratteristiche tecniche per le quali è prevista la risposta multipla: dovrà essere operata l’opzione tra le possibilità indicate;
- d) caratteristiche per le quali sono previsti campi liberi: sono da considerarsi caratteristiche per le quali il concorrente dovrà indicare quelle possedute dal dispositivo cui esse sono riferite. La mancata indicazione di tali caratteristiche o l’indicazione dell’assenza dei relativi dispositivi costituirà causa di esclusione dell’offerta.

All’interno degli *allegati “A” e “B”* sono evidenziate le caratteristiche tecniche oggetto di valutazione mediante l’applicazione dei criteri previsti dall’art.2 del presente bando. La compilazione degli allegati non dovrà presentare correzioni, neppure se effettuate mediante uso di correttori e successiva sovrapposizione dei dati, e dovrà essere sottoscritto, per esteso, dal legale rappresentante della ditta concorrente.

2) dichiarazione, a firma del legale rappresentante dell’impresa partecipante, attestante che gli autobus offerti sono costruiti con impiego di materiali privi di componenti tossici (amianto, PFC, pcb, cfc, ecc.)

### Art. 6 Offerta Economica

La busta contrassegnata con la scritta “Offerta” dovrà contenere l’offerta economica, da formulare esclusivamente mediante compilazione, a macchina o in stampatello leggibile, della “Scheda Offerta” *Allegato C* al presente capitolato.

Tale prospetto non dovrà presentare correzioni, neppure se effettuate mediante l’uso di correttore e successiva sovrapposizione dei dati, e dovrà essere sottoscritto, per esteso, dal legale rappresentante della ditta concorrente.

Le offerte sono impegnative per il concorrente per un periodo di almeno 180 giorni, saranno considerate irrevocabili ai sensi degli artt. 1329 e 1331 c.c. e contemplano con la loro prescrizione, l’assorbimento di ogni possibile alea all’interno della misura formulata.

Offerte proposte in maniera incompleta, indeterminata o sottoposte a condizioni aleatorie, non espressamente previste nel presente bando, saranno escluse dalla gara.

Le imprese potranno includere nel plico proposta di leasing finanziario per la durata di anni 8 relativa agli autobus offerti redatta da finanziarie collegate dalla partecipanti, che C.t.p si riserva di valutare.

### Art. 7 Recapito Plichi

La C.t.p spa non è responsabile dei mancati recapiti in tempo utile del plico contenente l’offerta economica e la documentazione richiesta. Non sarà riconosciuta alcun diritto di rimborso delle spese eventualmente sopportate dai concorrenti per partecipare alla gara, anche se riconosciuti provvisoriamente aggiudicatari.

**SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL’ART.4 PUNTO a) DEL CAPITOLATO DI GARA**  
DATA ..... Firma.....



L'offerta non sarà tenuta in considerazione qualora pervenga oltre il termine fissato, anche se aggiuntiva o modificativa di altra pervenuta nei termini.

### **Art. 8 Condizioni di aggiudicazioni**

La gara potrà essere aggiudicata anche in presenza di una sola offerta valida o non essere affatto aggiudicata qualora nessuna offerta dovesse essere ritenuta congrua o conveniente o dovessero emergere vizi di procedura o ragioni di pubblico interesse e/o ragioni aziendali comportanti variazioni rispetto agli obiettivi perseguiti.

L'eventuale scelta della C.t.p s.p.a di non procedere all'aggiudicazione in ragione di quanto innanzi non è sindacabile dalle imprese partecipanti che, a tal riguardo, non sono legittimate a presentare indennizzi e/o risarcimenti di sorta.

La sola presentazione dell'offerta comporta, in caso di aggiudicazione, la totale ed integrale accettazione di tutte le condizioni riportate nel presente bando di gara e relativi allegati, nessuna esclusa.

L'aggiudicazione sarà notificata con raccomandata A.R o a mezzo telefax o posta certificata a seguito di adozione del provvedimento di aggiudicazione definitiva da parte dell'Amministratore Unico.

Si precisa che alla procedura in oggetto si applica il dettato di cui all'art. 83- comma 9 – del d.lgs 50/2016. Pertanto la Stazione Appaltante, in caso di attivazione della procedura di soccorso istruttorio ivi prevista, comminerà all'impresa concorrente una sanzione pecuniaria pari all'1 per mille dell'importo a base di gara, assegnando alla stessa impresa un termine non superiore a 10 giorni perché siano rese, integrate o regolarizzate le dichiarazioni necessarie. In caso di inutile decorso di tale termine il concorrente è escluso dalla procedura.

### **Art. 9 Modalità di espletamento della gara**

Il giorno 23/03/2017 alle ore 10:000 presso la sede della CTP s.p.a., la commissione giudicatrice all'uopo nominata procederà all'apertura dei plichi ed esame della sola busta a) "Documentazione Amministrativa".

A tale seduta potranno partecipare i legali rappresentanti delle imprese concorrenti, o loro delegati muniti di valida procura speciale per partecipare alle sedute pubbliche della Commissione ed identificati mediante acquisizione in fotocopia di un documento di identità in corso di validità.

La Commissione procederà nel seguente modo:

- 1) Accerterà l'osservanza delle modalità di presentazione dei plichi pervenuti (data, ora di arrivo, integrità ed indicazione dell'oggetto dell'appalto) e procederà all'apertura dei plichi regolarmente pervenuti e presentati;
- 2) Procederà all'apertura delle buste a) "DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA" e verificherà la regolarità della documentazione come sopra specificata.

Per le imprese in regola con la documentazione la Commissione passerà ad esaminare, in successive sedute non aperte alla partecipazione dei rappresentanti delle imprese, gli allegati contenuti nella busta b) "PROGETTO".

In applicazione dell'art. 5 sarà verificata la corretta e completa compilazione dell'Allegato "A" riportante le caratteristiche tecniche degli autobus offerti, procedendo, eventualmente, all'esclusione delle imprese per il mancato rispetto delle condizioni previste dallo stesso art.5.

**SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART.4 PUNTO a) DEL CAPITOLATO DI GARA**  
DATA ..... Firma.....

La Commissione assegnerà alle offerte ammesse alla prosecuzione della gara, il punteggio risultante dalla valutazione dei criteri di valutazione di cui all'Art. 2, con esclusione di quello riferito al criterio n.1 (Ribasso percentuale sul prezzo base di gara).

La valutazione dei criteri di cui n. 1 e 2 di cui all'articolo 3 avverrà sulla base dei elementi indicati dalle concorrenti all'interno della scheda "Allegato A".

Alla formulazione della graduatoria definitiva la Commissione perverrà in seduta aperta pubblica e con la partecipazione dei rappresentanti delle imprese, procedendo all'apertura della busta c) "OFFERTA ECONOMICA", all'ora, giorno e luogo che saranno comunicati alla imprese concorrenti con anticipo di almeno 5 giorni.

In tale seduta, la Commissione:

- Renderà noti i punteggi attribuiti per gli elementi di valutazione previsti dai criteri nn. 2 e 3 di cui all'articolo 2;
- Calcolerà il punteggio da attribuire con riferimento al criterio n.I di cui all'art.2 (Ribasso offerto sul prezzo offerto a base di gara);
- Redigerà la graduatoria finale di merito sommando il punteggio attribuito a seguito dell'applicazione dei rispettivi criteri.

L'aggiudicazione sarà deliberata dall'Amministratore Unico, e notificata all'impresa interessata con raccomandata A.R. o a mezzo telefax o posta certificata.

L'aggiudicazione resta subordinata all'acquisizione della documentazione probatoria di tutte le dichiarazioni sostitutive presentate in gara dalla ditta aggiudicataria ed, in subordine, dalla ditta seconda migliore offerente.

### Art.10 Perfezionamento dell'accordo quadro

Per il perfezionamento dell'accordo quadro, già sottoscritto in chiave condizionata, l'impresa aggiudicatrice, senza bisogno di firmarlo nuovamente, dovrà consegnare, entro il termine che sarà comunicato con preavviso di 10 giorni, a pena di decadenza dall'aggiudicazione medesima e perdita della cauzione provvisoria, i seguenti documenti:

- a) Prova di avvenuta costituzione della "garanzia definitiva" con le modalità e nelle forme previste all'art.4, lett.c). Con il perfezionamento del contratto sarà svincolata la cauzione provvisoria costituita per la partecipazione alla gara;
- b) Copia autentica del Certificato di Omologazione rilasciato dal Ministero dei Trasporti relativa ai bus offerti ed aggiudicati;
- c) I dati inerenti alla tracciabilità dei flussi finanziari, da fornire utilizzando il modello che sarà fornito dalla CTP S.p.A.
- d) La nota di aggiudicazione sottoscritta, per accettazione, dal legale rappresentante.

La sottoscrizione della nota indicata al n.5), previo assolvimento dei numeri a),b),c) e d) di cui sopra, segnerà il definitivo passaggio dalla forma condizionata al perfezionamento dell'accordo quadro destinato a regolare lo svolgimento del rapporto tra CTP s.p.a. e la ditta aggiudicataria.

La CTP procederà ad ordinativi di autobus per i quantitativi autorizzati dalla deliberazione dell'Amministratore Unico mediante la stipula dei singoli contratti di fornitura utilizzando l'apposito schema D. La stipulazione dovrà avvenire entro il termine massimo di dieci giorni a far data dalla ricezione dell'invito alla sottoscrizione del contratto al soggetto aggiudicatario da parte di CTP s.p.a.. Qualora la ditta aggiudicataria non avrà provveduto, entro il termine prescritto, alla firma del contratto

di fornitura, la CTP s.p.a. avrà facoltà di dichiarare risolto l'accordo quadro, procedendo all'incameramento della garanzia definita.

Farà parte integrante dei contratti di fornitura il presente bando, corredato dagli allegati "A", che disciplinerà l'esecuzione della fornitura in via gerarchicamente sussidiaria per quanto non prevista al suo interno.

Le spese di bollo e di registrazione del contratto sono a carico dell'impresa aggiudicataria.

### Art. 11 Disciplina, oggetto e durata del contratto

Il contratto è disciplinato dalle seguenti condizioni elencate in chiave gerarchica:

- a) Contratto sottoscritto ai sensi del precedente art.10;
- b) Clausole del presente bando di gara e degli allegati "A",
- c) Offerta dell'impresa aggiudicataria;
- d) Codice civile ed altre disposizioni normative già emanate in materia di contratti di diritto privato per quanto non regolato dalle disposizioni di cui ai precedenti punti a) e b);
- e) D.lgs n. 50/2016.

E' fatto divieto assoluto di procedere a qualsiasi procedura di subappalto da parte della ditta aggiudicataria. L'eventuale violazione di tale specifico divieto produrrà "ipso iure" la risoluzione d'ogni vincolo contrattuale.

Alla ditta aggiudicataria è altresì inibito di cedere, sotto qualsiasi titolo, in tutto o in parte il contratto e il relativo credito ad altra impresa. In caso di contravvenzione al divieto, la cessione si intenderà nulla e, come tale, priva di effetto nei rapporti con ctp, ferma la facoltà di quest'ultima di ritenere senz'altro risolto il contratto medesimo con il diritto di rifusione di ogni eventuale danno.

### Art.12 Termini e condizioni di consegna

La consegna si intenderà formalizzata, per ciascun autobus, quando ricorrono le seguenti condizioni:

- a. Esito positivo del collaudo di "accettazione/consegna";
- b. Immatricolazione e consegna a Ctp S.p.a della documentazione di rito, completa di targhe, a cure e spese dell'impresa aggiudicataria.

Contestualmente alla consegna dei veicoli dovrà essere fornita la seguente documentazione tecnica standard in lingua italiana per ogni veicolo consegnato:

- a. n.2 copie di disegni delle parti meccaniche (complessivi), dell'impianto elettrico e pneumatico;
- b. n.2 copie degli schemi di principio dell'autotelaio, della carrozzeria e dell'allestimento interno con indicazione delle principali misure interne, esterne;
- c. n.2 copie del catalogo nomenclatore delle parti di ricambio motore/autotelaio/carrozzeria.
- d. n.1 copia del catalogo parti di ricambio su supporto informatico;
- e. n.2 copie del manuale "uso e manutenzione";
- f. n.3 copie del manuale di istruzione per il conducente;
- g. n.2 copie del manuale per le riparazioni parti meccaniche.

Si precisa che tutti i manuali richiesti potranno essere sostituiti, eccetto per quelli specificati alla lettera f), con documentazione resa disponibile on line attraverso n.1 accesso su piattaforma web fornita dalla ditta aggiudicataria con relativa password per l'intero ciclo di vita dei veicoli.

La consegna degli autobus oggetto del contratto dovrà avvenire entro e non oltre 180 giorni decorrenti dalla data di ricezione degli ordinativi di fornitura da parte di ctp s.p.a..

I veicolo dovranno essere consegnati dalla ditta aggiudicataria presso la sede legale del Ctp Spa corrente in Taranto alla Via del Tratturello Tarantino 5/7.

### Art. 13 Collaudo

Il collaudo ha la finalità di verificare e certificare:

- a. se l'autobus è stato realizzato in perfetta regola d'arte e secondo le prescrizioni tecniche prestabilite;
- b. le rispondenze e le conformità alle prescrizioni della documentazione di gara;
- c. se i dati risultanti dai documenti giustificativi corrispondono fra loro e con le risultanze di fatto, non solo per dimensione, forma e quantità, ma anche per qualità dei materiali impiegati.

Le verifiche di collaudo degli autobus oggetto delle presente fornitura saranno articolate nelle seguenti fasi:

- a. collaudo in corso di produzione;
- b. collaudo di fornitura;
- c. collaudo di accettazione.

L'esito positivo di tutti i collaudi, prove e verifiche di cui sopra, mentre non impegnano in alcun modo l'Azienda, non sollevano il Fornitore dalla piena responsabilità della rispondenza delle caratteristiche e dei particolari degli autobus al funzionamento cui sono destinati e della qualità e del dimensionamento dei materiali impiegati.

Tutte gli oneri relativi agli accertamenti di cui sopra sono a carico del Fornitore, compreso le eventuali spese di viaggio, vitto e alloggio delle persone in numero massimo di tre incaricate dall'Azienda per i collaudi.

Ove non si procedesse ai collaudi di cui ai successivi paragrafi, devono essere forniti i documenti di collaudo interni attestati i controlli eseguiti sia sui componenti di subfornitura, che durante le fasi di assemblaggio dei veicoli.

I documenti richiesti dovranno essere forniti anche qualora il Fornitore abbia riferito la propria offerta a veicoli già costruiti e disponibili per la consegna. Ad ogni modo, tutti i documenti si considereranno impegnativi per il fornitore.

Ogni collaudo eseguito durante ogni fase, sarà oggetto di verbale redatto in contraddittorio:

#### **13.1 Collaudo in corso di produzione**

L'azienda si riserva di inviare presso il Fornitore, o presso lo stabilimento di produzione indicato dal Fornitore, propri incaricati, nell'ambito dell'orario di lavoro ordinario del fornitore e senza ostacolare il ciclo produttivo, con il compito di verificare le caratteristiche dei materiali, lo stato di lavorazione e la rispondenza dei veicoli e delle loro parti alle prescrizioni del capitolato tecnico, al contenuto dell'offerta e del contratto di fornitura.

L'effettuazione delle prove avrà luogo presso lo stabilimento di produzione ed il Fornitore dovrà mettere a disposizione dell'azienda, oltre al proprio personale tecnico, anche tutte le apparecchiature e/o attrezzature necessarie.

Il fornitore sarà, in ogni caso tenuto a dare tempestiva comunicazione alla Ctp relativamente ad ogni richiesta circa lo stato di lavorazione.

### **13.2 Collaudo di fornitura**

Il fornitore si impegna a comunicare alla ctp s.p.a. l'ultimazione del ciclo produttivo del primo veicolo o dell'eventuale veicolo protoserie. Di contro la ctp provvederà, entro 10 giorni dalla comunicazione, ad inviare propri incaricati presso lo stabilimento di produzione per effettuare il "Collaudo di fornitura". Nel corso del collaudo la ctp procederà ad accertare la totale corrispondenza del prodotto fornito al Capitolato Tecnico, all'offerta che ha portato all'aggiudicazione ed all'ordine/contratto di fornitura, nonché la completezza degli allestimenti di base e la rispondenza degli allestimenti particolari richiesti.

L'effettuazione delle prove avrà luogo presso lo stabilimento di produzione ed il fornitore dovrà mettere a disposizione dell'azienda, oltre al proprio personale tecnico, anche tutte le apparecchiature e/o attrezzature necessarie.

E' salva la facoltà dell'Azienda, nel corso del collaudo di fornitura di eseguire nella totalità o in parte la prove che saranno di volta in volta ritenute necessarie per verificare la rispondenza del veicolo alla prescrizioni di fornitura.

La ctp si riserva di effettuare le prove di collaudo su tutti gli autobus aggiudicati o di richiedere, per gli autobus non sottoposti alle prove di collaudo, la documentazione sostitutiva che avrà valore contrattuale.

Nel caso di esito negativo il Fornitore è tenuto ad intervenire, a propria cura e spese, e comunque senza determinare variazioni nei tempi di consegna pattuiti per la fornitura, alla rimozione delle difformità, vizi e difetti riscontrati ad alla sostituzione e/o rifacimento delle parti/allestimenti oggetto della difformità.

Dopo tali interventi il veicolo potrà essere sottoposto a nuovo collaudo o, in alternativa, la ctp potrà avvalersi di apposita dichiarazione nella quale il fornitore attesta l'avvenuta esecutività degli adeguamenti richiesti. Nel caso di esito positivo la ctp autorizzerà il fornitore a procedere nell'allestimento/produzione degli ulteriori veicoli oggetto della fornitura.

### **13.3 Collaudo di accettazione.**

Il collaudo per l'accettazione, da effettuarsi presso la sede della Azienda, deve avvenire entro 5 giorni lavorativi dopo la notifica di disponibilità, salvo diversi accordi.

La firma del documento di accettazione/consegna dovrà essere supportato con apposito verbale sottoscritto dalla parti.

Il collaudo di accettazione sarà positivo quando, unitamente alla consegna dei veicoli positivo quando, unitamente dovrà essere supportato con apposito verbale sottoscritto dalle parti.

Il collaudo di accettazione sarà positivo quando, unitamente alla consegna dei veicoli presso la sede indicata all'azienda, si verificano tutte le seguenti condizioni:

1. risulti superato, con esito positivo il "Collaudo di fornitura";
2. è presente, per singolo autobus, apposito documento di trasporto (bolla di consegna);
3. risulti consegnata la documentazione tecnica contrattualmente prevista;
4. risulti completo ed integro in ogni sua parte ed in ogni allestimento ed accessori;
5. è stato regolarmente immatricolato a cure e spese del Fornitore;

6. è munito di tutta la documentazione per l'immissione in servizio (bollo ed assicurazioni esclusi).

Resta inteso che la verifica di accettazione/consegna, mentre non impegna in alcun modo la ctp, non solleva il Fornitore dalla piena responsabilità della rispondenza delle caratteristiche e dei particolari dei veicoli al funzionamento cui sono destinati e della qualità e rispondenza dei materiali impiegati.

Il collaudo di accettazione verrà eseguito presso la sede di Via del Tratturello Tarantino 5/7 in Taranto, salve diverse disposizioni dettate dalla Ctp.

In caso di esito negativo del collaudo, l'impresa fornitrice deve provvedere a propria cura e spese alla rimozione delle difformità contestate ed indicate nel verbale provvisorio di contestazione ed a ripresentare veicoli presso la stessa sede per un ulteriore collaudo, che deve avvenire nel tempo più breve possibile e comunque entro e non oltre 30 giorni dalla redazione del verbale di contestazione. In quest'ultima evenienza, il periodo di prolungamento del termine contrattuale di consegna verrà assoggettato alle penali previste per ritardo. In caso di mancato ripristino o di nuova difformità accertata il pericolo ulteriore si riduce a 15 ( quindici ) giorni, ferme le altre condizioni. Gli autobus, completi delle dotazioni d'uso ed immatricolati, forniti di ogni documento previsto dalla legge per la loro immatricolazione ed utilizzazione, saranno consegnati presso la sede della Ctp Spa, in Taranto alla Via del Tratturello Tarantino 5/7. All'atto del collaudo di accettazione, dovranno esseri rimessi, pena l'esito negativo dello stesso, tutti i documenti indicati negli allegati B nonché tutta la documentazione già elencata all'articolo 12 lettere a-e, nonché:

- 1) n.1 copia dell'estratto dei dati tecnici o di documento equivalente previsto dalla vigente legislazione in materia di omologazione, relativo allo specifico modello oggetto della fornitura;
- 2) n.1 copia di un elenco delle parti di ricambio di prima dotazione con l'indicazione dei quantitativi ritenuti necessari e dei prezzi unitari;
- 3) n.1 dichiarazione con cui il fornitore si impegna a fornire, su richiesta della Ctp Spa, tutte le attrezzature meccaniche, pneumatiche, elettriche ed elettroniche necessarie per la diagnosi e la riparazione dei componenti dell'autobus offerto. Dette attrezzature dovranno essere inoltre complete di istruzioni e la loro consegna dovrà essere seguita da appositi corsi relativi al loro utilizzo, nei casi in cui Ctp Spa lo ritenga necessario;
- 4) n.1 copia dell'elenco delle attrezzature specifiche necessarie per le operazioni di manutenzione/revisione, ciascuna corredata dal relativo prezzo (anche indicativo).

Nel caso di componenti forniti dai subfornitori, il Fornitore dovrà allegare all'offerta specifica dichiarazione sulla conformità ed adeguatezza dei sottosistemi e dei componenti, al capitolato tecnico, assumendosene la piena responsabilità.

Il fornitore, prima della consegna del primo veicolo, dovrà inviare alla ctp l'elenco dei subfornitori dei principali componenti installati sul veicolo, accompagnato dalla documentazione che comprovi l'esecuzione, con esito positivo, dei collaudi di accettazione che il Fornitore stesso ha eseguito all'atto del ricevimento dei medesimo componenti. Tutti gli oneri relativi agli accertamenti di cui sopra sono a carico del Fornitore compreso le eventuali spese di viaggio, vitto e alloggio delle persone incaricate dalla ctp per i collaudi ad eccezione di quelli retributivi di competenza della ctp.

## Art. 14 Penali per ritardata consegna dei veicoli

La corretta erogazione della fornitura va inquadrata all'interno di termini perentori, il cui mancato rispetto stimola l'applicazione di penali.

Qualora intervenissero ritardi, non giustificate da cause di forza maggiore, nella consegna degli autobus rispetto ai termini di consegna contrattualmente stabiliti, saranno applicate per ogni giorno solare le seguenti penalità:

- o dello 0.5%° (zero virgola cinque per mille) sul valore dell'importo, IVA esclusa, relativo agli autobus oggetto della fornitura non consegnati; tale valore sarà dovuto per un periodo corrispondente fino ad un ritardo di 40 gg.;

- o Per i successivi giorni e fino ad un ritardo complessivo non superiore a 120 gg., sempre salvo il caso di comprovata forza maggiore, sarà applicata la penalità dello 0.6 %° (zero virgola sei per mille) per ogni giorno solare, sul valore dell'importo, IVA esclusa, relativo agli autobus oggetto della fornitura non consegnati.

Ai fini dell'applicazione della penale, la data di consegna è quella risultante dalla consegna degli autobus come definito all'art.12.

Saranno considerate cause di forza maggiore, sempreché debitamente comunicate, solamente gli scioperi nazionali di categoria documentati da Autorità competente e gli eventi meteorologici, sismici e simili che rendano inutilizzabili gli impianti di produzione. Eventuali tali giorni di ritardo derivanti da causa di forza maggiore costituiscono oggetto di franchigia agli effetti della determinazione dei termini di consegna e dell'eventuale applicazione di penalità. In dipendenza dei ritardi per causa di forza maggiore, la ditta fornitrice potrà invocare una corrispondente proroga dei termini, ma non potrà richiedere indennizzi, rimborsi o compensi di qualunque altra natura.

Dopo un ritardo di 120 giorni e, comunque, nel caso in cui l'impresa aggiudicataria rifiutasse o trascurasse l'adempimento delle condizioni di cui al presente articolo, la ctp potrà rifiutare l'adempimento delle condizioni di cui al presente articolo, la ctp s.p.a. potrà risolvere il contratto ex art. 1456 c.c. e incamerare la cauzione, salva la risarcibilità del danno ulteriore nella misura del 10% del valore della fornitura non consegnata. Gli importi delle penalità saranno trattenuti sull'ammontare della fattura ammessa a pagamento e comunque regolati prima dello svincolo della cauzione. Le trattenute per penalità relative ad eventuali ritardi nella consegna dei bus saranno notificate dal committente alla ditta fornitrice, e quindi effettuate sul pagamento dell'ultima rata; parimenti saranno rimandate al pagamento dell'ultima quota le trattenute relative agli addebiti che venissero eventualmente fatti durante il periodo di garanzia.

Penali per fermo macchina: per ogni giorno naturale di fermo macchina ( escluso le giornate festive ) causato da guasti imputabili alla ditta fornitrice sarà applicata una penale pari allo 0.5%ç (zero virgola cinque per mille) del prezzo dell'autobus. Non viene computato il giorno in cui viene effettuata la segnalazione di norma per iscritto del fermo macchina.

## Art. 15 Garanzie –penali per ritardata consegna del veicolo nel periodo di garanzia

I veicoli oggetto della fornitura devono essere coperti da garanzia integrale, per un periodo minimo di 24 mesi, oltre eventuali termini aggiuntivi come da offerta al n. II° CRITERIO dell'art. 2,

15

**SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART.4 PUNTO a) DEL CAPITOLATO DI GARA**  
DATA ..... Firma.....

eccetto che per la manutenzione programmata chela Ctp effettuerà durante l'intero periodo di garanzia con il proprio personale di officina e secondo il piano offerto dal fornitore nel rispetto delle prescrizioni tecniche, o per il termine maggiore offerto in sede di gara, con decorrenza dalla data di immatricolazione, senza limite di percorrenza, ad eccezione delle garanzie specifiche sotto elencate, da considerare come valori minimi:

- a. 8 anni per cedimenti strutturali ( rotture e deformazioni) sia per l'autotelaio sia per la carrozzeria;
- b. 8 anni per la corrosione passante;
- c. 5 anni per la verniciatura;
- d. 5 anni per il pavimento (escluso il rivestimento);
- e. 3 anni per impianto di condizionamento;
- f. 2 anni per tutti i materiali di ricambio.

Durante il periodo di garanzia il Fornitore è tenuto ad intervenire a proprie cure e spese per l'eliminazione di tutte le deficienze o difetti riscontrati, esclusi quelli facenti capo a normale usura od uso improprio dell'autobus e del singolo particolare.

Nell'eventualità di presenza di apparecchiature, dispositivi, o particolare di costruzione diversa da quella del fornitore, resta inteso che quest'ultimo ne risponderà integralmente e direttamente.

Nel caso di sostituzione di componenti difettosi con altri di evoluzione, a questi ultimi si applicherà una garanzia tale da completare le condizioni indicate in sede di offerta, con un minimo pari a quella usualmente prestata dal produttore.

Nel caso invece si verificassero ripetuti inconvenienti su più particolare uguali montati anche su di un solo autobus, il fornitore dovrà intervenire a propria cura e spese su tutti i veicoli della fornitura per eliminare, nel tempo più breve possibile, le cause delle avarie od inconvenienti manifestati. Se l'inconveniente è da imputare a lacune di progettazione, il fornitore dovrà intervenire a propria cura e spese anche dopo il termine del periodo di garanzia.

La ctp si riserva in fase successiva di concordare con la ditta fornitrice la possibilità di effettuare in proprio tutte le riparazioni in garanzia, diverse dalla manutenzione ordinaria che sarà effettuata dal ctp previa formazione del proprio personale ed acquisto della strumentazione ritenuta necessaria dalla ditta fornitrice.

Nel caso in cui invece la ctp non ritenga opportuno internalizzare l'intero processo di garanzia, la ditta fornitrice a propria cure e spese effettuerà presso proprie officine gli interventi in garanzia previa comunicazione scritta inoltrata da ctp con la denominazione " richiesta di intervento in garanzia". Il ritiro del bus in avaria da parte del fornitore dalla sede ctp deve avvenire entro il giorno successivo lavorativo all'invio della richiesta di intervento garanzia, dal Lunedì al Venerdì negli orari 7:30 – 13:00 e 14:30 – 17:00.

I lavori di riparazione dovranno essere ultimati entro il termine massimo di 3 giorni lavorativi che decorreranno dal giorno lavorativo successivo alla presa in consegna del bus, salvo diverse intese definite di comune accordo con i tecnici ctp nei casi maggiore gravità.

La riconsegna avverrà a totale carico del riparatore presso la sede del ctp, dal Lunedì al Venerdì nei medesimi orari previsti per il ritiro.

L'iter di riparazione in garanzia sarà ritenuto concluso con la consegna di una scheda di lavorazione indicante la descrizione dell'avaria riscontrata, la sua risoluzione con l'elenco degli eventuali



ricambi utilizzati. Tale scheda sarà sottoscritta dai dipendenti indicati da ctp c, che provvederanno in contraddittorio, alle verifiche del caso e a compilare il verbale di collaudo sottoscritto da ambo le parti.

Qualora eventuali avarie comportino il fermo macchina su strada, sarà cura del fornitore provvedere alla rimozione del veicolo in panne mediante idonei mezzi e il successivo ricovero presso propria officina di riparazione o alla riparazione in strada mediante officina mobile. In caso di ritardo di intervento (oltre il giorno solare successivo a quello dell'avaria), ctp interverrà con propri mezzi addebitandone i costi al fornitore.

Nel caso di ritardi nella riconsegna dei veicoli in garanzia oltre i termini già indicati sarà applicata una penale giornaliera di € 200,00 (duecentoeuro/00) per ciascun giorno lavorativo e per ciascun veicolo, sino alla restituzione del veicolo stesso.

Gli importi delle penali saranno a presentazione di nota di debito. In caso di inadempienza la ctp procederà a compensazione con eventuali somme dovute all'impresa fornitrice a qualsiasi titolo e, in ultima analisi, a valere sulla cauzione prestata. Le penali sono cumulabili. La sostituzione di componenti entro il periodo di garanzia di base attiva un nuovo periodo di garanzia pari a quello della garanzia primaria, decorrente dalla data di sostituzione.

#### **Art. 16 Risoluzione ex art. 1456 cc**

Fatte salve la cause di risoluzione del contratto previste dalla vigente legislazione, la ctp potrà procedere alla risoluzione unilaterale dell'accordo quadro, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 1456 c.c., a proprio insindacabile giudizio, nei seguenti specifici casi:

- ritardo nella consegna superiore a n. 180 gg.;
- violazione del divieto di subappalto del contratto e/o del credito;
- mancato reintegro della cauzione definitiva ogni volta che su di essa la ctp abbia operato prelevamenti in seguito alla applicazione delle penali.

In caso di risoluzione la ctp potrà incamerare l'itero deposito cauzionale salvo il diritto al risarcimento di danni ulteriori e fatto comunque salvo il diritto della ditta fornitrice a conseguire il compenso per le prestazioni già eseguite in modo regolare.

#### **Art. 17 Liquidazione Fatture**

La liquidazione della fornitura sarà effettuata attingendo dalle risorse finanziarie che si renderanno disponibili a seguito della sottoscrizione del contratto di leasing finanziario con apposito istituto.

La liquidazione delle fatture, previa verifica tecnica/ amministrativa positiva, sarà predisposta entro 30 (trenta) giorni dalla data di ricezione delle stesse. Tutte le spese relative al presente contratto (bolli, registrazioni, copi, ecc.) sono a carico della ditta aggiudicataria. Il contratto, tuttavia, sarà assoggettato a registrazione solo in caso di d'uso.

Alla ctp compete il pagamento della sola i.v.a gravante sul corrispettivo.

### **Art.18 Clausola di Mediazione e Foro Competente**

Per ogni controversia che dovesse insorgere fra le parti comunque relative al presente atto, regolato dalla legge sostanziale italiana, comprese quelle inerenti alla sua validità, interpretazione, esecuzione o risoluzione o comunque correlata a qualsiasi titolo al contratto stesso, dovrà essere preventivamente devoluta all'organismo di mediazione della Camera di Commercio di Taranto iscritta al R.O.C. del Ministero della Giustizia. In caso di prosieguo della controversia foro competente sarà quello di Taranto.

**ai sensi del D.lgs n° 196/2006 si informa che i dati forniti dalle imprese sono dalla ctp spa trattati per le finalità connesse alla gara e per l'eventuale successiva stipula e gestione dei contratti. Le imprese e gli interessati hanno facoltà di esercitare i diritti previsti dalla legge stessa. Il titolare del trattamento dei dati in questione e la ctp spa in persona del legale rappresentante, l'Amministratore Unico Dott. Roberto Falcone, mentre responsabile del trattamento dei dati è il Direttore di Esercizio Dott. Vito Marinelli.**

**Il Direttore Di Esercizio  
Dott. Vito Marinelli  
(f.to in originale)**

**L'Amministratore Unico  
Dott. Roberto Falcone  
(f.to in originale)**

**Formano oggetto di espressa sottoscrizione ai sensi degli artt. 1341 e 1342 cc le norme del presente atto relative alla condizioni di aggiudicazioni (art.8), alle penali (art.14), alla clausola risolutiva espressa ex art. 1456 cc (art.16), alla liquidazione fatture (art.17) che, a tal fine, vengono approvate specificatamente in aggiunta all'adempimento della sottoscrizione pagina per pagina.**

**Sottoscrizione della ditta offerente ai sensi e per gli effetti degli artt.1341, 1342 c.c.**

**DATA \_\_\_\_\_ FIRMA \_\_\_\_\_**

**Procedura Aperta n. 06/2017- Accordo Quadro per la stipula del contratto di Fornitura di 15 autobus nuovi di fabbrica da destinarsi al servizio di trasporto pubblico locale extraurbano.**