

PROCEDURA APERTA N. 3 /2016

AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI LAVORAZIONI PRESSO

OFFICINA ESTERNA DEGLI AUTOBUS DELLA CTP SPA DI

TARANTO

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART.5 PUNTO a) DEL
CAPITOLATO DI GARA
DATA 1
Firma.....

INDICE

- . **Articolo. 1** **Oggetto, Durata e Importi Presuntivi**
- . **Articolo. 2** **Criteri di Aggiudicazione e Modalità di
Attribuzione dei Punteggi**
- . **Articolo. 3** **Modalità di Presentazione dell'Offerta**
- . **Articolo. 4** **Documentazione**
- . **Articolo. 5** **Offerta Economica**
- . **Articolo. 6** **Recapito Plichi**
- . **Articolo. 7** **Condizioni di Aggiudicazione**
- . **Articolo. 8** **Modalità di Espletamento gara**
- . **Articolo. 9** **Perfezionamento del Contratto**
- . **Articolo. 10** **Disciplina, Oggetto e Durata del Contratto**
- . **Articolo. 11** **Divieto di Subappalto**
- . **Articolo. 12** **Esecuzione degli Interventi**
- . **Articolo. 13** **Descrizione Delle Singole Tipologie Di
Lavorazione**
- . **Articolo. 14** **Responsabilità**
- . **Articolo. 15** **Garanzia sugli Interventi**
- . **Articolo. 16** **Penali**
- . **Articolo. 17** **Riscontro e Controllo Lavorazioni**
- . **Articolo. 18** **Risoluzione ex Art. 1456 C.C.**
- . **Articolo. 19** **Liquidazione Fatture**
- . **Articolo. 20** **Spese per la Stipula del Contratto**
- . **Articolo. 21** **Clausola di Mediazione e Foro Competente**

2

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART.5 PUNTO a) DEL
CAPITOLATO DI GARA
DATA Firma.....

BANDO DI GARA

PREMESSA

Per il giorno 29/3/2016 alle ore 10.00, la CTP S.p.A., in esecuzione della determina dell'amministratore unico n. 01 del 15/01/2016, indice procedura aperta, ai sensi dell'art. 220 del D. lgs.163/2006 s.m.i e del Regolamento interno della CTP, per il servizio biennale di lavorazioni meccaniche, elettriche e carrozzeria c/o officina esterna degli Autobus della CTP SpA, con un importo presuntivo complessivo di € 890.000,00 oltre IVA.

Il Responsabile Unico del Procedimento è il Geom. Giuseppe Portulano
Tel. 099/7324213, n. fax 099/7324223.

I quesiti ed i chiarimenti relativi alla gara potranno essere richiesti per iscritto, in lingua italiana, all'indirizzo e-mail ctpspa@pec.ctptaranto.eu entro e non oltre 7 giorni antecedenti il termine della presentazione dell'offerta. Le risposte ai quesiti proposti che, a giudizio della CTP Spa, siano ritenute di portata e interesse generale, saranno comunicate a tutte le concorrenti, tramite la pubblicazione sul sito www.ctptaranto.com almeno 5 giorni prima della scadenza del termine di presentazione dell'offerta

Art. 1 – OGGETTO, DURATA E IMPORTI PRESUNTIVI

La gara ha per oggetto l'affidamento ad officina esterna dei servizi di lavorazione del parco autobus della CTP relativamente alle parti meccaniche, elettriche e di carrozzeria, secondo i vincoli e le modalità riportate nel presente bando di gara.

Le lavorazioni riguardano i modelli di autobus in dotazione alla CTP S.p.A. di cui all'allegato A e per quelli che dovessero aggiungersi nel corso della validità della gara per i quali dovranno valere le stesse condizioni .

Le prestazioni oggetto della gara sono state suddivise nei sotto riportati n° 6 lotti, con i rispettivi importi biennali, di cui 5 lotti riguardanti rispettivamente lavorazioni meccaniche/elettriche relative alle tipologie delle case costruttrici degli autobus CTP S.p.A.; il lotto 6 riguarda esclusivamente lavori di carrozzeria riferiti a tutte le tipologie di autobus della CTP S.p.A.:

- **Lotto n° 1** CIG 6572972C13 : AUTOBUS MOTORIZZATI SCANIA

Importo presuntivo: € 650.000,00

- **Lotto n° 2** CIG 6572991BC1 : AUTOBUS MOTORIZZATI FIAT IVECO

Importo presuntivo: € 40.000,00

3

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART.5 PUNTO a) DEL CAPITOLATO DI GARA

DATA

Firma.....

- **Lotto n° 3** CIG 6573010B6F : AUTOBUS MOTORIZZATI MERCEDES

Importo presuntivo: € 20.000,00

- **Lotto n° 4** CIG 65730203B2 : AUTOBUS MOTORIZZATI MANN

Importo presuntivo: € 15.000,00

- **Lotto n° 5** CIG 65730268A4: AUTOBUS MOTORIZZATI RENAULT

Importo presuntivo: € 15.000,00

- **Lotto n° 6** CIG 6573029B1D : MANUTENZIONE CARROZZERIA

Importo presuntivo: € 150.000,00

Gli importi dei singoli lotti sopra indicati sono riferiti al fabbisogno biennale, per la sola mano d'opera, stimato per il servizio di lavorazioni degli autobus, essi hanno solo valore indicativo ai fini della proposta d'offerta e non vincolano in alcun modo la CTP S.p.A. che, a proprio insindacabile giudizio potrà stabilire la tipologia ed i quantitativi di interventi in relazione alle esigenze di lavorazioni del proprio parco autobus.

L'aggiudicazione avverrà per lotti separati, e avrà luogo a favore delle concorrenti che avranno formulato la migliore offerta economica secondo le indicazioni descritte nel successivo art. 2 del Bando di gara.

L'aggiudicataria di un lotto potrà risultare anche aggiudicataria di altri lotti. La durata degli affidamenti è di anni due, a decorrere dalla data di perfezionamento dei singoli contratti.

L'affidamento delle lavorazioni riguarda autobus della CTP SPA rispondenti alle seguenti marche:

FIAT IVECO 370
FIAT IVECO 370/S
FIAT Iveco 391E.12.29/OR
FIAT Iveco 391E 12. 35 M Orlandi Sicca 2001 HD
De Simon LL3040
De Simon LL3820
De Simon 1L4360KG1
De Simon IL4380KD3
De Simon Millemiglia HD
Mercedes Turismo
Irizar Scania K124EB
FIAT DAILY
Man 11220 Autodromo

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART.5 PUNTO a) DEL
CAPITOLATO DI GARA
DATA Firma.....

Art. 2 - Criteri di Aggiudicazione e Modalità di Attribuzione dei Punteggi

Ogni singolo lotto sarà aggiudicato mediante l'applicazione del criterio del "offerta economicamente più vantaggiosa" di cui all'art. 83 del Decreto Legislativo 163/2006. Per l'attribuzione dei punteggi si procederà sulla base dei criteri e dei fattori ponderali sotto indicati per un punteggio complessivo pari a 100, suddivisa in 40 punti per il prezzo manodopera/ora/uomo, 20 punti per la distanza della sede operativa della ditta partecipante dalla ns. deposito/officina di Taranto, 20 punti per la capacità lavorativa e 20 punti per lo sconto commerciale per eventuali ricambi occorrenti.

L'aggiudicazione avverrà nei confronti della ditta concorrente ammessa alla gara con punteggio complessivo più alto. Per l'attribuzione dei punteggi, per ogni singolo criterio, nonché per il punteggio finale si considereranno sempre le prime tre cifre decimali dopo la virgola.

DETERMINAZIONE DEI FATTORI DI VALUTAZIONE:

A) PREZZO MANODOPERA

- Il prezzo offerto per la manodopera /ora /uomo dovrà essere espresso al ribasso rispetto al costo orario base fissato in € 26.50/ora. Il punteggio max di 40 punti verrà attribuito alla concorrente che avrà offerto il prezzo/ora/uomo più basso; alle restanti concorrenti verrà attribuito un punteggio secondo la formula sotto riportata:

$$\text{Punteggio Manodopera} = \frac{\text{Prezzo /ora Offerto min.} \times 40}{\text{Prezzo/ora offerta concor.}}$$

B) DISTANZA KILOMETRICA DALLA NS. SEDE

- la distanza tra l'officina della ditta concorrente e il Deposito/officina di Taranto della CTP spa dovrà essere espressa in Km e, comunque, uguale o in diminuzione rispetto alla distanza massima prevista di Km. 100. il punteggio max di 20 punti verrà attribuito alla concorrente la cui officina risulti più prossima, in termini di distanza km., alla sede CTP alle restanti concorrenti verrà attribuito un punteggio secondo la formula sotto riportata:

$$\text{Punteggio Distanza} = \frac{\text{Distanza min, offerta} \times 20}{\text{Distanza concorrente}}$$

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART.5 PUNTO a) DEL CAPITOLATO DI GARA
DATA Firma.....

C) CAPACITÀ LAVORATIVA

- La capacità lavorativa della ditta concorrente dovrà essere espressa in termini di numero di autobus su cui intervenire in contemporanea per i lotti per i quali si intende partecipare.

Il punteggio massimo di 20 punti verrà attribuito alla concorrente che avrà dichiarato il maggior numero di autobus su cui intervenire contemporaneamente alle restanti concorrenti verrà attribuito un punteggio secondo la formula sotto riportata:

$$\text{Punteggio Capacità lav.} = \frac{\text{Capacità lavorativa off.}}{\text{Capacità lav. massima}} \times 20$$

D) SCONTO SULLA RICAMBISTICA

- Lo sconto commerciale su ricambi eventualmente forniti per le lavorazioni necessarie, dovrà essere espresso con riferimento a ricambi esclusivamente originali, occorrenti al singolo intervento e per ogni singolo lotto.

Il punteggio massimo di 20 punti verrà attribuito alla concorrente che avrà offerto lo sconto percentuale più alto su i prezzi dei listini ufficiali dei singoli lotti alle restanti concorrenti verrà attribuito un punteggio secondo la formula sotto riportata:

$$\text{Punteggio sconto ricambi} = \frac{\text{sconto percentuale su listino}}{\text{sconto percentuale su listino massima}} \times 20$$

Resta valido quanto previsto dagli art.86/88 del D.Lgs163/2006, in ordine alla verifica delle offerte anormalmente basse.

Nel caso in cui due o più concorrenti realizzassero identica offerta per singolo lotto, si procederà ai sensi dell'art. 77 del R.D. 23/05/1924 n.827.

La CTP SpA intende affidare gli interventi oggetto del presente bando in regime di non esclusività. In caso di saturazione della capacità lavorativa della ditta aggiudicataria le società partecipanti, non aggiudicatari, potranno essere invitate ad uniformare la propria offerta alle migliori condizioni della stessa aggiudicataria.

Art. 3 - MODALITA' DI PRESENTAZIONE DELL'OFFERTA

Per partecipare alla gara le ditte interessate, in possesso dei requisiti previsti nel presente bando di gara, dovranno far pervenire - entro le ore 13,00 del giorno 24/03/2016 apposito plico intestato e chiuso. Il plico dovrà essere sigillato con apposizione di timbro o firma del legale rappresentante ed apposizione di nastro

6

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART.5 PUNTO a) DEL CAPITOLATO DI GARA

DATA

Firma.....

adesivo trasparente o ceralacca sui lembi di chiusura. Tale plico potrà essere inviato a mezzo raccomandata postale A.R. o a mezzo corriere o consegnato a mano presso l'Ufficio Segreteria della CTP s.p.a. – Via Lago di Bolsena,2 – 74121 TARANTO, che ne rilascerà ricevuta.

Il plico, sul quale dovrà chiaramente risultare la scritta: " Gara N.03/2016 – PER L’AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI LAVORAZIONE DEL PARCO AUTOBUS DELLA CTP SpA" dovrà contenere le seguenti due buste intestate e sigillate con le stesse modalità del plico:

una busta contrassegnata con la scritta "DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA";

una busta contrassegnata con la scritta "OFFERTA ECONOMICA";

Le prescrizioni del presente articolo sono da intendersi tutte a pena di esclusione dalla gara.

Art. 4 – DOCUMENTAZIONE

La busta contrassegnata con la scritta "DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA" dovrà contenere:

- a. copia del presente bando d’oneri recante, in ogni pagina, in calce e nella forma specifica di cui agli artt. 1341-1342 cc, la sottoscrizione del legale rappresentante. Tale sottoscrizione è da intendersi apposta, condizionatamente all’aggiudicazione della gara e senza ulteriori formalità da espletarsi all’avverarsi dell’evento, per il perfezionamento contrattuale, salvo quanto previsto al successivo art. 9.
- b. Dichiarazione sostitutiva di certificazione, redatta ai sensi del DPR n.445/2000 e sottoscritta dal legale rappresentante, da cui si evinca il n. di iscrizione al registro delle imprese, le generalità del/i legali rappresentanti nonché l’attività esercitata dalla ditta che deve risultare coerente con l’oggetto della presente gara.
- c. Attestazione del versamento del contributo a favore dell’Autorità per la vigilanza sui contratti pubblici per un importo di € 70,00 per il Lotto n° 1 ed € 20,00 per il lotto n° 6 (le modalità del pagamento sono rilevabili dal sito internet www.autoritalavoripubblici.it).
- d. Attestazione del versamento della "cauzione provvisoria", a garanzia dell’offerta, per un importo pari al 2% dell’importo biennale previsto a base d’asta dei lotti per cui si presenta offerta, rilasciata con le modalità e contenuti di cui all’art. 75 del D.lgs.n.163/2006. La garanzia deve essere presentata in una delle seguenti forme:
 - o in contanti, esclusivamente mediante bonifico bancario, con l’indicazione della causale, sul conto corrente bancario n° 1117814, ABI 01030 – CAB 15810, presso il Monte dei Paschi di Siena filiale n° 10 di Taranto – cod. IBAN IT 47 L 01030 15810 000001117814;
 - o mediante fideiussione bancaria o assicurativa o rilasciata da intermediari finanziari iscritti nell’elenco speciale di cui all’art. 107 del D. Lgs. 01/09/1993, n. 385, che svolgono in via esclusiva o prevalente attività di rilascio di garanzie, a ciò autorizzati dal Ministero dell’Economia e delle Finanze.

7

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL’ART.5 PUNTO a) DEL CAPITOLATO DI GARA
DATA Firma.....

Tale garanzia dovrà avere validità minima di 180 giorni dalla data di apertura dei plichi e prevedere espressamente la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale, la rinuncia all'eccezione di cui all'art. 1957 comma 2 del Codice Civile e la sua operatività entro 15 giorni dalla semplice richiesta scritta della CTP spa.

I concorrenti in possesso della certificazione del sistema di qualità aziendale conforme alle norme europee della serie UNI CEI ISO 9000, rilasciata da organismi accreditati ai sensi delle norme europee, possono ridurre l'importo della cauzione del 50% e devono a tal fine presentare, obbligatoriamente, copia autenticata, ai sensi del D.P.R. n. 445/2000, del certificato attestante il possesso del predetto requisito.

Per le ditte non aggiudicatrici la garanzia provvisoria sarà svincolata nel termine di trenta giorni dall'intervenuta aggiudicazione, ad eccezione della seconda migliore offerente la cui garanzia sarà svincolata a seguito della stipula del contratto con la ditta aggiudicataria;

- e. La ditta aggiudicataria prima della stipula del contratto dovrà produrre "cauzione definitiva", a garanzia della corretta esecuzione del contratto, con le stesse modalità e contenuti di cui al precedente punto d., per un importo pari al 10% dell'importo complessivo presuntivo dei lotti aggiudicati.

La garanzia definitiva sarà svincolata, in assenza di eventuali contenziosi, al termine del contratto, previa richiesta scritta della ditta aggiudicataria.

- f. I dati sotto indicati necessari ai fini dell'inoltro, a cura della CTP SpA, della richiesta di D.U.R.C. presso il servizio di sportello unico previdenziale on line:

- Matricola INPS
- Codice Fiscale
- Codice Ditta
- Numero PAT
- Numero dei dipendenti
- Numero dipendenti impegnati per l'esecuzione delle forniture in oggetto
- Incidenza della mano d'opera sull'importo previsionale indicato.

- g. Dichiarazione sostitutiva dell'atto di notorietà (con allegata fotocopia di un documento d'identità valido), resa e sottoscritta dal legale rappresentante ai sensi del D.P.R. n. 445/2000, con cui si dichiara:

- 1) l'insussistenza di tutte le cause di esclusione previste all'art.38 del D.lgs.163/06.
- 2) che l'impresa è dotata di adeguata struttura organizzativa e tecnica per il corretto espletamento dell'appalto ed è titolare delle prescritte autorizzazioni di legge per l'esercizio di tutte le attività connesse alle prestazioni oggetto di gara;
- 3) che l'impresa è dotata di copertura assicurativa specifica per eventuali danni cagionati a cose, persone e o luoghi a seguito delle effettuazioni delle lavorazioni commissionate;
- 4) l'ubicazione della sede o delle sedi presso cui la ditta partecipante eseguirà gli interventi manutentivi previsti nel bando di gara di cui risulterà aggiudicataria, che non potrà avere distanza superiore a 100 km dalla sede della CTP Spa,

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART.5 PUNTO a) DEL CAPITOLATO DI GARA
DATA Firma.....

distanza da determinare mediante ricerca dell'itinerario più corto sul sito internet google.maps .

- 5) di essere officina autorizzata dalla casa madre rispetto al marchio del lotto per cui partecipa;
- 6) di ritenere il costo della manodopera/ora/uomo offerto remunerativo e non suscettibile di incremento durante tutto il periodo di validità del contratto.
- 7) di ritenere gli sconti offerti per singolo lotto sulla ricambistica non suscettibili di decremento durante tutto il periodo di validità del contratto.
- 8) di non essersi avvalsi dei piani di emersione di cui alla legge n. 383/2001 ovvero dichiarazione di essersi avvalsi dei piani individuali di emersione ma che il periodo si è concluso;
- 9) Il fatturato globale d'impresa, relativo agli esercizi del triennio 2013, 2014 e 2015, con evidenziazione dell'importo relativo a lavori nel settore oggetto di gara che deve risultare superiore, come media annua, al doppio dell'importo complessivo dei lotti per cui partecipa.
- 10) Le principali prestazioni nel settore oggetto di gara, effettuate nel triennio 2013, 2014 e 2015 ed i relativi importi e committenti pubblici o privati.
- 11) Dichiarazione relativa al possesso, per i lotti per i quali intende produrre offerta, della capacità lavorativa, espressa in numero di bus su cui intervenire in contemporanea.
- 12) che nei propri confronti non sussistono le cause di divieto, di decadenza o di sospensione di cui all'art. 67 del D.Lgs n. 159 del 06/09/2011;
- 13) di assumere tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della legge 13/08/2010 n.136 e ss.mm.ii..
- 14) Di essere in regola con gli obblighi relativi alla contribuzione INPS/INAIL/CASSA EDILE (D.U.R.C);
- 15) di aver preso visione delle condizioni di gara e di accettarle incondizionatamente con tutte le clausole riportate nel presente bando e nel disciplinare tecnico allegato.
- 16) di autorizzare la CTP S.p.A. a notificare, a tutti gli effetti di legge, le comunicazioni inerenti la presente gara, in alternativa, ai seguenti indirizzi:

Postale.....

e-mail

numero fax.....

Le predette dichiarazioni potranno essere prodotte all'interno di un unico atto o di atti separati.

- h. Dichiarazioni sostitutive di atti di notorietà (con allegate fotocopie di documenti d'identità validi), rese e sottoscritte dal titolare e dal direttore tecnico (se si tratta d'impresa individuale), dai soci e dal direttore tecnico (se si tratta di società in nome collettivo), dai soci accomandatari e dal direttore tecnico (se si tratta di società in accomandita semplice), dagli amministratori muniti di potere di

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART.5 PUNTO a) DEL CAPITOLATO DI GARA
DATA

Firma.....

rappresentanza, dal direttore tecnico e dal socio unico persona fisica, ovvero dal socio di maggioranza in caso di società con meno di quattro soci (se si tratta di altro tipo di società o consorzio) relative all'insussistenza delle cause di esclusione di cui alle lettere b), c) ed m-ter) dell'art. 38 del D.lgs. n. 163/06.

In caso di Raggruppamenti temporanei di Imprese, costituiti o da costituire, le predette documentazioni e dichiarazioni, ad eccezione del deposito cauzionale, del versamento a favore dell'Autorità per la vigilanza sui contratti pubblici devono essere presentate da tutti i singoli partecipanti al Raggruppamento. Il fatturato minimo previsto al punto 4. della lettera deve essere posseduto per almeno il 60% dall'impresa capogruppo ed in misura non inferiore al 20% da ciascuna delle imprese mandanti.

I Raggruppamenti temporanei di imprese ed i Consorzi di cui all'art 34, comma 1, lettera e) del Codice Unico, non ancora formalmente costituiti, oltre alla documentazione fin qui elencata, devono presentare:

- una dichiarazione, sottoscritta da tutti i soggetti interessati, con la quale gli stessi manifestano l'intenzione di costituirsi, in caso di aggiudicazione, in raggruppamento temporaneo o consorzio indicando l'impresa capogruppo alla quale intendono conferire mandato collettivo speciale con rappresentanza nonché le parti di fornitura o servizio che saranno assunte da ogni singolo componente. E' vietata qualsiasi modificazione della composizione dei raggruppamenti o consorzi rispetto a quella risultante dall'impegno presentato in sede di offerta.

I raggruppamenti ed i Consorzi già formalmente costituiti, oltre alla documentazione fin qui elencata, devono presentare:

- la dichiarazione recante l'indicazione esatta delle parti di fornitura che, in caso di aggiudicazione, saranno assunte da ogni singolo componente.
- una copia autentica dell'atto di mandato collettivo speciale, con conferimento irrevocabile, della rappresentanza a favore del soggetto mandatario, qualificato capogruppo.

Art. 5 – OFFERTA ECONOMICA

La busta contrassegnata con la scritta "**OFFERTA ECONOMICA**" dovrà contenere l'offerta economica, da formulare esclusivamente mediante compilazione, a macchina o in stampatello leggibile, di tutti gli spazi previsti nel "PROSPETTO-OFFERTA" allegato al presente bando. Nell'offerta I soggetti interessati devono indicare:

- il costo orario della manodopera che la ditta partecipante intende offrire al ribasso rispetto al costo orario massimo indicato nel prospetto offerta per i lotti cui intende partecipare;
- la distanza chilometrica tra la sede dell'officina della ditta concorrente e la sede dell'officina CTP;

10

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART.5 PUNTO a) DEL
CAPITOLATO DI GARA
DATA

Firma.....

- la capacità lavorativa della ditta partecipante in termini di numero di autobus su cui intervenire contemporaneamente;
- Lo sconto percentuale per singolo lotto sulla ricambistica originale dei singoli marchi autobus.

Offerte proposte in maniera incomplete, indeterminate o sottoposte a vincoli, non espressamente previste nel presente bando, saranno escluse dalla gara.

Tale "prospetto - offerta" non dovrà presentare correzioni, neppure se effettuate mediante uso di correttore e successiva sovrapposizione dei dati, e dovrà essere sottoscritto, per esteso, dal legale rappresentante della ditta concorrente.

Le offerte, impegnative per i concorrenti per almeno 180 gg, saranno considerate proposte irrevocabili ai sensi degli artt. 1329 e 1331 c.c..

La CTP SpA, si riserva, a suo insindacabile giudizio, qualora le condizioni offerte fossero ritenute economicamente e tecnicamente non convenienti, di non procedere alla aggiudicazione, senza che la ditta offerente possa richiedere il riconoscimento di alcun onere.

Art. 6 – RECAPITO PLICHI

LA CTP S.p.A. non è responsabile di mancati recapiti in tempo utile del plico contenente l'offerta economica e la documentazione richiesta. Non sarà riconosciuto alcun diritto di rimborso delle spese eventualmente sopportate dai concorrenti per partecipare alla gara, anche se riconosciuti provvisoriamente aggiudicatari.

L'offerta non sarà presa in considerazione qualora pervenga oltre il termine fissato, anche se aggiuntiva o modificativa di altra pervenuta nei termini.

Art. 7 – CONDIZIONI DI AGGIUDICAZIONE

La gara potrà essere aggiudicata anche in presenza di una sola offerta valida o non essere aggiudicata affatto qualora nessuna offerta dovesse essere ritenuta congrua o conveniente o dovessero emergere vizi di procedura o ragioni di pubblico interesse comportanti variazioni rispetto agli obiettivi perseguiti.

L'eventuale scelta della CTP S.p.A. di non procedere all'aggiudicazione in ragione quanto innanzi non è sindacabile dalle imprese partecipanti che, a tal riguardo, non sono legittimate a pretendere indennizzi e/o risarcimenti a qualsiasi titolo. La sola presentazione dell'offerta comporta, in caso di aggiudicazione, la totale ed integrale accettazione di tutte le condizioni riportate nel presente bando di gara e relativi allegati, nessuna esclusa. Decorsi infruttuosamente 180 giorni dalla data di esperimento della gara, i concorrenti avranno facoltà di svincolarsi dalla offerta stessa a mezzo di comunicazione scritta.

L'aggiudicazione sarà notificata con raccomandata A.R. o a mezzo telefax a seguito di provvedimento di aggiudicazione definitivo da parte dell'Amministratore Unico. La CTP S.P.A. si riserva di acquisire la documentazione probatoria di tutte le dichiarazioni sostitutive presentate in gara dalla ditta aggiudicataria ed, in subordine, dalla ditta seconda migliore offerente, ai sensi degli artt. 38 e 48 del D.Lgs. 163/2006.

11

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART.5 PUNTO a) DEL CAPITOLATO DI GARA
DATA Firma.....

Art. 8 – MODALITA' DI ESPLETAMENTO GARA

Alle ore 10:00 del giorno 29/03/2016, presso la sede della CTP la Commissione giudicatrice, previo accertamento dell'osservanza delle modalità di presentazione dei plichi (data, ora di arrivo, integrità ed indicazione dell'oggetto dell'appalto), procederà all'apertura di quelli che risulteranno corrispondenti alle modalità prescritte. In prosieguo della seduta la Commissione passerà all'apertura e all'esame della prima busta contrassegnata con la scritta "DOCUMENTAZIONE" per accertare la corrispondenza dei documenti presentati a tutte le prescrizioni del capitolato d'oneri. Successivamente la Commissione passerà, per le sole ditte concorrenti risultate in regola con la documentazione, all'apertura e all'esame della seconda busta contrassegnata con la scritta "OFFERTA ECONOMICA", onde pervenire all'aggiudicazione provvisoria della gara.

Alle sedute potranno partecipare i rappresentanti legali delle imprese concorrenti o loro delegati.

La sola presentazione dell'offerta comporta, in caso di aggiudicazione, la totale ed integrale accettazione di tutte le condizioni riportate nel presente bando di gara e relativi allegati, nessuna esclusa.

L'aggiudicazione sarà notificata con raccomandata A.R. o a mezzo fax. La stessa diverrà efficace solo a seguito dell'acquisizione dei dati e delle certificazioni previste dalla normativa vigente.

Art. 9 – PERFEZIONAMENTO DEL CONTRATTO

Per il perfezionamento del contratto già sottoscritto in chiave condizionata, l'impresa aggiudicataria, senza bisogno di firmarlo nuovamente, dovrà consegnare, entro il termine che sarà comunicato, a pena di decadenza dall'aggiudicazione medesima e perdita della cauzione provvisoria, i seguenti documenti:

- a) Prova di avvenuta costituzione della "garanzia definitiva" con le modalità e nelle forme previste all'art. 4, lett. d). Con il perfezionamento del contratto sarà svincolata la cauzione provvisoria costituita per la partecipazione alla gara.
- b) Polizza assicurativa a copertura di ogni rischio derivante dalla custodia/trasporto su strada dei mezzi CTP affidati per la manutenzione (responsabilità civile verso terzi con massimale non inferiore a € 3.000.000,00).
- c) I dati inerenti alla tracciabilità dei flussi finanziari, da fornire utilizzando il modello che sarà fornito dalla CTP S.p.A.
- d) Eventuale certificazione aggiuntiva come prevista dalla normativa antimafia in fase di richiesta informazioni;
- e) La nota di aggiudicazione sottoscritta, per accettazione, dal legale Rappresentante. La sottoscrizione di tale nota, previo assolvimento dei punti a), b) c) d) ed e) di cui sopra, segnerà il definitivo passaggio dalla forma

12

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART.5 PUNTO a) DEL
CAPITOLATO DI GARA
DATA Firma.....

condizionata al perfezionamento del contratto per adesione destinato a regolare lo svolgimento del rapporto tra la CTP e la Ditta aggiudicataria.

Art. 10 – DISCIPLINA, OGGETTO E DURATA DEL CONTRATTO

Il contratto è disciplinato dalle seguenti fonti:

- a) clausole del presente bando di gara e relativi allegati;
- b) offerta della ditta aggiudicataria;
- c) codice civile ed altre disposizioni normative già emanate in materia di contratti di diritto privato per quanto non regolato dalle disposizioni di cui ai precedenti punti a) e b);
- d) Regolamento interno della CTP per l'acquisizione di lavori, servizi e forniture;
- e) D.Lgs. n.163/2006 e s.m.i..

L'oggetto del contratto è costituito dalla prestazione di lavorazioni agli autobus della CTP, così come descritta in questo bando di gara nonché nell'allegato disciplinare tecnico, da cui deriva il perfezionamento del presente rapporto tra la CTP e l'impresa aggiudicataria.

La durata del contratto è fissata in anni due a decorrere dal suo perfezionamento. La validità del contratto dovrà, comunque, essere assicurata per i tempi tecnici eventualmente occorrenti per l'espletamento di nuova gara. Nel corso della validità del contratto, compreso eventuale proroga, non sarà ammesso alcun incremento del costo della manodopera/ora/uomo offerto e/o revisione né alcun decremento dello sconto commerciale sui ricambi offerto.

Art. 11 – DIVIETO DI SUBAPPALTO

E' vietata qualsiasi procedura di subappalto da parte della ditta aggiudicataria. L'eventuale violazione di tale specifico divieto produrrà "ipso iure" la risoluzione d'ogni vincolo contrattuale.

Alla ditta aggiudicataria è altresì inibito di cedere, sotto qualsiasi titolo, in tutto o in parte il contratto e il relativo credito ad altra Impresa. In caso di contravvenzione al divieto, la cessione si intenderà nulla e, come tale, priva di effetto nei rapporti con la CTP, ferma la facoltà di quest'ultima di ritenere senz'altro risolto il contratto medesimo con il diritto di rifusione di ogni eventuale danno.

Art. 12 – MODALITA' DI ESECUZIONE DEL SERVIZIO

Gli autobus interessati agli interventi saranno ritirati e consegnati a cura e spese della ditta aggiudicataria. La ditta aggiudicataria rimarrà responsabile della corretta custodia degli autobus nonché dell'utilizzo degli stessi per eventuali prove su strada. A tale riferimento, in fase di perfezionamento del contratto (art. 9), la ditta aggiudicataria

13

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART.5 PUNTO a) DEL CAPITOLATO DI GARA

DATA

Firma.....

dovrà presentare polizza assicurativa a copertura dei rischi derivanti dalla custodia/trasporto su strada dei mezzi CTP affidati per la manutenzione (responsabilità civile verso terzi con massimale non inferiore a € 3.000.000,00). Nel caso in cui una lavorazione dovesse presentare anomalie di funzionamento durante il periodo di garanzia la ditta aggiudicataria dovrà provvedere, a propria cura e spese, al ritiro ed alla riconsegna dell'autobus dal deposito di appartenenza ed ad ogni intervento e sostituzione di ricambi fino al raggiungimento della perfetta funzionalità del mezzo. In tal caso il periodo di garanzia sarà calcolato dalla data di consegna dell'intervento effettuato in garanzia;

Nel caso in cui la Ditta aggiudicataria fosse impossibilitata ad effettuare il ritiro dell'autobus o la riconsegna dello stesso entro i termini stabiliti ne dovrà dare immediata comunicazione scritta alla CTP spa, che potrà provvedere al ritiro o alla consegna degli autobus con personale proprio, addebitando alla Ditta aggiudicataria un costo di € 3,00/km con un minimo di € 50,00 IVA compresa per trasferimento non effettuato. Tali importi verranno trattenuti in fase di liquidazione delle fatture.

La ditta aggiudicataria dovrà eseguire le lavorazioni la cui tipologia è definita dal ns. responsabile di settore "di lieve entità" entro e non oltre 1 ora dalla richiesta di intervento e ciò al fine di consentire l'immediato utilizzo del mezzo destinato al servizio TPL. Ogni altro intervento manutentivo dovrà essere effettuato entro e non oltre le 24 ore successive dalla data di ritiro; eccezion fatta per i casi di natura straordinaria per la cui manutenzione si ritenga necessaria una tempistica superiore di intervento.

In tali circostanze sia la tipologia della lavorazione che la tempistica necessaria all'esecuzione dell'intervento, saranno di volta in volta verificati ed autorizzati a mezzo di apposizione del timbro, sul preventivo di spesa, da parte dei ns. responsabili.

Nel corso dei lavori la CTP SpA si riserva di effettuare a seguito di propria insindacabile iniziativa verifiche e controlli degli interventi in atto, senza limitazione di numero. Potrà richiedere la redazione di verbali di sopralluogo che descrivano lo stato dei lavori, da sottoscrivere congiuntamente.

Nel caso in cui l'autobus su cui eseguire l'intervento di riparazione meccanica/elettrica presenti la necessità, per il completamento della stessa, di lievi interventi di carrozzeria, previo assenso dei ns responsabili di settore la ditta potrà procedere effettuandole contemporaneamente.

In riferimento a preventivi di spesa i cui importi complessivi risultino superiori ad € 6.000,00 oltre IVA, prima di procedere alla autorizzazione della spesa secondo le procedure già descritte, la CTP Spa si riserva la facoltà di effettuare ulteriori analisi e valutazioni della natura e consistenza dell'intervento.

In riferimento all'esito di tali valutazioni la CTP Spa, a suo insindacabile giudizio, potrà indire procedura di gara specifica secondo il proprio regolamento interno per l'acquisizione di lavori/fornitura sotto soglia comunitaria al fine di ricercare le migliori condizioni di mercato.

Alla consegna c/o ns sede ogni autobus oggetto di intervento dovrà essere accompagnato da apposito documento (DDT, fattura immediata, buono di consegna) riportante:

- a) La Targa dell' autobus, Il n° Aziendale, la tipologia di lavorazione eseguita che dovrà coincidere con quella riportata sull'ordine, la descrizione e la quantità dei ricambi sostituiti oggetto dell'intervento;
- b) l'indicazione del numero di ordine della CTP;

c) fotocopia dell'ordine della CTP.

La ditta aggiudicataria dovrà inoltre provvedere alla restituzione di eventuali ricambi, sostituiti in fase di lavorazione, accompagnandoli col relativo DDT.

Art. 13 – DESCRIZIONE DELLE SINGOLE TIPOLOGIE DI LAVORAZIONI

Tutti gli interventi di lavorazioni e le eventuali sostituzioni dei pezzi di ricambio non sono precisamente prevedibili a priori, pertanto a titolo puramente indicativo e senza alcun impegno per la CTP Spa, si riportano in sintesi le attività che potrebbero essere richieste.

Per attività di lavorazioni si intende la pluralità di interventi di lavorazione/riparazione sia di tipo preventivo che di tipo correttivo finalizzati a garantire uno stato di efficienza agli autobus aziendali tale da consentire l'espletamento della funzione di esercizio TPL a cui sono destinati.

Le tipologie di interventi di lavorazioni previste sono:

1) interventi di lavorazioni meccanica/elettrica

- a. le lavorazioni commissionate dovranno essere regolate dalle modalità riportate nei "manuali di riparazione" delle case costruttrici degli autobus, in termini sia di strutture tecniche (diagnostica, attrezzature ecc) che operative (ore mano d'opera, numeri di operai dedicati alle attività) secondo quanto riportato nei tempari delle case costruttrici.

L'attività di manutenzione dovrà essere preceduta dal relativo preventivo riportante: il dettaglio della tipologia d'intervento, i ricambi, i materiali di consumo, il numero degli operai, le ore lavorative necessarie per l'esecuzione dell'intervento stesso;

- b. Il preventivo di spesa dovrà essere anticipatamente autorizzato a mezzo di apposizione di timbro e firma del Responsabile CTP per l'esecuzione dell'intervento ritenuto idoneo e necessario all'immissione in servizio dell'autobus. Successivamente sarà emesso il relativo buono d'ordine a cura dell'ufficio approvvigionamento della CTP SpA, che sarà inviato a mezzo fax, per consentire alla ditta aggiudicataria la emissione di regolare fattura.

- c. Interventi di manutenzione non contemplati nei tempari delle case costruttrici, dovranno essere concordati con il responsabile CTP congiuntamente al quale dovrà essere effettuato check-up. Lo stesso sarà teso alla quantificazione delle ore di mano d'opera necessarie all'esecuzione dell'intervento stesso nonché alla eventuale autorizzazione.

- d. I ricambi necessari alle lavorazioni saranno forniti dalla CTP spa così come richiesti ed indicati nel relativo preventivo di spesa.

- e. Nel caso in cui, rispetto ai singoli preventivi, la CTP spa fosse impossibilitata a fornire la ricambistica necessaria o parte di essa, il responsabile di settore ne darà tempestivamente e per iscritto comunicazione alla ditta aggiudicataria la quale dovrà fornire gli stessi con lo sconto offerto in gara;

- f. La necessità di eventuali modifiche/integrazioni dei lavori specificati nel preventivo, che dovesse emergere in fase di lavorazione dovrà essere

15

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART.5 PUNTO a) DEL CAPITOLATO DI GARA

DATA

Firma.....

- immediatamente comunicata e poi autorizzata, per quanto riguarda la quantificazione integrativa delle ore e dei materiali necessari all'intervento, dal responsabile CTP SpA addetto alle operazioni di verifica e di controllo.
- g. La richiesta di intervento sarà inoltrata alla ditta aggiudicataria a mezzo di "commessa di lavoro" a firma del responsabile della manutenzione CTP spa. Il ritiro e la riconsegna del mezzo, presso la sede di volta in volta indicata, sarà a carico della ditta aggiudicataria che vi provvederà con proprio personale restando a suo carico ogni spesa inclusa (costo carburante , responsabilità etc.). Nel caso in cui la Ditta aggiudicataria fosse impossibilitata ad effettuare il ritiro dell'autobus o la riconsegna dello stesso entro i termini stabiliti ne dovrà dare immediata comunicazione scritta alla CTP spa, che potrà provvedere al ritiro o alla consegna degli autobus con personale proprio, addebitando alla Ditta aggiudicataria un costo di € 3,00/km con un minimo di € 50,00 IVA compresa per trasferimento non effettuato. Tali importi verranno trattenute in fase di liquidazione delle fatture.
 - h. Stante la particolarità del servizio TPL ed al fine di evitarne l'interruzione, la ditta aggiudicataria dovrà garantire l'esecuzione degli interventi di piccola manutenzione e la riconsegna del mezzo, reso efficiente, presso gli impianti CTP nell'arco temporale 8,30/12,30;
 - i. In caso d'interventi manutentivi ritenuti più impegnativi gli stessi dovranno essere eseguiti a regola d'arte nei tempi e nei modi concordati preventivamente con il responsabile della manutenzione della CTP Spa.
 - j. la Ditta aggiudicataria è obbligata a consegnare alla CTP spa tutti i pezzi meccanici ed elettrici di cui si è resa necessaria la sostituzione, per la successiva verifica da parte dell'incaricato al servizio controllo.
 - k. eventuali inosservanze dei termini di ritiro/consegna previsti nel bando di gara nonché nel suddetto disciplinare tecnico comporteranno l'applicazione a carico della ditta aggiudicataria di penale secondo quanto previsto all'art. 14 del Bando di gara.

2) interventi di manutenzione di carrozzeria

- a. gli interventi di ripristino carrozzeria comprendono ogni operazione necessaria alla rifunzionalizzazione interna ed esterna degli autobus, ivi compresa ogni tipologia di ricambio occorrente, che garantisca lo stato di efficienza degli autobus CTP tale da consentire l'espletamento del servizio TPL a cui sono destinati.
- b. Le lavorazioni di carrozzeria saranno commissionate secondo esigenze della CTP a mezzo di richiesta scritta, a firma del responsabile alla manutenzione della CTP ed inviata a mezzo fax, contenente il dettaglio delle operazioni di carrozzeria necessarie nonché i ricambi occorrenti ed i tempi di esecuzione delle stesse previsti nei tempari delle case costruttrici.
- c. I ricambi necessari alle lavorazioni e già indicati nella richiesta di manutenzione saranno forniti dalla CTP spa in caso contrario la ditta aggiudicataria dovrà fornirli esclusivamente alle migliori condizioni, ottenute dalla CTP in fase di gara ricambi, tempo per tempo vigente, e riportate nell'allegato B.

16

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART.5 PUNTO a) DEL
CAPITOLATO DI GARA
DATA Firma.....

- d. Il trasferimento del veicolo da sottoporre alla riparazione di carrozzeria, accompagnato da D.d.t., dovrà avvenire, a cura e spese della ditta aggiudicataria, presso la propria officina entro lo stesso giorno o al più entro il giorno successivo alla data di richiesta di intervento. Nel caso in cui la Ditta aggiudicataria fosse impossibilitata ad effettuare il ritiro dell'autobus o la riconsegna dello stesso entro i termini stabiliti ne dovrà dare immediata comunicazione scritta alla CTP spa, che potrà provvedere al ritiro o alla consegna degli autobus con personale proprio, addebitando alla Ditta aggiudicataria un costo di € 3,00/km con un minimo di € 50,00 IVA compresa per trasferimento non effettuato. Tali importi verranno trattenute in fase di liquidazione delle fatture.
- e. Entro i due giorni lavorativi successivi alla data di ritiro del bus da parte dell'aggiudicataria la stessa dovrà far pervenire, a mezzo fax, al responsabile richiedente preventivo di spesa per l'esecuzione dei lavori richiesti che dovrà essere sottoscritto per accettazione dalla CTP SpA.
- f. Nel corso dei lavori la CTP S.p.A. si riserva di effettuare a seguito di propria insindacabile iniziativa verifiche e controlli degli interventi in atto, senza limitazione di numero. In tali occasioni si redigerà verbale di sopralluogo, da sottoscrivere congiuntamente, che descriva lo stato dei lavori.
- g. I tecnici autorizzati dalla CTP S.p.A. potranno effettuare, presso la ditta aggiudicataria, un primo collaudo unicamente visivo di tutti i ricambi eventualmente forniti dalla ditta aggiudicataria e destinati alla lavorazione richiesta nonché un secondo collaudo, di tipo funzionale, con prova su strada.
- h. Il collaudo positivo non esonera tuttavia la ditta aggiudicataria da eventuali successivi difetti e imperfezioni, che non siano emersi al momento della verifica funzionale.
- i. Ultimato l'intervento di ripristino carrozzeria la ditta aggiudicataria è tenuta a darne comunicazione scritta all'azienda al fine della redazione del verbale di collaudo definitivo all'atto della consegna. Il verbale di collaudo definitivo sarà redatto anche nel caso di esito negativo del collaudo medesimo.
- j. La ditta aggiudicataria si assume ogni onere e responsabilità in relazione ad eventuali danni o perdita del veicolo nonché danni a terzi che si dovessero verificare dal momento del ritiro dell'autobus al momento della riconsegna presso la sede della CTP.
- k. La ditta aggiudicataria garantisce gli interventi eseguiti da tutti gli inconvenienti per un periodo di 24 mesi dalla data di effettiva consegna. Durante il periodo di garanzia, in caso di inconveniente nel funzionamento dell'autobus riconducibile ai lavori eseguiti, l'aggiudicatario è obbligato ad eliminare, a proprie spese entro 10 (dieci) gg. lavorativi dalla data di contestazione della CTP, tutti i difetti manifestati, dipendenti sia da vizi di lavorazioni che da difetti di materiali impiegati. In mancanza la CTP applicherà le penali secondo quanto previsto all'art. 14 del Bando di gara.

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART.5 PUNTO a) DEL CAPITOLATO DI GARA
DATA Firma.....

3) Interventi manutentivi/soccorso su strada

Per attività di soccorso su strada si intende l'immediato intervento della ditta aggiudicataria, a seguito di richiesta CTP, per il ripristino e/o messa in sicurezza dell'autobus che ha manifestato avaria durante l'espletamento del servizio TPL.

la ditta aggiudicataria dovrà garantire l'esecuzione delle attività di manutenzione relative alle commesse aperte dalla CTP H24 per 365 giorni l'anno; a tal proposito la ditta aggiudicataria dovrà trasmettere alla CTP numero telefonico dedicato;

la continuità nella copertura temporale prevista ai punti precedenti deve essere garantita anche in caso di assenza del proprio personale per malattie, infortunio, ferie, sciopero o quant'altro attraverso la sostituzione degli operatori necessari.

L'intervento dovrà essere garantito dalla ditta aggiudicataria per ogni tipologia di autobus appartenenti al lotto di aggiudicazione. La stessa Ditta interverrà con officina mobile completa di diagnostica della casa costruttrice dei mezzi ed effettuerà con proprio personale il ripristino, nel più breve tempo possibile, dell'efficienza dell'autobus.

Al fine di ridurre le tempistiche di intervento, in considerazione della pluralità dei lotti previsti in gara, la CTP a sua discrezione, qualora la ditta aggiudicataria non possa intervenire, potrà affidare il soccorso in linea e la conseguente lavorazione ad altra ditta.

L'intervento sarà richiesto da operatori della CTP e sarà effettuato dalla ditta aggiudicataria con la struttura tecnica necessaria (officina mobile completa di diagnostica della casa costruttrice per la riparazione su strada, oppure veicolo idoneo ad effettuare il traino/trasporto/sgombero degli autobus). La ditta aggiudicataria, intervenendo per l'espletamento delle operazioni su riportate, si assume tutti gli oneri e le responsabilità derivanti dalla esecuzione di ogni operazione necessaria.

L'intervento in linea dovrà essere garantito entro 2 ore dalla chiamata di richiesta di intervento della CTP.

Al termine della riparazione la ditta aggiudicataria è tenuta a redigere un "rapporto di intervento", in duplice copia, dal quale si dovrà evincere l'orario della richiesta di intervento, il luogo dell'avaria, la distanza chilometrica dalla propria officina, l'ora di uscita e di rientro nonché il numero dei tecnici dell'autofficina intervenuti (massimo due per interventi di maggiore complessità), l'ora di inizio e fine delle effettive operazioni manutentive, la durata complessiva dell'intervento in ore e minuti, il tipo di avaria riscontrata, i ricambi eventualmente sostituiti, l'eventuale necessità del traino dell'autobus nonché ogni altra indicazione utile per ulteriori manutenzioni occorrenti per la completa efficienza dell'autobus. Tale rapporto dovrà essere sottoscritto anche dal dipendente CTP SpA presente sul posto;

In caso di traino la consegna del bus, oggetto di intervento, dovrà avvenire presso la sede CTP, previa comunicazione al responsabile della CTP il quale accerterà quanto dichiarato sul rapporto d'intervento redatto a cura della ditta aggiudicataria.

Per le lavorazioni effettuate su strada la Ditta aggiudicataria è obbligata a consegnare alla CTP spa tutti i pezzi meccanici ed elettrici di cui si è resa necessaria la sostituzione, per la successiva verifica da parte dell'incaricato al servizio controllo.

Il rapporto di intervento unitamente alla conferma della richiesta scritta dell'ufficio competente darà luogo alla successiva emissione del relativo buono d'ordine a cura

dell'ufficio approvvigionamento della CTP SpA, che sarà inviato a mezzo fax, per consentire alla ditta la emissione di regolare fattura.

Per gli interventi su strada sarà riconosciuto un corrispettivo sulla base della distanza chilometrica percorsa tra la sede dell'autofficina e il luogo della avaria e viceversa e, comunque, nel limite massimo di 180 Km complessivi per l'andata e il ritorno.

Sulla base delle pubblicazioni Confartigianato 2015, secondo la tipologia di intervento su strada richiesto, la CTP spa riconoscerà le seguenti somme:

- € 74,62 per diritto di chiamata più 1,00 (uno) €/km se l'intervento è effettuato con officina mobile e ripristino immediato su strada dell'autobus.
- € 74,62 per diritto di chiamata più 3.00 (tre) € /Km in caso di traino/trasporto/sgombero degli autobus.
- In caso di necessità di recupero del veicolo per la rimessa in careggiata con utilizzo di carro gru sarà corrisposto quanto fatturato dalla struttura intervenuta.
- Sul costo della manodopera verrà riconosciuta una maggiorazione del 30% per interventi effettuati nei giorni festivi e nelle ore notturne dalle ore 24,00 alle ore 05.00;

ART. 14 - RESPONSABILITÀ

La ditta aggiudicataria è responsabile di eventuali danni che potrebbero conseguire da inosservanza di obblighi giuridici e contrattuali.

I danni derivanti da inosservanze di prescrizioni tecniche, di sicurezza, di igiene, sanitarie, ecc., vigenti di cui venisse richiesto il risarcimento alla CTP S.p.A., saranno, senza riserve ed eccezioni, a totale carico dell'impresa aggiudicataria.

ART. 15 - GARANZIA SUGLI INTERVENTI

Per i lotti n° 1,2,3,4 e 5 la ditta aggiudicataria dovrà garantire automaticamente al momento della riconsegna degli autobus una garanzia di sei mesi sui lavori di manodopera relativi alle riparazioni effettuate, mentre sui pezzi di ricambio sostituiti e forniti dalla stessa ditta aggiudicataria dovranno essere assicurate le condizioni di garanzia della Casa madre;

Per il lotto n° 6 la ditta aggiudicataria dovrà garantire, per periodo di 24 mesi dalla data di effettiva consegna del mezzo, gli interventi eseguiti.

Durante il periodo di garanzia, in caso di inconveniente nel funzionamento dell'autobus, riconducibile ai lavori eseguiti, l'aggiudicatario è obbligato ad eliminare, a proprie spese, tutti i difetti manifestati, dipendenti sia da vizi di lavorazioni che da difetti di materiali impiegati entro e non oltre le 48 ore dalla segnalazione a mezzo fax da parte dell'ufficio competente. In mancanza la CTP si riserva di applicare le penali secondo gli importi di cui al successivo art. 14.

19

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART.5 PUNTO a) DEL CAPITOLATO DI GARA
DATA Firma.....

Art. 16 – PENALI

La corretta esecuzione delle lavorazioni va inquadrata all'interno di termini perentori, il cui mancato rispetto stimola l'applicazione di penali.

Pertanto in caso di inosservanza dei termini di ritiro/consegna, non dovuti a causa di forza maggiore, il fornitore sarà assoggettato ad una penale giornaliera pari € 50,00. Qualora il ritardo risulti tale da compromettere il regolare svolgimento del servizio, sarà facoltà della CTP provvedere all'affidamento al secondo migliore offerente o altro fornitore addebitando alla ditta inadempiente, oltre la penale prevista, anche l'eventuale maggior spesa sostenuta. Le penali verranno trattenute in fase di liquidazione delle fatture o sulla cauzione che dovrà essere immediatamente reintegrata. A seguito di ripetute inadempienze contrattuali la CTP, a suo insindacabile giudizio, potrà rescindere anticipatamente il contratto e la cauzione definitiva verrà incamerata dall'azienda. In caso di indisponibilità temporanea della ditta aggiudicataria o di risoluzione anticipata del contratto, i lavori previsti saranno proposti al secondo migliore offerente.

Art. 17 – RISCONTRO E CONTROLLO LAVORAZIONI

Alla consegna saranno effettuate, altresì, verifiche di corrispondenza delle lavorazioni eseguite e/o dei ricambi forniti a tutte le voci d'intervento richieste e riportate nel preventivo di spesa sottoscritto dai ns. responsabili della manutenzione. La mancata corrispondenza delle stesse a quanto espressamente previsto in gara, anche ad una sola prescrizione contrattuale, comporterà il rifiuto della CTP S.p.A. alla loro accettazione con obbligo, per la ditta aggiudicataria di ritirare, a propria cura e spese, il mezzo risultato "non conforme" che dovrà essere ripristinato a regola d'arte, nel termine perentorio di giorni 2(due) lavorativi dalla ricezione, a mezzo fax, della nota di contestazione.

Art. 18 – RISOLUZIONE EX ART. 1456 CC

Fatte salve le cause di risoluzione del contratto previste dalla vigente legislazione, la CTP potrà procedere alla risoluzione unilaterale del contratto, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 1456 c.c., a proprio insindacabile giudizio, nei seguenti specifici casi:

- accertamento di dichiarazioni sostitutive rese in maniera falsa od omissiva;
- mancato rispetto degli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari ai sensi dell'art. 3 legge 163/2010;
- acquisizione di D.U.R.C. (documento unico di regolarità contributiva) irregolare;
- ritardo nella consegna delle lavorazioni che si protragga oltre i tempi prestabiliti del bando di gara;
- mancato intervento a seguito di contestazione di non conformità nel termine perentorio previsto;
- violazione del divieto di subappalto di parte o della totalità della fornitura;

20

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART.5 PUNTO a) DEL CAPITOLATO DI GARA
DATA

Firma.....

- violazione del divieto di cessione del contratto e/o del credito;
- mancato reintegro della cauzione definitiva ogni volta che su di essa la CTP abbia operato prelevamenti in seguito alla applicazione delle clausole previste nel capitolato di gara.

In caso di risoluzione la CTP potrà incamerare l'intero deposito cauzionale salvo il diritto al risarcimento di danni ulteriori e fatto comunque salvo il diritto della ditta fornitrice a conseguire il compenso per le prestazioni già eseguite in modo regolare.

Art. 19 – LIQUIDAZIONE FATTURE

La liquidazione delle fatture, previa verifica tecnico/amministrativa positiva e acquisizione, a cura della CTP, di D.U.R.C. regolare, in corso di validità, e dei dati inerenti la tracciabilità dei flussi finanziari, ai sensi della legge n. 136/2010 e ss.mm.ii., sarà predisposta entro 60 (sessanta) giorni dalla data di ricezione delle stesse. Per eventuali ritardi nei pagamenti, la CTP S.p.A. riconoscerà esclusivamente gli interessi moratori, calcolati dalla scadenza dei pagamenti al tasso legale. Eventuali contestazioni sospenderanno il termine di pagamento relativamente alla fattura oggetto del contendere. In tal caso alla ditta non spetteranno interessi per il ritardato pagamento.

Art. 20 – SPESE PER LA STIPULA DEL CONTRATTO

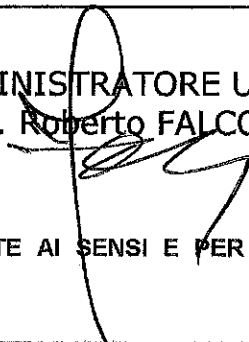
Tutte le spese relative al presente contratto (bolli, registrazione, copie, ecc.) sono previste a carico della ditta aggiudicataria. Il contratto, tuttavia, sarà assoggettato a registrazione solo in caso d'uso.

Art. 21 – CLAUSOLA DI MEDIAZIONE E FORO COMPETENTE

Ogni controversia relativa alla interpretazione, esecuzione o risoluzione del presente contratto o comunque correlata a qualsiasi titolo al contratto stesso, dovrà essere preventivamente devoluta all'organismo di mediazione della Camera di Commercio di Taranto iscritta al R.O.C. del Ministero della Giustizia. In caso di prosieguo della controversia foro competente sarà quello di Taranto.

Ai sensi del D.LGS. n° 196/2003 si informa che i dati forniti dalle imprese sono dalla C T P trattati per le finalità connesse alla gara e per l'eventuale successiva stipula e gestione dei contratti. Le imprese e gli interessati hanno facoltà di esercitare i diritti previsti della legge stessa. Il titolare del trattamento dei dati in questione è la C T P in persona del legale rappresentante, l'Amministratore Dott. Roberto Falcone, mentre responsabile del trattamento dei dati medesimi è il Direttore Generale Dott. Cosimo Rochira.

L'AMMINISTRATORE UNICO
Dott. Roberto FALCONE



21

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART.5 PUNTO a) DEL
CAPITOLATO DI GARA
DATA

Firma.....

PROCEDURA APERTA N. 3 /2016 PER L’AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI LAVORAZIONI PRESSO OFFICINA ESTERNA DEGLI AUTOBUS DELLA CTP SPA .

PROSPETTO – OFFERTA

	Costo orario della manodopera al netto di IVA offerto al ribasso sul costo base di € 26,50 i.e.	Distanza km. dalla sede dell’officina della ditta partecipante alla sede CTP	Capacità lavorativa della ditta partecipante espressa in n° di autobus su cui intervenire contemporaneamente	Sconto percentuale sul listino ricambi ufficiale di riferimento
LOTTO 1 Scania	€	Km	N° Autobus	%
LOTTO 2 Iveco	€	Km	N° Autobus	%
LOTTO 3 Mercedes	€	Km	N° Autobus	%
LOTTO 4 Man	€	Km	N° Autobus	%
LOTTO 5 Renault	€	Km	N° Autobus	%
LOTTO 6 carrozzeria	€	Km	N° Autobus	%

- Il presente prospetto dovrà essere compilato in ogni sua parte a macchina o in stampatello leggibile.
- Il prospetto-offerta, dovrà essere restituito dal concorrente e costituirà offerta di gara valida a tutti gli effetti di legge.

Sig.

Nato a.....

Timbro e firma del legale rappresentante

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL’ART.5 PUNTO a) DEL CAPITOLATO DI GARA

DATA

Firma.....