

**GARA N. 33/2017 PROCEDURA APERTA AFFIDAMENTO DEL
SERVIZIO DI RIPARAZIONE CARROZZERIA DEGLI AUTOBUS
DELLA CTP SPA DI TARANTO CIG. N 7251788CC2**

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART.4 PUNTO a) DEL
CAPITOLATO DI GARA
DATA

Firma.....

INDICE

- . **Articolo. 1** **Oggetto**
- . **Articolo. 2** **Criteri di Aggiudicazione e Modalità di
Attribuzione dei Punteggi**
- . **Articolo. 3** **Modalità di Presentazione dell'Offerta**
- . **Articolo. 4** **Documentazione**
- . **Articolo. 5** **Offerta Economica**
- . **Articolo. 6** **Recapito Plichi**
- . **Articolo. 7** **Condizioni di Aggiudicazione**
- . **Articolo. 8** **Modalità di Espletamento gara**
- . **Articolo. 9** **Perfezionamento del Contratto**
- . **Articolo. 10** **Disciplina e Durata del Contratto**
- . **Articolo. 11** **Divieto di Subappalto**
- . **Articolo. 12** **Modalità di Esecuzione del Servizio**
- . **Articolo. 13** **Descrizione Delle Tipologie Di Lavorazione**
- . **Articolo. 14** **Responsabilità**
- . **Articolo. 15** **Garanzia sugli Interventi**
- . **Articolo. 16** **Penali**
- . **Articolo. 17** **Riscontro e Controllo Lavorazioni**
- . **Articolo. 18** **Risoluzione ex Art. 1456 C.C.**
- . **Articolo. 19** **Liquidazione Fatture**
- . **Articolo. 20** **Spese per la Stipula del Contratto**
- . **Articolo. 21** **Clausola di Mediazione e Foro Competente**

2

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART.4 PUNTO a) DEL
CAPITOLATO DI GARA
DATA

Firma.....

BANDO DI GARA

PREMESSA

Per il giorno 16/11/2017 alle ore 10.00, la CTP S.p.A., in esecuzione della determina dell'amministratore unico n. 178 del 24.10.2017, indice procedura aperta, ai sensi dell'art. 123 D.lgs. 50/2016, per l'affidamento del servizio di manutenzione straordinaria della carrozzeria degli Autobus della CTP SpA. Con un importo presuntivo di € 300.000,00 oltre IVA.

Il Responsabile Unico del Procedimento è il Dott. Giuseppe Murgolo
Tel. 099/7324208, n. fax 099/7324223.

I quesiti ed i chiarimenti relativi alla gara potranno essere richiesti per iscritto, in lingua italiana, all'indirizzo e-mail ctpspa@pec.ctptaranto.eu entro e non oltre 7 giorni antecedenti il termine della presentazione dell'offerta. Le risposte ai quesiti proposti che, a giudizio della CTP Spa, siano ritenute di portata e interesse generale, saranno comunicate a tutte le concorrenti, tramite la pubblicazione sul sito www.ctptaranto.com almeno 5 giorni prima della scadenza del termine di presentazione dell'offerta

Art. 1 - OGGETTO

La gara ha per oggetto l'affidamento ad officina esterna del servizio di manutenzione straordinaria delle carrozzeria del parco autobus in dotazione alla CTP S.p.A., di cui all'allegato A e per quelli che dovessero aggiungersi nel corso della validità della gara per i quali dovranno valere gli stessi vincoli e modalità riportate nel presente bando di gara.

In particolare formano oggetto dell'appalto tutti i lavori di riparazione della carrozzeria (lamierati, vetreria, fanaleria, griglie, modanature e guarnizioni, ruote complete, sedili, accessori e rivestimenti interni, ecc.) o sostituzioni di parti di essa nonché ogni altra operazione necessaria per consentire la messa in sicurezza e conformità alle norme sulla circolazione stradale.

L'aggiudicazione avrà luogo a favore del concorrente che avrà formulato la migliore offerta economica secondo le indicazioni descritte nel successivo art. 2 del Bando di gara.

L'affidamento delle lavorazioni riguarda autobus della CTP SPA rispondenti alle seguenti marche:

FIAT IVECO 370
FIAT IVECO 370/S
FIAT Iveco 391E.12.29/OR
FIAT Iveco 391E 12. 35 M Orlandi Sicca 2001 HD
IRISBUS ITALIA 397E Orlandi H;

3

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART.4 PUNTO a) DEL
CAPITOLATO DI GARA
DATA

Firma.....

SOLARIS URBINO;
FIAT DAILY
De Simon LL3040
De Simon LL3820
De Simon 1L4360KG1
De Simon IL4380KD3
De Simon Millemiglia HD
Irizar Scania K124EB
Man 11220 Autodromo
MAN UL 313.
Mercedes Tourismo

Art. 2 - Criteri di Aggiudicazione e Modalità di Attribuzione dei Punteggi

La gara sarà aggiudicata mediante l'applicazione del criterio del "offerta economicamente più vantaggiosa" di cui all'art. 95 del Decreto Legislativo 50/2016. Per l'attribuzione dei punteggi si procederà sulla base dei criteri e dei fattori ponderali sotto indicati per un punteggio complessivo pari a 100, suddivisa in 40 punti per il prezzo manodopera/ora/uomo, 30 punti per l'abbattimento percentuale sui tempi ufficiali delle case madri dei mezzi in dotazione al parco autobus CTP, 20 punti per il numero di ponti sollevatori a disposizione, 10 punti per i mq. delle superficie dei locali a disposizione per le lavorazioni..

L'aggiudicazione avverrà nei confronti della ditta concorrente ammessa alla gara con punteggio complessivo più alto. Per l'attribuzione dei punteggi, per ogni singolo criterio, nonché per il punteggio finale si considereranno sempre le prime tre cifre decimali dopo la virgola.

DETERMINAZIONE DEI FATTORI DI VALUTAZIONE:

A) PREZZO MANODOPERA

- Il prezzo offerto per la manodopera /ora /uomo dovrà essere espresso al ribasso rispetto al costo orario base fissato in € 21.00/ora.
Il punteggio max di 40 punti verrà attribuito alla concorrente che avrà offerto il prezzo/ora/uomo più basso; alle restanti concorrenti verrà attribuito un punteggio secondo la formula sotto riportata:

$$\text{Punteggio Manodopera} = \frac{\text{Prezzo /ora Offerto min.}}{\text{Prezzo/ora offerta concor. in esame}} \times 40$$

4

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART.4 PUNTO a) DEL CAPITOLATO DI GARA

DATA

Firma.....

B) ABBATTIMENTO PERCENTUALE TEMPARI UFFICIALI:

- Il punteggio massimo max di 30 punti verrà attribuito alla ditta concorrente che avrà presentato l'abbattimento percentuale maggiore sui tempari ufficiali vigenti delle case costruttrici; alle altre ditte il punteggio prezzo verrà attribuito utilizzando la seguente formula:

$$\text{Punteggio Abbattim. Tempari} = \frac{\text{Scon.\% Offerto concorrente in esame}}{\text{Sconto\% max offerto}} \times 30$$

C) CAPACITÀ LAVORATIVA

- Il punteggio max di 20 punti verrà attribuito alla concorrente che avrà dichiarato di possedere il maggior numero di ponti sollevatori per autobus; alle restanti concorrenti verrà attribuito un punteggio secondo la formula sotto riportata:

$$\text{Punteggio num. ponti sollevatori} = \frac{\text{Num. concor. in esame}}{\text{Num. max offerti}} \times 20$$

D) CAPACITÀ ORGANIZZATIVA

- Il punteggio max di 30 punti verrà attribuito alla concorrente che avrà dichiarato di possedere il maggior numero di metri quadri a disposizione per effettuare le lavorazioni richieste in gara; alle restanti concorrenti verrà attribuito un punteggio secondo la formula sotto riportata:

$$\text{Punteggio mq. superfici} = \frac{\text{Mq Offerti concor. in esame}}{\text{Mq max offerti}} \times 10$$

Resta valido quanto previsto dall'art. art.97 del D.lgs 50/2016, in ordine alla verifica delle offerte anormalmente basse.

Nel caso in cui due o più concorrenti realizzassero identica offerta per singolo lotto, si procederà ai sensi dell'art. 77 del R.D. 23/05/1924 n.827.

La CTP SpA intende affidare gli interventi oggetto del presente bando in regime di non esclusività. In caso di saturazione della capacità lavorativa della ditta aggiudicataria le società partecipanti, non aggiudicatarie, potranno essere invitate ad uniformare la propria offerta alle migliori condizioni della stessa aggiudicataria.

Ciascun concorrente, per essere ammesso alla gara, dovrà dimostrare di essere in grado di assicurare il servizio in un centro di autoriparazione ubicato

5

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART.4 PUNTO a) DEL CAPITOLATO DI GARA

DATA

Firma.....

entro l'ambito territoriale del comune di Taranto o entro un raggio di Km 70 da esso.

Art. 3 - MODALITA' DI PRESENTAZIONE DELL'OFFERTA

Per partecipare alla gara le ditte interessate, in possesso dei requisiti previsti nel presente bando di gara, dovranno far pervenire - entro le ore 13,00 del giorno 14/11/2017 apposito plico intestato e chiuso. Il plico dovrà essere sigillato con apposizione di timbro o firma del legale rappresentante ed apposizione di nastro adesivo trasparente o ceralacca sui lembi di chiusura. Tale plico potrà essere inviato a mezzo raccomandata postale A.R. o a mezzo corriere o consegnato a mano presso l'Ufficio Segreteria della CTP s.p.a. - Via del Tratturello Tarantino , 5/7 - 74123 TARANTO, che ne rilascerà ricevuta.

Il plico, sul quale dovrà chiaramente risultare la scritta: " Gara N. 33/2017 - PER L'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI MANUTENZIONE CARROZZERIA DEL PARCO AUTOBUS DELLA CTP SpA CIG. N 7251788CC2 " dovrà contenere le seguenti due buste intestate e sigillate con le stesse modalità del plico:

una busta contrassegnata con la scritta "DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA";

una busta contrassegnata con la scritta "OFFERTA ECONOMICA";

Le prescrizioni del presente articolo sono da intendersi tutte a pena di esclusione dalla gara.

Art. 4 - DOCUMENTAZIONE

La busta contrassegnata con la scritta "DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA" dovrà contenere:

- a. copia del presente bando d'oneri recante, in ogni pagina, in calce e nella forma specifica di cui agli artt. 1341-1342 cc, la sottoscrizione del legale rappresentante. Tale sottoscrizione è da intendersi apposta, condizionatamente all'aggiudicazione della gara e senza ulteriori formalità da espletarsi all'avverarsi dell'evento, per il perfezionamento contrattuale, salvo quanto previsto al successivo art. 9.
- b. Dichiarazione sostitutiva di certificazione, redatta ai sensi del DPR n.445/2000 e sottoscritta dal legale rappresentante, da cui si evinca il n. di iscrizione al registro delle imprese, le generalità del/i legali rappresentanti nonché l'attività esercitata dalla ditta che deve risultare coerente con l'oggetto della presente gara.
- c. Attestazione del versamento della "cauzione provvisoria", a garanzia dell'offerta, per un importo pari al 2% dell'importo biennale previsto a base d'asta dei lotti per cui si presenta offerta, rilasciata con le modalità e contenuti di cui all'art. 93 del D.lgs. n. 50/2016. La garanzia deve essere presentata in una delle seguenti forme:
 - o in contanti, esclusivamente mediante bonifico bancario, con l'indicazione della causale, sul conto corrente bancario n° 1117814, ABI 01030 - CAB 15810, presso il Monte dei Paschi di Siena filiale n° 10 di Taranto - cod. IBAN IT 47 L 01030 15810 000001117814;

6

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART.4 PUNTO a) DEL CAPITOLATO DI GARA

DATA

Firma.....

- o mediante fideiussione bancaria o assicurativa o rilasciata da intermediari finanziari iscritti nell'elenco speciale di cui all'art. 107 del D. Lgs. 01/09/1993, n. 385, che svolgono in via esclusiva o prevalente attività di rilascio di garanzie, a ciò autorizzati dal Ministero dell'Economia e delle Finanze.

Tale garanzia dovrà avere validità minima di 180 giorni dalla data di apertura dei plichi e prevedere espressamente la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale, la rinuncia all'eccezione di cui all'art. 1957 comma 2 del Codice Civile e la sua operatività entro 15 giorni dalla semplice richiesta scritta della CTP spa.

I concorrenti in possesso della certificazione del sistema di qualità aziendale conforme alle norme europee della serie UNI CEI ISO 9000, rilasciata da organismi accreditati ai sensi delle norme europee, possono ridurre l'importo della cauzione del 50% e devono a tal fine presentare, obbligatoriamente, copia autenticata, ai sensi del D.P.R. n. 445/2000, del certificato attestante il possesso del predetto requisito.

Per le ditte non aggiudicatrici la garanzia provvisoria sarà svincolata nel termine di trenta giorni dall'intervenuta aggiudicazione, ad eccezione della seconda migliore offerente la cui garanzia sarà svincolata a seguito della stipula del contratto con la ditta aggiudicataria;

La ditta aggiudicataria prima della stipula del contratto dovrà produrre, ai sensi dell'art. 103 D.lgs.50/2016, "cauzione definitiva" a garanzia della corretta esecuzione del contratto, con le stesse modalità e contenuti di cui sopra, per un importo pari al 10% dell'importo complessivo presuntivo.

La garanzia definitiva sarà svincolata, in assenza di eventuali contenziosi, al termine del contratto, previa richiesta scritta della ditta aggiudicataria.

- d. Dichiarazione sostitutiva dell'atto di notorietà (con allegata fotocopia di un documento d'identità valido), resa e sottoscritta dal legale rappresentante ai sensi del D.P.R. n. 445/2000, con cui si dichiara:
- 1) l'insussistenza di tutte le cause di esclusione previste all'art. 80 del D.Lgs 50/2016.
 - 2) che l'impresa è dotata di adeguata struttura organizzativa e tecnica per il corretto espletamento dell'appalto ed è titolare delle prescritte autorizzazioni di legge per l'esercizio di tutte le attività connesse alle prestazioni oggetto di gara;
 - 3) che l'impresa è dotata cabina-forno pressurizzata per verniciatura idonea per accogliere autobus aventi dimensioni circa mt. 13,00;
 - 4) che l'impresa è dotata di copertura assicurativa specifica per eventuali danni cagionati a cose, persone e o luoghi a seguito delle effettuazioni delle lavorazioni commissionate;
 - 5) l'ubicazione della sede o delle sedi presso cui la ditta partecipante eseguirà gli interventi manutentivi previsti nel bando, che non potrà avere distanza superiore a 70 km dalla sede della CTP Spa, sita in Taranto alla via del Tratturello Tarantino 5/7, distanza da determinare mediante ricerca dell'itinerario più corto sul sito internet google.maps.

7

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART.4 PUNTO a) DEL CAPITOLATO DI GARA

DATA

Firma.....

- 6) di ritenere il costo della manodopera/ora/uomo offerto remunerativo e non suscettibile di incremento durante tutto il periodo di validità del contratto.
- 7) di non essersi avvalsi dei piani di emersione di cui alla legge n. 383/2001 ovvero dichiarazione di essersi avvalsi dei piani individuali di emersione ma che il periodo si è concluso;
- 8) Il fatturato globale d'impresa, relativo agli esercizi del triennio 2014, 2015 e 2016, con evidenziazione dell'importo relativo a lavori nel settore oggetto di gara che deve risultare non superiore, come media annua, al doppio dell'importo previsionale;
- 9) Le principali prestazioni nel settore oggetto di gara, effettuate nel triennio 2014, 2015 e 2016 ed i relativi importi e committenti pubblici o privati.
- 10) che nei propri confronti non sussistono le cause di divieto, di decadenza o di sospensione di cui all'art. 67 del D.Lgs n. 159 del 06/09/2011;
- 11) di assumere tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della legge 13/08/2010 n.136 e ss.mm.ii..
- 12) Di essere in regola con gli obblighi relativi alla contribuzione INPS/INAIL/CASSA EDILE (D.U.R.C);
- 13) di aver preso visione delle condizioni di gara e di accettarle incondizionatamente con tutte le clausole riportate nel presente bando e nel disciplinare tecnico allegato.
- 14) di autorizzare la CTP S.p.A. a notificare, a tutti gli effetti di legge, le comunicazioni inerenti la presente gara, in alternativa, ai seguenti indirizzi:
 Postale.....
 e-mail
 numero fax.....

Le predette dichiarazioni potranno essere prodotte all'interno di un unico atto o di atti separati.

- e. Dichiarazione sostitutive di atti di notorietà (con allegate fotocopie di documenti d'identità validi), rese e sottoscritte dal titolare e dal direttore tecnico (se si tratta d'impresa individuale), dai soci e dal direttore tecnico (se si tratta di società in nome collettivo), dai soci accomandatari e dal direttore tecnico (se si tratta di società in accomandita semplice), dagli amministratori muniti di potere di rappresentanza, dal direttore tecnico e dal socio unico persona fisica, ovvero dal socio di maggioranza in caso di società con meno di quattro soci (se si tratta di altro tipo di società o consorzio) relative all'insussistenza delle cause di esclusione di cui all'art. 80 del D.lgs. n. 50/2016.

Art. 5 – OFFERTA ECONOMICA

La busta contrassegnata con la scritta "**OFFERTA ECONOMICA**" dovrà contenere l'offerta economica, da formulare esclusivamente mediante compilazione, a macchina o

8

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART.4 PUNTO a) DEL CAPITOLATO DI GARA

DATA

Firma.....

in stampatello leggibile, di tutti gli spazi previsti nel "PROSPETTO-OFFERTA" allegato "A" del presente bando. Nell'offerta I soggetti interessati devono indicare:

- il costo orario della manodopera che la ditta partecipante intende offrire al ribasso rispetto al costo orario massimo indicato nel prospetto offerta per i lotti cui intende partecipare;
- l'abbattimento percentuale sui tempari ufficiali delle case costruttrici degli autobus facenti parte del parco CTP;
- il numero dei ponti sollevatori per autobus disponibili per le lavorazioni oggetto di gara;
- i mq delle superficie dei locali a disposizione per le lavorazioni, intendendo per tali, il solo spazio coperto destinato alle lavorazioni esclusi, locali destinati ad uffici, bagni, piazzali etc..

Offerte proposte in maniera incomplete, indeterminate o sottoposte a vincoli, non espressamente previste nel presente bando, saranno escluse dalla gara.

Tale "PROSPETTO - OFFERTA" non dovrà presentare correzioni, neppure se effettuate mediante uso di correttore e successiva sovrapposizione dei dati, e dovrà essere sottoscritto, per esteso, dal legale rappresentante della ditta concorrente.

Le offerte, impegnative per i concorrenti per almeno 180 gg, saranno considerate proposte irrevocabili ai sensi degli artt. 1329 e 1331 c.c..

La CTP SpA, si riserva, a suo insindacabile giudizio, qualora le condizioni offerte fossero ritenute economicamente e tecnicamente non convenienti, di non procedere alla aggiudicazione, senza che la ditta offerente possa richiedere il riconoscimento di alcun onere.

Art. 6 – RECAPITO PLICHI

LA CTP S.p.A. non è responsabile di mancati recapiti in tempo utile del plico contenente l'offerta economica e la documentazione richiesta. Non sarà riconosciuto alcun diritto di rimborso delle spese eventualmente sopportate dai concorrenti per partecipare alla gara, anche se riconosciuti provvisoriamente aggiudicatari.

L'offerta non sarà presa in considerazione qualora pervenga oltre il termine fissato, anche se aggiuntiva o modificativa di altra pervenuta nei termini.

Art. 7 – CONDIZIONI DI AGGIUDICAZIONE

La gara potrà essere aggiudicata anche in presenza di una sola offerta valida o non essere aggiudicata affatto qualora nessuna offerta dovesse essere ritenuta congrua o conveniente o dovessero emergere vizi di procedura o ragioni di pubblico interesse comportanti variazioni rispetto agli obiettivi perseguiti.

L'eventuale scelta della CTP S.p.A. di non procedere all'aggiudicazione in ragione quanto innanzi non è sindacabile dalle imprese partecipanti che, a tal riguardo, non sono legittimate a pretendere indennizzi e/o risarcimenti a qualsiasi titolo. La sola presentazione dell'offerta comporta, in caso di aggiudicazione, la totale ed integrale accettazione di tutte le condizioni riportate nel presente bando di gara e relativi

9

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART.4 PUNTO a) DEL CAPITOLATO DI GARA

DATA

Firma.....

allegati, nessuna esclusa. Decorsi infruttuosamente 180 giorni dalla data di esperimento della gara, i concorrenti, che non abbiano ricevuto alcuna comunicazione in merito, avranno facoltà di svincolarsi dalla offerta stessa a mezzo di comunicazione scritta.

L'aggiudicazione sarà notificata con raccomandata A.R. o a mezzo telefax o con posta certificata a seguito di provvedimento di aggiudicazione definitivo da parte dell'Amministratore Unico della CTP SpA, la stessa aggiudicazione diventerà efficace solo a seguito dell'acquisizione, a cura della CTP, di esito positivo delle procedure previste dalla normativa vigente.

La CTP S.P.A. si riserva di acquisire la documentazione probatoria di tutte le dichiarazioni sostitutive presentate in gara dalla ditta aggiudicataria ed, in subordine, dalla ditta seconda migliore offerente.

Art. 8 – MODALITA' DI ESPLETAMENTO GARA

Alle ore 10:00 del giorno 16/11/2017, presso la sede della CTP la Commissione giudicatrice, previo accertamento dell'osservanza delle modalità di presentazione dei plichi (data, ora di arrivo, integrità ed indicazione dell'oggetto dell'appalto), procederà all'apertura di quelli che risulteranno corrispondenti alle modalità prescritte. In prosieguo della seduta la Commissione passerà all'apertura e all'esame della prima busta contrassegnata con la scritta "DOCUMENTAZIONE" per accertare la corrispondenza dei documenti presentati a tutte le prescrizioni del capitolato d'oneri.

Successivamente la Commissione passerà, per le sole ditte concorrenti risultate in regola con la documentazione, all'apertura e all'esame della seconda busta contrassegnata con la scritta "OFFERTA ECONOMICA", onde pervenire all'aggiudicazione provvisoria della gara.

Alle sedute potranno partecipare i rappresentanti legali delle imprese concorrenti o loro delegati.

La sola presentazione dell'offerta comporta, in caso di aggiudicazione, la totale ed integrale accettazione di tutte le condizioni riportate nel presente bando di gara e relativi allegati, nessuna esclusa.

L'aggiudicazione sarà notificata con raccomandata A.R. o a mezzo fax. La stessa diverrà efficace solo a seguito dell'acquisizione dei dati e delle certificazioni previste dalla normativa vigente.

Art. 9 – PERFEZIONAMENTO DEL CONTRATTO

Per il perfezionamento del contratto già sottoscritto in chiave condizionata, l'impresa aggiudicataria, senza bisogno di firmarlo nuovamente, dovrà consegnare, entro il termine che sarà comunicato, a pena di decadenza dall'aggiudicazione medesima e perdita della cauzione provvisoria, i seguenti documenti:

10

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART.4 PUNTO a) DEL
CAPITOLATO DI GARA
DATA

Firma.....

- a) Prova di avvenuta costituzione della "garanzia definitiva" con le modalità e nelle forme previste all'art. 4, lett. c). Con il perfezionamento del contratto sarà svincolata la cauzione provvisoria costituita per la partecipazione alla gara.
- b) Polizza assicurativa a copertura di ogni rischio derivante dalla custodia/trasporto su strada dei mezzi CTP affidati per la manutenzione (responsabilità civile verso terzi con massimale non inferiore a € 3.000.000,00).
- c) Copia dei tempari ufficiali delle case costruttrici degli autobus in dotazione alla CTP;
- d) I dati inerenti alla tracciabilità dei flussi finanziari, da fornire utilizzando il modello che sarà fornito dalla CTP S.p.A.
- e) Eventuale certificazione aggiuntiva come prevista dalla normativa antimafia in fase di richiesta informazioni;
- f) La nota di aggiudicazione sottoscritta, per accettazione, dal legale Rappresentante. La sottoscrizione di tale nota, previo assolvimento dei punti a), b) c) d) e) ed f) di cui sopra, segnerà il definitivo passaggio dalla forma condizionata al perfezionamento del contratto per adesione destinato a regolare lo svolgimento del rapporto tra la CTP e la Ditta aggiudicataria.

Art. 10 – DISCIPLINA E DURATA DEL CONTRATTO

Il contratto è disciplinato dalle seguenti fonti:

- a) clausole del presente bando di gara e relativi allegati;
- b) offerta della ditta aggiudicataria;
- c) codice civile ed altre disposizioni normative già emanate in materia di contratti di diritto privato per quanto non regolato dalle disposizioni di cui ai precedenti punti a) e b);
- d) D.Lgs. n.50/2016 s.m.i..
- e) Regolamento interno della CTP per l'acquisizione di lavori, servizi e forniture;

L'oggetto del contratto è costituito dall'affidamento delle prestazioni di lavorazioni agli autobus della CTP, così come descritta nel presente bando di gara, da cui deriva il perfezionamento del relativo rapporto contrattuale tra la CTP e l'impresa aggiudicataria.

L'appalto avrà durata biennale, a decorrere dalla data di perfezionamento del contratto con un importo presuntivo complessivo di € 300.000,00 i.e.

Nel caso in cui alla CTP Spa non fosse rinnovato il titolo per la gestione del servizio attualmente espletato, la cui scadenza è prevista per il 30/6/2018, la validità dell'appalto avrà efficacia fino a tale data e/o eventuali proroghe o affidamenti.

L'eventuale esaurimento del valore stimato indicato in contratto d'appalto, prima della scadenza temporale del contratto, darà luogo alla conclusione del contratto medesimo. Nel caso inverso, cioè di scadenza del termine contrattuale prima dell'esaurimento del valore contrattuale stimato, la CTP s.p.a. avrà facoltà di prorogare

11

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART.4 PUNTO a) DEL CAPITOLATO DI GARA

DATA

Firma.....

il termine temporale del contratto sino al raggiungimento del predetto valore e comunque per un periodo massimo di 6 mesi.

L'importo presuntivo sopra indicato è riferito per la sola mano d'opera esso ha solo valore indicativo ai fini della proposta d'offerta e non vincola in alcun modo la CTP S.p.A. che, a proprio insindacabile giudizio potrà stabilire la tipologia ed i quantitativi di interventi in relazione alle esigenze di lavorazioni del proprio parco autobus.

Nel corso della validità del contratto, compreso eventuale proroga, non sarà ammesso alcun incremento del costo della manodopera/ora/uomo offerto e/o revisione.

Art. 11 – DIVIETO DI SUBAPPALTO

E' vietata qualsiasi procedura di subappalto da parte della ditta aggiudicataria. L'eventuale violazione di tale specifico divieto produrrà "ipso iure" la risoluzione d'ogni vincolo contrattuale.

Alla ditta aggiudicataria è altresì inibito di cedere, sotto qualsiasi titolo, in tutto o in parte il contratto e il relativo credito ad altra Impresa. In caso di contravvenzione al divieto, la cessione si intenderà nulla e, come tale, priva di effetto nei rapporti con la CTP, ferma la facoltà di quest'ultima di ritenere senz'altro risolto il contratto medesimo con il diritto di rifusione di ogni eventuale danno.

Art. 12 – MODALITA' DI ESECUZIONE DEL SERVIZIO

Gli autobus interessati agli interventi saranno ritirati e consegnati a cura e spese della ditta aggiudicataria. La ditta aggiudicataria rimarrà responsabile della corretta custodia degli autobus nonché dell'utilizzo degli stessi per eventuali prove su strada. A tale riferimento, in fase di perfezionamento del contratto (art. 9), la ditta aggiudicataria dovrà presentare polizza assicurativa a copertura dei rischi derivanti dalla custodia/trasporto su strada dei mezzi CTP affidati per la manutenzione (responsabilità civile verso terzi con massimale non inferiore a € 3.000.000,00). Nel caso in cui una lavorazione dovesse presentare anomalie di funzionamento durante il periodo di garanzia la ditta aggiudicataria dovrà provvedere, a propria cura e spese, al ritiro ed alla riconsegna dell'autobus dal deposito di appartenenza ed ad ogni intervento e sostituzione di ricambi fino al raggiungimento della perfetta funzionalità del mezzo. In tal caso il periodo di garanzia sarà calcolato dalla data di consegna dell'intervento effettuato in garanzia;

Nel caso in cui la Ditta aggiudicataria fosse impossibilitata ad effettuare il ritiro dell'autobus o la riconsegna dello stesso entro i termini stabiliti ne dovrà dare immediata comunicazione scritta alla CTP spa, che potrà provvedere al ritiro o alla consegna degli autobus con personale proprio.

La ditta aggiudicataria dovrà eseguire le lavorazioni la cui tipologia è definita dal ns. responsabile di settore "di lieve entità" entro e non oltre le 36 ore successive dalla data di ritiro e ciò al fine di consentire l'immediato utilizzo del mezzo destinato al servizio

12

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART.4 PUNTO a) DEL CAPITOLATO DI GARA

DATA

Firma.....

TPL; eccezion fatta per i casi di natura straordinaria per la cui manutenzione si ritenga necessaria una tempistica superiore di intervento.

In tali circostanze sia la tipologia della lavorazione che la tempistica necessaria all'esecuzione dell'intervento, saranno di volta in volta verificati ed autorizzati a mezzo di apposizione del timbro, sul preventivo di spesa, da parte dei ns. responsabili.

Nel corso dei lavori la CTP SpA si riserva di effettuare a seguito di propria insindacabile iniziativa verifiche e controlli degli interventi in atto, senza limitazione di numero. Potrà richiedere la redazione di verbali di sopralluogo che descrivano lo stato dei lavori, da sottoscrivere congiuntamente.

In riferimento a preventivi di spesa i cui importi complessivi risultino superiori ad 80 ore, prima di procedere alla autorizzazione della spesa secondo le procedure già descritte, la CTP Spa si riserva la facoltà di effettuare ulteriori analisi e valutazioni della natura e consistenza dell'intervento.

In riferimento all'esito di tali valutazioni la CTP Spa, a suo insindacabile giudizio, potrà indire procedura di gara specifica secondo il proprio regolamento interno per l'acquisizione di lavori/fornitura sotto soglia comunitaria al fine di ricercare le migliori condizioni di mercato.

Alla consegna c/o ns sede ogni autobus oggetto di intervento dovrà essere accompagnato da apposito documento (DDT, fattura immediata, buono di consegna) riportante:

- a) La Targa dell' autobus, Il n° Aziendale, la tipologia di lavorazione eseguita che dovrà coincidere con quella riportata sull'ordine, la descrizione e la quantità dei ricambi sostituiti oggetto dell'intervento;
- b) l'indicazione del numero di ordine della CTP;
- c) fotocopia dell'ordine della CTP.

La ditta aggiudicataria dovrà inoltre provvedere alla restituzione di eventuali ricambi, sostituiti in fase di lavorazione, accompagnandoli col relativo DDT.

Art. 13 – DESCRIZIONE DELLE TIPOLOGIE DI LAVORAZIONI

- Gli interventi consistono nella riparazione, sostituzione e verniciatura di elementi di carrozzeria, saldati e non saldati, compreso stacco e riattacco di particolari che interferiscono con la sostituzione o riparazione degli elementi stessi, nonché verifica, quadratura ed allineamento del veicolo riparato.
- Tutti gli interventi di lavorazioni e le eventuali sostituzioni dei pezzi di ricambio non sono precisamente prevedibili a priori, pertanto a titolo puramente indicativo e senza alcun impegno per la CTP Spa, si riportano in sintesi le attività che potrebbero essere richieste.
- Per attività di lavorazioni si intende la pluralità di interventi di lavorazione/riparazione sia di tipo preventivo che di tipo correttivo finalizzati a garantire uno stato di efficienza agli autobus aziendali tale da consentire l'espletamento della funzione di esercizio TPL a cui sono destinati.

PRINCIPALI PRESCRIZIONI TECNICHE:

13

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART.4 PUNTO a) DEL CAPITOLATO DI GARA

DATA

Firma.....

a. Sostituzione lamierati :

Per quanto concerne la sostituzione dei lamierati, la metodologia operativa da utilizzare deve essere di norma quella rispondente alle indicazioni fornite dalle Case costruttrici. In deroga l'operatore può optare per soluzioni d'intervento parziale se tecnicamente possibile e affidabile.

b. Stacco e riattacco:

Lo stacco e riattacco comprende lo stacco, adattamento e riattacco di tutti i particolari di carrozzeria, di parte elettrica, di meccanica, di selleria, ecc., che interferiscono con l'operazione di sostituzione o risagomatura del lamierato danneggiato nonché lo stacco e riattacco di adesivi e/o allestimenti particolari quale alzacristalli elettrici, chiusure centralizzate, ecc.

c. Risagomatura del lamierato danneggiato:

Per risagomatura di un lamierato si intende il ripristino dello stesso per riportarlo alle condizioni e forme simili all'originale. Operativamente, la risagomatura va effettuata tutte le volte che tecnicamente risulti fattibile purché non sia antieconomica rispetto alla sostituzione e nell'ipotesi in cui il ricambio non sia reperibile in tempi accettabili o sia fuori produzione.

d. Verniciatura:

Gli interventi di verniciatura prevedono l'esecuzione del ciclo completo con l'utilizzo di smalti di natura termoindurente (acrilici o sintetici) comprese eventuali applicazioni di sigillanti protettivi PVC e prodotti cerosi. I criteri di esecuzione del ciclo vanno effettuati con le norme dettate dalle Case produttrici di vernici.

e. Sfumatura:

La sfumatura sullo stesso lamierato oggetto d'intervento e/o sulle parti adiacenti è effettuata se tecnicamente necessaria.

f. Finitura:

Il ciclo di verniciatura prevede eventuali interventi di lucidatura sul lamierato verniciato e adiacenti e la pulizia del veicolo rapportata al tipo di intervento operato.

Queste due voci (lucidatura e pulizia) si intendono comprese nell'unica voce di finitura.

g. Riparazione e verniciatura di componenti in materiale composito:

Per riparazione di un componente in materiale composito (paraurti, portelli, ecc.) s'intende il ripristino dello stesso per riportarlo alle condizioni e forme simili all'originale.

La riparazione si effettuerà tutte le volte che risulti tecnicamente fattibile, purché tale intervento non risulti antieconomico rispetto alla sostituzione o nell'ipotesi in cui il ricambio non sia reperibile in tempi accettabili o sia fuori produzione.

- Le lavorazioni di carrozzeria saranno commissionate secondo esigenze della CTP a mezzo di richiesta scritta, a firma del responsabile alla manutenzione della CTP ed inviata a mezzo fax o posta elettronica, contenente il dettaglio delle operazioni di carrozzeria necessarie, i ricambi occorrenti ed i tempi di esecuzione delle stesse previsti nei tempari delle case costruttrici.
- I ricambi che dovessero rendersi necessari alle lavorazioni saranno forniti dalla CTP.
- Il trasferimento del veicolo da sottoporre alla riparazione di carrozzeria, accompagnato da D.d.t., dovrà avvenire, a cura e spese della ditta aggiudicataria, presso la propria officina entro lo stesso giorno o al più entro il giorno successivo alla data di richiesta di intervento. Nel caso in cui la Ditta aggiudicataria fosse impossibilitata ad effettuare il ritiro dell'autobus o la riconsegna dello stesso entro i termini stabiliti ne dovrà dare immediata comunicazione scritta alla CTP spa, che potrà provvedere al ritiro o alla consegna degli autobus con personale proprio, addebitando alla Ditta aggiudicataria un costo di € 3,00/km con un minimo di € 50,00 IVA compresa per trasferimento non effettuato. Tali importi verranno trattenute in fase di liquidazione delle fatture).
- Nel caso in cui la ditta aggiudicataria dovesse riscontrare la necessità di effettuare lavorazioni aggiuntive rispetto alla richiesta ricevuta dalla CTP dovrà inoltrare, stesso mezzo ed entro le 24 ore successive al ritiro dell'autobus, dettagliata specifica riportante l'indicazione dei ricambi necessari individuati attraverso il loro codice di marchio originale nonché la quantificazione delle ore di mano d'opera occorrenti. Le stesse lavorazioni aggiuntive potranno essere effettuate dalla ditta aggiudicataria solo previa autorizzazione scritta della CTP.
- Nel corso dei lavori la CTP S.p.A. si riserva di effettuare a seguito di propria insindacabile iniziativa verifiche e controlli degli interventi in atto, senza limitazione di numero. In tali occasioni si redigerà verbale di sopralluogo, da sottoscrivere congiuntamente, che descriva lo stato dei lavori.
- Ultimato l'intervento di ripristino carrozzeria la ditta aggiudicataria è tenuta a darne comunicazione scritta all'azienda al fine della redazione del verbale di collaudo definitivo all'atto della consegna. Il verbale di collaudo definitivo sarà redatto anche nel caso di esito negativo del collaudo medesimo.
- All'atto della riconsegna dell'autobus da parte della ditta aggiudicataria i responsabili della CTP S.p.A. effettueranno il collaudo, oltre che visivo di tipo funzionale con prova su strada redigendo contestualmente il relativo verbale che sarà sottoscritto dalle parti.
- Il collaudo positivo non esonera tuttavia la ditta aggiudicataria da eventuali successivi difetti e imperfezioni, che non siano emersi al momento della verifica visivo/funzionale.
- La ditta aggiudicataria si assume ogni onere e responsabilità in relazione ad eventuali danni o perdita del veicolo nonché danni a terzi che si dovessero verificare dal momento del ritiro dell'autobus al momento della riconsegna presso la sede della CTP.
- La ditta aggiudicataria garantisce gli interventi eseguiti da tutti gli inconvenienti per un periodo di 24 mesi dalla data di effettiva consegna. Durante il periodo di garanzia, in caso di inconveniente nel funzionamento dell'autobus riconducibile ai lavori eseguiti, l'aggiudicatario è obbligato ad eliminare, a proprie spese entro 10 (dieci) gg. lavorativi dalla data di contestazione della CTP, tutti i difetti manifestati,

15

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART.4 PUNTO a) DEL CAPITOLATO DI GARA

DATA

Firma.....

dipendenti da vizi di lavorazioni. In mancanza la CTP applicherà le penali secondo quanto previsto all'art. 16 del Bando di gara.

ART. 14 - RESPONSABILITÀ

La ditta aggiudicataria è responsabile di eventuali danni che potrebbero conseguire da inosservanza di obblighi giuridici e contrattuali.

I danni derivanti da inosservanze di prescrizioni tecniche, di sicurezza, di igiene, sanitarie, ecc., vigenti di cui venisse richiesto il risarcimento alla CTP S.p.A., saranno, senza riserve ed eccezioni, a totale carico dell'impresa aggiudicataria.

ART. 15 - GARANZIA SUGLI INTERVENTI

la ditta aggiudicataria dovrà garantire automaticamente al momento della riconsegna degli autobus una garanzia di 24 mesi dalla data di effettiva consegna del mezzo, sugli interventi eseguiti.

Durante il periodo di garanzia, in caso di inconveniente nel funzionamento dell'autobus, riconducibile ai lavori eseguiti, l'aggiudicatario è obbligato ad eliminare, a proprie spese, tutti i difetti manifestati, dipendenti sia da vizi di lavorazioni che da difetti di materiali impiegati entro e non oltre le 48 ore dalla segnalazione a mezzo fax da parte dell'ufficio competente. In mancanza la CTP si riserva di applicare le penali secondo gli importi di cui al successivo art. 16.

Art. 16 - PENALI

La corretta esecuzione delle lavorazioni va inquadrata all'interno di termini perentori, il cui mancato rispetto stimola l'applicazione di penali.

Pertanto in caso di inosservanza dei termini di ritiro/consegna, non dovuti a causa di forza maggiore, il fornitore sarà assoggettato ad una penale giornaliera pari € 100,00. Qualora il ritardo risulti tale da compromettere il regolare svolgimento del servizio, sarà facoltà della CTP provvedere all'affidamento al secondo migliore offerente o altro fornitore addebitando alla ditta inadempiente, oltre la penale prevista, anche l'eventuale maggior spesa sostenuta. Le penali verranno trattenute in fase di liquidazione delle fatture o sulla cauzione che dovrà essere immediatamente reintegrata. A seguito di ripetute inadempienze contrattuali la CTP, a suo insindacabile giudizio, potrà rescindere anticipatamente il contratto e la cauzione definitiva verrà incamerata dall'azienda. In caso di indisponibilità temporanea della ditta aggiudicataria o di risoluzione anticipata del contratto, i lavori previsti saranno proposti al secondo migliore offerente.

16

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART.4 PUNTO a) DEL CAPITOLATO DI GARA

DATA

Firma.....

Art. 17 – RISCONTRO E CONTROLLO LAVORAZIONI

Alla consegna saranno effettuate, altresì, verifiche di corrispondenza delle lavorazioni eseguite a tutte le voci d'intervento richieste e riportate nell'ordinativo sottoscritto dai responsabili CTP. La mancata corrispondenza delle stesse a quanto espressamente previsto in gara, anche ad una sola prescrizione contrattuale, comporterà il rifiuto della CTP S.p.A. alla loro accettazione con obbligo, per la ditta aggiudicataria di ritirare, a propria cura e spese, il mezzo risultato "non conforme" che dovrà essere ripristinato a regola d'arte, nel termine perentorio di giorni 2(due) lavorativi dalla ricezione, a mezzo fax o posta elettronica, della nota di contestazione.

Art. 18 – RISOLUZIONE EX ART. 1456 CC

Fatte salve le cause di risoluzione del contratto previste dalla vigente legislazione, la CTP potrà procedere alla risoluzione unilaterale del contratto, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 1456 c.c., a proprio insindacabile giudizio, nei seguenti specifici casi:

- accertamento di dichiarazioni sostitutive rese in maniera falsa od omissiva;
- mancato rispetto degli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari ai sensi dell'art. 3 legge 163/2010;
- acquisizione di D.U.R.C. (documento unico di regolarità contributiva) irregolare;
- ritardo nella consegna delle lavorazioni che si protragga oltre i tempi prestabiliti del bando di gara;
- mancato intervento a seguito di contestazione di non conformità nel termine perentorio previsto;
- violazione del divieto di subappalto di parte o della totalità della fornitura;
- violazione del divieto di cessione del contratto e/o del credito;
- mancato reintegro della cauzione definitiva ogni volta che su di essa la CTP abbia operato prelevamenti in seguito alla applicazione delle clausole previste nel capitolato di gara.

In caso di risoluzione la CTP potrà incamerare l'intero deposito cauzionale salvo il diritto al risarcimento di danni ulteriori e fatto comunque salvo il diritto della ditta fornitrice a conseguire il compenso per le prestazioni già eseguite in modo regolare.

Art. 19 – LIQUIDAZIONE FATTURE

La liquidazione delle fatture, previa verifica tecnico/amministrativa positiva e acquisizione, a cura della CTP, di D.U.R.C. regolare, in corso di validità, e dei dati inerenti la tracciabilità dei flussi finanziari, ai sensi della legge n. 136/2010 e ss.mm.ii., sarà predisposta entro 60 (sessanta) giorni dalla data di ricezione delle stesse. Per eventuali ritardi nei pagamenti, la CTP S.p.A. riconoscerà esclusivamente gli interessi moratori, calcolati dalla scadenza dei pagamenti al tasso legale. Eventuali contestazioni sospenderanno il termine di pagamento relativamente alla fattura oggetto del contendere. In tal caso alla ditta non spetteranno interessi per il ritardato pagamento.

17

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART.4 PUNTO a) DEL CAPITOLATO DI GARA

DATA

Firma.....

Art. 20 – SPESE PER LA STIPULA DEL CONTRATTO

Tutte le spese relative al presente contratto (bolli, registrazione, copie, ecc.) sono previste a carico della ditta aggiudicataria. Il contratto, tuttavia, sarà assoggettato a registrazione solo in caso d'uso.

Art. 21 – CLAUSOLA DI MEDIAZIONE E FORO COMPETENTE

Ogni controversia relativa alla interpretazione, esecuzione o risoluzione del presente contratto o comunque correlata a qualsiasi titolo al contratto stesso, dovrà essere preventivamente devoluta all'organismo di mediazione della Camera di Commercio di Taranto iscritta al R.O.C. del Ministero della Giustizia. In caso di prosieguo della controversia foro competente sarà quello di Taranto.

Ai sensi del D.LGS. n° 196/2003 si informa che i dati forniti dalle imprese sono dalla C T P trattati per le finalità connesse alla gara e per l'eventuale successiva stipula e gestione dei contratti. Le imprese e gli interessati hanno facoltà di esercitare i diritti previsti della legge stessa. Il titolare del trattamento dei dati in questione è la C T P in persona del legale rappresentante, l'Amministratore Unico Dott. Roberto FALCONE, mentre responsabile del trattamento dei dati medesimi è il Direttore di Esercizio Dott. Vito MARINELLI.

DFM

L'AMMINISTRATORE UNICO
Dott. Roberto FALCONE

18

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART.4 PUNTO a) DEL CAPITOLATO DI GARA

DATA

Firma.....