

Spett.le DITTE DIVERSE

Fax

**GARA N° 25/2015  
RIPRISTINO CARROZZERIA AUTOBUS AZ. 350,274 E 339.**

**CAPITOLATO DI GARA**

**Art. 1 - INDIZIONE**

Per il giorno **18/01/2016** alle ore 11.00, la CTP S.p.A. in esecuzione del provvedimento dell'Amministratore Unico n° 50 del 9/12/2015, indice una gara, ai sensi del regolamento interno per l'acquisizione di lavori, servizi, forniture sotto soglia comunitaria, per il ripristino delle carrozzerie degli autobus aziendali n° 350, 274 e 339. da aggiudicare anche separatamente. L'importo complessivo a base d'asta è di **€ 20.287,82 oltre I.V.A.**

Alla gara l'Autorità di vigilanza ha attribuito il codice di identificazione CIG n° **Z8717BB2CD**.

**ART. 2 - OGGETTO**

La gara ha per oggetto le prestazioni di ripristino carrozzeria degli autobus:

- Az.350 -** IRIZAR CENTURY targato **CY021EY** - immatricolato agosto 2003 - telaio **BC016639**;  
**Az.274 -** DE SIMON IL4 targato **TA 534733** - immatricolato marzo 2000 - telaio - **ZA9IL4360KA180701**;  
**Az.339 -** DE SIMON MILLEMIGLIA targato **DA673ND** - immatricolato marzo 2007 - telaio **ZA9NL534SKA181714**

come di seguito riportate:

**- Autobus Az.350 - importo a base d'asta € 1.700,00 oltre I.V.A. :**

- Ripristino e riverniciatura:
- Cantonale post dx
- Portellone motore
- Paraurti post

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART.5 PUNTO a) DEL CAPITOLATO DI GARA  
DATA .....

Firma.....

**- Autobus Az.274 – importo a base d’asta € 12.685,00 oltre I.V.A. :**

- Messa a nudo dell’ossatura testata posteriore con smontaggio: corpetto sx e dx, corpetto basso sx e dx, tettuccio post., cristallo post., fascia post., cofano motore per il risanamento di tutte le parti lesionate mediante saldature e rinforzi con lamiere sagomate in acciaio inox laddove serve;
- Nell’assemblaggio della parte post. va sostituito:
 

IL3E31125	Corpetto sx	1
IL3E31126	Corpetto basso	1
SIL3E31190	Corpetto dx	1
SIL3E31191	Corpetto basso dx	1
SC300360120	Cristallo post.	1
- Ricostruzione battente ultimo portellone post. dx, riverniciatura di tutta la parte post;
- Ripristino e riverniciatura di tutta la fiancata dx con la sostituzione arco ruota post. (IL4F72270) e del portellone bagagliaio pneumatico (IL4C72480);
- Ripristino e riverniciatura parte ant., sostituzione e verniciatura cappelliera anteriore (ns. fornitura);
- Ripristino e riverniciatura 1°,2°,3°,4°,5° portelloni ella fiancata sx;
- Ripristino e riverniciatura arco ruota ant. e post. sx e della porta autista;
- Lucidatura di tutte le parti restanti.

**- Autobus Az.339 – importo a base d’asta € 5.902,82 oltre I.V.A. :**

- Ripristino e verniciatura arco ruota ant. sx;
- Fornitura, sostituzione e verniciatura sportello bagagliaio sx (SNL5B72490);
- Ripristino e verniciatura sportello bagagliaio corto, dell’arcoruota post. sx con la Sostituzione del giro ruota (NL5A72365);
- Ripristino e verniciatura 4° portellone post. sx;
- Fornitura, sostituzione e verniciatura sportello radiatore (SNL5B72430);
- Fornitura, sostituzione e verniciatura fascia porta fari sx (NL3A31110);
- Lucidatura totale dell’autobus.

I ricambi necessari agli interventi su riportati sono stati individuati con la codifica originale riportata nei cataloghi e listini di riferimento ufficiali.

Al termine delle lavorazioni la ditta aggiudicataria dovrà consegnare, ai responsabili dell’ufficio Manutenzione della CTP, eventuali ricambi sostituiti previsti nell’elenco dei lavori nonché il relativo D.d.t. della ditta fornitrice dei ricambi stessi.

**Le ditte partecipanti dovranno prendere visione dei lavori il giorno 07/01/2016 dalle ore 9.00 alle ore 11.00** presso il ns. deposito aziendale sito in Taranto alla S.S. Appia per Bari km.1 tel.099/475.29.62.  
L’avvenuto sopralluogo dovrà essere attestato su apposita modulistica predisposta dalla CTP S.p.A. a pena esclusione dalla gara.

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL’ART.5 PUNTO a) DEL CAPITOLATO DI GARA  
DATA .....

Firma.....

### Art. 3 - CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE

La gara sarà aggiudicata sulla base dello sconto percentuale più alto rispetto al prezzo fissato a base d'asta per ogni singolo autobus riportato all'art. 2, fermo restando quanto previsto dagli art.86/88 del D.Lgs 163/2006, in ordine alla verifica delle offerte anormalmente basse.

La CTP SpA, a proprio insindacabile giudizio, potrà stabilire l'aggiudicazione della presente gara anche in presenza di una sola offerta valida o non aggiudicarla affatto qualora nessuna dovesse essere giudicata conveniente o dovessero emergere vizi di procedura. Il tutto senza che le ditte partecipanti abbiano nulla a pretendere.

Nel caso in cui due o più concorrenti facessero identica offerta si procederà ai sensi dell'art. 77 del R.D. 23/05/1924 N° 827;

### Art. 4 - MODALITA' DI PRESENTAZIONE DELL'OFFERTA

Per partecipare alla gara le ditte interessate, in possesso dei requisiti previsti nel presente bando di gara, dovranno far pervenire - **entro le ore 13,00 del giorno 15/01/2016** apposito plico intestato e chiuso. Il plico dovrà essere sigillato con apposizione di timbro o firma del legale rappresentante ed apposizione di nastro adesivo trasparente o ceralacca sui lembi di chiusura. Tale plico potrà essere inviato a mezzo raccomandata postale A.R. o a mezzo corriere o consegnato a mano presso l'Ufficio Segreteria della CTP S.p.A. - Via Lago di Bolsena,2 - 74121 TARANTO, che ne rilascerà ricevuta.

Il plico, sul quale dovrà chiaramente risultare la scritta: " **GARA N. 25/2015 - RELATIVA A LAVORI DI CARROZZERIA AGLI AUTOBUS aziendali n° 350, 274 e 339 " CIG. Z8717BB2CD** dovrà contenere due buste, intestate e sigillate con le stesse modalità del plico contenitore, così come di seguito specificate:

- a) una busta contrassegnata con la scritta "DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA";
- b) una busta contrassegnata con la scritta "OFFERTA ECONOMICA";

**Le prescrizioni del presente articolo sono da intendersi tutte a pena di esclusione dalla gara.**

### Art. 5 - DOCUMENTAZIONE

La busta contrassegnata con la scritta "DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA" dovrà contenere:

- a. copia del presente bando d'oneri recante, in ogni pagina, in calce e nella forma specifica di cui agli artt. 1341-1342 cc, la sottoscrizione del legale rappresentante. Tale sottoscrizione è da intendersi apposta, condizionatamente all'aggiudicazione della gara e senza ulteriori formalità da espletarsi all'avverarsi dell'evento, per il perfezionamento contrattuale, salvo quanto previsto al successivo art. 9.
- b. I dati sotto indicati necessari ai fini dell'inoltro, a cura della CTP SpA, della di richiesta di D.U.R.C. presso il servizio di sportello unico previdenziale on line:
  - Matricola INPS
  - Codice Fiscale
  - Codice Ditta

3

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART.5 PUNTO a) DEL CAPITOLATO DI GARA  
DATA ..... Firma.....

- Numero PAT
  - Numero dei dipendenti
  - Numero dipendenti impegnati per l'esecuzione delle forniture in oggetto
  - Incidenza della mano d'opera sull'importo previsionale indicato.
- c. Dichiarazione sostitutiva di certificazione, redatta ai sensi del DPR n.445/2000 e sottoscritta dal legale rappresentante, da cui si evinca il numero di iscrizione al registro delle imprese, le generalità del/i legali rappresentanti nonché l'attività esercitata dalla ditta che deve risultare coerente con l'oggetto della presente gara;
- d. Dichiarazione sostitutiva dell'atto di notorietà (con allegata fotocopia di un documento d'identità valido), resa e sottoscritta dal legale rappresentante ai sensi del D.P.R. n. 445/2000, con cui si dichiara:
1. l'insussistenza di tutte le cause di esclusione previste all'art. 38 del D.Lgs. 163/2006;
  2. che la ditta è dotata di adeguata struttura organizzativa e tecnica per il corretto espletamento dell'appalto ed è titolare delle prescritte autorizzazioni di legge per l'esercizio di tutte le attività connesse alle prestazioni oggetto di gara;
  3. di aver preso visione delle condizioni degli autobus aziendali per i quali si produce offerta mediante sopralluogo, che ha consentito di accertare tutti gli interventi manutentivi da effettuare nonché tutti i ricambi da sostituire per l'esecuzione dell'intervento a regola d'arte;
  4. di ritenere lo sconto offerto remunerativo e non suscettibile di richiesta di decremento durante il periodo di validità della gara;
  5. che nei propri confronti non sussistono le cause di divieto, di decadenza o di sospensione di cui all'art. 67 del D.Lgs n. 159 del 06/09/2011;
  6. di essere in regola con gli obblighi relativi alla contribuzione INPS/INAIL/CASSA EDILE (D.U.R.C);
  7. di assumere tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della legge 13/08/2010 n.136 e ss.mm.ii.;
  8. di autorizzare la CTP spa a notificare, a tutti gli effetti di legge, le comunicazioni inerenti la presente gara, in alternativa, ai seguenti indirizzi:
    - Postale.....
    - E-mail.....
    - Numero fax.....
- d. Dichiarazione sostitutiva di atti di notorietà (con allegate fotocopie di documenti d'identità validi), rese e sottoscritte dal titolare e dal direttore tecnico (se tratta d'impresa individuale), dai soci e dal direttore tecnico (se si tratta di società in nome collettivo), dai soci accomandatari e dal direttore tecnico ( se si tratta di società in accomandita semplice), dagli amministratori muniti di potere di rappresentanza, dal direttore tecnico e dal socio unico persona fisica, ovvero dal socio di maggioranza in caso di società con meno di quattro soci ( se si tratta di altro tipo di società o consorzio) relative all'insussistenza delle cause di esclusione di cui alle lettere b),c) ed m-ter) dell'art. 38 del D.Lgs. 163/2006.

**SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART.5 PUNTO a) DEL CAPITOLATO DI GARA**  
 DATA ..... Firma.....

## Art. 6 – OFFERTA ECONOMICA

La busta contrassegnata con la scritta "**OFFERTA ECONOMICA**" dovrà contenere l'offerta economica, da formulare esclusivamente mediante compilazione, a macchina o in stampatello leggibile, di tutti gli spazi previsti nel "PROSPETTO-OFFERTA" allegato al presente capitolato, per ogni singolo autobus lo sconto percentuale più alto rispetto al prezzo fissato a base d'asta.

Tale "prospetto - offerta" non dovrà presentare correzioni, neppure se effettuate mediante uso di correttore e successiva sovrapposizione dei dati, e dovrà essere sottoscritto, per esteso, dal legale rappresentante della ditta concorrente.

Le offerte saranno considerate proposta irrevocabile ai sensi degli artt. 1329 e 1331 c.c. e contemplano, con la loro presentazione, l'assorbimento di ogni possibile alea all'interno della misura formulata. Il prezzo offerto include tutte le prestazioni ed i ricambi occorrenti, nessuno escluso, per il ripristino completo della funzionalità del veicolo.

## Art. 7 – RECAPITO PLICHI

LA CTP S.P.A. non è responsabile di mancati recapiti in tempo utile del plico contenente l'offerta economica e la documentazione richiesta. Non sarà riconosciuto alcun diritto di rimborso delle spese eventualmente sopportate dai concorrenti per partecipare alla gara, anche se riconosciuti provvisoriamente aggiudicatari.

L'offerta non sarà presa in considerazione qualora pervenga oltre il termine fissato, anche se aggiuntiva o modificativa di altra pervenuta nei termini.

Eventuali informazioni potranno essere richieste all'Ufficio Approvvigionamento al numero telefonico 099/73.24.221.

## Art. 8 – CONDIZIONI DI AGGIUDICAZIONE

La gara potrà essere aggiudicata anche in presenza di una sola offerta valida o non essere aggiudicata affatto qualora nessuna offerta dovesse essere ritenuta congrua o conveniente o dovessero emergere vizi di procedura. L'eventuale scelta della CTP S.p.A. di non procedere all'aggiudicazione in ragione di quanto innanzi non è sindacabile dalle imprese partecipanti che, a tal riguardo, non sono legittimate a pretendere indennizzi e/o risarcimenti a qualsiasi titolo.

La sola presentazione dell'offerta comporta, in caso di aggiudicazione, la totale ed integrale accettazione di tutte le condizioni riportate nel presente bando di gara e relativi allegati, nessuna esclusa.

L'aggiudicazione definitiva autorizzata dall'Amministratore Unico sarà notificata a mezzo di raccomandata A.R. o inviata a mezzo telefax.

CTP S.P.A. si riserva, comunque, di acquisire la documentazione probatoria di tutte le dichiarazioni sostitutive presentate in gara dalla ditta aggiudicataria ed, in subordine, dalla ditta seconda migliore offerente, ai sensi degli artt. 38 e 48 del D.Lgs. 163/2006.

5

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART.5 PUNTO a) DEL CAPITOLATO DI GARA

DATA .....

Firma.....

## Art. 9 – PERFEZIONAMENTO DEL CONTRATTO

Per il perfezionamento del contratto già sottoscritto in chiave condizionata, l'impresa aggiudicataria, senza bisogno di firmarlo nuovamente, dovrà consegnare, entro sette giorni dalla data di notifica, a pena di decadenza dall'aggiudicazione medesima:

a) Attestazione del versamento di cauzione a garanzia dell'offerta, per un importo pari al 10% dell'importo di aggiudicazione per singolo autobus aggiudicato, rilasciata con le modalità e contenuti di cui all'art. 75 del D.lgs.n.163/2006 nelle seguenti forme:

- o in contanti, esclusivamente mediante bonifico bancario, con l'indicazione della causale, sul conto corrente bancario n° 1117814, ABI 01030 – CAB 15810, presso il Monte dei Paschi di Siena filiale n° 10 di Taranto – cod. IBAN IT 47 L 01030 15810 000001117814;
- o mediante fideiussione bancaria o assicurativa o rilasciata da intermediari finanziari iscritti nell'elenco speciale di cui all'art. 107 del D. Lgs. 01/09/1993, n. 385, che svolgono in via esclusiva o prevalente attività di rilascio di garanzie, a ciò autorizzati dal Ministero dell'Economia e delle Finanze.

Tale garanzia dovrà avere durata per l'intera validità dell'affidamento e dovrà prevedere espressamente la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale, la rinuncia all'eccezione di cui all'art. 1957 comma 2 del Codice Civile e la sua operatività entro 15 giorni dalla semplice richiesta scritta della CTP spa.

I concorrenti in possesso della certificazione del sistema di qualità aziendale conforme alle norme europee della serie UNI CEI ISO 9000, rilasciata da organismi accreditati ai sensi delle norme europee, possono ridurre l'importo della cauzione del 50% e devono a tal fine presentare, obbligatoriamente, copia autenticata, ai sensi del D.P.R. n. 445/2000, del certificato attestante il possesso del predetto requisito.

La garanzia definitiva sarà svincolata, in assenza di eventuali contenziosi, al termine del contratto, previa richiesta scritta della ditta aggiudicataria

- b) I dati inerenti alla tracciabilità dei flussi finanziari, da fornire utilizzando il modello che sarà fornito dalla CTP S.p.A.
- c) La nota di aggiudicazione sottoscritta, per accettazione, dal legale Rappresentante. La sottoscrizione di tale nota, previo assolvimento dei punti a), b) e c) di cui sopra, segnerà il definitivo passaggio dalla forma condizionata al perfezionamento del contratto per adesione destinato a regolare lo svolgimento del rapporto tra la CTP e la Ditta aggiudicataria.

## Art. 10 – DISCIPLINA, OGGETTO E DURATA DEL CONTRATTO

Il contratto è disciplinato dalle seguenti fonti:

- a) clausole del presente bando di gara e relativi allegati;

6

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART.5 PUNTO a) DEL CAPITOLATO DI GARA

DATA .....

Firma.....

- b) offerta della ditta aggiudicataria;
- c) codice civile ed altre disposizioni normative già emanate in materia di contratti di diritto privato per quanto non regolato dalle disposizioni di cui ai precedenti punti a) e b);
- d) Regolamento interno della CTP
- e) D.Lgs. n.163/2006 e ss.mm.ii..

L'oggetto del contratto è costituito dall'esecuzione di interventi di ripristino di carrozzeria degli autobus AZ. 350, AZ. 274 e AZ. 339 della CTP S.p.A., così come descritto all'art. 2 del presente capitolato nonché negli allegati prospetti/offerta.

L'importo di aggiudicazione sarà comprensivo di tutti gli oneri relativi alla prestazione di manodopera occorrente per gli interventi di ripristino, ai materiali di consumo necessari ed alla fornitura e montaggio dei pezzi di ricambio indicati nel capitolato di gara.

La durata del contratto è fissata fino alla definitiva accettazione degli autobus riparati, fermo restando il vincolo di ulteriori due anni per gli eventuali interventi in garanzia. Nel corso della validità del contratto non saranno ammessi incrementi dei prezzi offerti e/o revisioni.

### **Art. 11 – DIVIETO DI SUBAPPALTO**

E' vietata qualsiasi procedura di subappalto da parte della ditta aggiudicataria. L'eventuale violazione di tale specifico divieto produrrà "ipso iure" la risoluzione d'ogni vincolo contrattuale.

Alla ditta aggiudicataria è altresì inibito di cedere, sotto qualsiasi titolo, in tutto o in parte il contratto e il relativo credito ad altra Impresa. In caso di contravvenzione al divieto, la cessione si intenderà nulla e, come tale, priva di effetto nei rapporti con la CTP, ferma la facoltà di quest'ultima di ritenere senz'altro risolto il contratto medesimo con il diritto di rifusione di ogni eventuale danno.

### **Art. 12 – ESECUZIONE DEGLI INTERVENTI**

Nel corso dei lavori la CTP S.p.A. si riserva di effettuare a seguito di propria insindacabile iniziativa verifiche e controlli degli interventi in atto, senza limitazione di numero. Potrà richiedere la redazione di verbali di sopralluogo che descrivano lo stato dei lavori, da sottoscrivere congiuntamente.

I tecnici autorizzati dalla CTP S.p.A. potranno effettuare un primo collaudo, unicamente visivo, al completamento dell'acquisizione presso la ditta aggiudicataria di tutti i ricambi necessari riportati in capitolato di gara, ed un secondo collaudo, di tipo funzionale, con una prova su strada.

Il collaudo positivo non esonera tuttavia la ditta aggiudicataria da eventuali successivi difetti e imperfezioni, che non siano emersi al momento della verifica funzionale.

Ultimato l'intervento di ripristino carrozzeria la ditta aggiudicataria è tenuta a darne comunicazione scritta all'azienda e richiedere il sopralluogo per la redazione del verbale di collaudo. La CTP invierà i propri responsabili presso la sede della ditta aggiudicataria

7

**SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART.5 PUNTO a) DEL CAPITOLATO DI GARA**  
DATA ..... Firma.....

al fine di dar corso al collaudo e redigere il relativo verbale di collaudo, che andrà redatto anche nel caso di esito negativo.

La ditta aggiudicataria dovrà provvedere, a propria cura e spese, al trasferimento degli autobus dal nostro deposito alle proprie officine e viceversa. La stessa si assume ogni onere e responsabilità in relazione ad eventuali danni o perdita del veicolo nonché danni a terzi che si dovessero verificare dal momento del ritiro dell'autobus al momento della riconsegna presso la sede della CTP.

Nel caso in cui alla Ditta aggiudicataria fosse impossibilitata ad effettuare il ritiro (prima di effettuare la riparazione) o la consegna degli autoveicoli (dopo la riparazione) entro i limiti stabiliti, questa Società CTP dopo essere stata preventivamente informata per iscritto e a sua discrezione, potrà provvedere al ritiro o alla consegna degli autobus con personale proprio, addebitando alla Ditta aggiudicataria un costo di € 3,00/km con un minimo di € 50,00 IVA compresa per trasferimento, tali importi verranno trattenuti in fase di liquidazione delle fatture.

### ART. 13 - GARANZIA SUGLI INTERVENTI

La ditta aggiudicataria garantisce gli interventi eseguiti da tutti gli inconvenienti per un periodo di 24 mesi dalla data di effettiva consegna.

Durante il periodo di garanzia, in caso di inconveniente nel funzionamento dell'autobus, riconducibile ai lavori eseguiti, l'aggiudicatario è obbligato ad eliminare, a proprie spese, tutti i difetti manifestati, dipendenti da vizi di lavorazioni che da difetti di materiali impiegati entro 7 (sette) gg. lavorativi dalla data di ricezione della lettera di contestazione della CTP. In mancanza la CTP si riserva di applicare le penali secondo gli importi di cui al successivo art.15.

### ART. 14 - TEMPO DI ESECUZIONE DEGLI INTERVENTI

Partecipando alla gara la ditta si impegna fin d'ora, in caso di aggiudicazione, ad effettuare tutte le lavorazioni entro giorni **10 (dieci)** lavorativi per l'autobus **Az. 350**, entro giorni **15 (quindici)** lavorativi per l'autobus **Az.274** ed entro giorni **8 (otto)** lavorativi per l'autobus **Az.339**, tutti a decorrere dalla data di ritiro, da parte dell'aggiudicatario, del mezzo (esclusi festivi e prefestivi). La data di ritiro sarà rilevabile dal documento di trasporto.

L'ordine sarà trasmesso a mezzo fax.

### Art. 15 - PENALI

La corretta esecuzione dei lavori di carrozzeria previsti nel capitolato di gara va inquadrata all'interno di tempi e termini perentori, il cui mancato rispetto stimola l'applicazione di penali.

Pertanto in caso di inosservanza dei termini di consegna, non dovuti a causa di forza maggiore, la ditta aggiudicataria sarà assoggettata ad una penale giornaliera pari allo 0,1 % per ogni giorno solare di ritardo e sino al massimo del 10% del valore dell'intervento. Qualora il ritardo risulti tale da compromettere il regolare svolgimento del servizio, sarà facoltà della CTP provvedere all'approvvigionamento presso il secondo

8

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART.5 PUNTO a) DEL CAPITOLATO DI GARA

DATA .....

Firma.....



migliore offerente o altro fornitore addebitando al fornitore inadempiente, oltre la penale prevista, anche l'eventuale maggior spesa sostenuta. Le penali verranno trattenute in fase di liquidazione delle fatture o sulla cauzione che dovrà essere immediatamente reintegrata. In caso di indisponibilità temporanea delle ditte aggiudicatrici o di risoluzione anticipata del contratto di lavorazione, l'ordine, anche parziale, sarà proposto al secondo miglior offerente che rimane impegnato, sin dalla data di aggiudicazione, alla fornitura secondo le proprie condizioni offerte in gara.

### **Art. 16 – RISCONTRO E CONTROLLI FORNITURA**

Alla consegna saranno effettuate, altresì, verifiche di corrispondenza delle lavorazioni eseguite e/o dei ricambi forniti a tutte le caratteristiche riportate all'art. 2 del presente bando di gara. La mancata corrispondenza delle stesse a quanto espressamente previsto in gara, anche ad una sola prescrizione contrattuale, comporterà il rifiuto della CTP S.p.A. alla loro accettazione con obbligo, per la ditta aggiudicataria di ritirare, a propria cura e spese, il mezzo risultato "non conforme" che dovrà essere ripristinato a regola d'arte, nel termine perentorio di giorni 5(cinque) lavorativi dalla ricezione, a mezzo fax, della nota di contestazione.

### **Art. 17 – RISOLUZIONE EX ART. 1456 CC**

Fatte salve le cause di risoluzione del contratto previste dalla vigente legislazione, la CTP potrà procedere alla risoluzione unilaterale del contratto, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 1456 c.c., a proprio insindacabile giudizio, nei seguenti specifici casi:

- accertamento di dichiarazioni sostitutive rese in maniera falsa od omissiva;
- mancato rispetto degli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari ai sensi dell'art. 3 legge 163/2010;
- acquisizione di D.U.R.C. (documento unico di regolarità contributiva) irregolare;
- ritardo nella consegna dei singoli autobus nei tempi previsti all'art. 14 del capitolato;
- violazione del divieto di subappalto di parte o della totalità della fornitura;
- violazione del divieto di cessione del contratto e/o del credito;
- mancato reintegro della cauzione definitiva ogni volta che su di essa la CTP abbia operato prelevamenti in seguito all'applicazione di penali;

In caso di risoluzione, la CTP potrà incamerare l'intero deposito cauzionale salvo il diritto al risarcimento di danni ulteriori e fatto salvo comunque il diritto della ditta aggiudicataria a conseguire il compenso per le prestazioni già eseguite in modo regolare.

Mancate partecipazioni alle gare così come tutte le inadempienze contrattuali delle ditte aggiudicatrici saranno sottoposte a monitoraggio, ai sensi del manuale del sistema qualità UNI EN ISO 9001 per la valutazione e qualifica dei fornitori. Ripetute o gravi inadempienze comporteranno l'esclusione dall'albo fornitori C T P S.p.A.;

**SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART.5 PUNTO a) DEL CAPITOLATO DI GARA**

DATA .....

Firma.....

### Art. 18 – LIQUIDAZIONE FATTURE

La liquidazione delle fatture, previa verifica tecnico/amministrativa positiva e acquisizione, a cura della CTP, di D.U.R.C. regolare, in corso di validità, e dei dati inerenti la tracciabilità dei flussi finanziari, ai sensi della legge n. 136/2010 e ss.mm.ii., sarà predisposta entro 60 (sessanta) giorni dalla data di ricezione delle stesse. Per eventuali ritardi nei pagamenti, la CTP S.p.A. riconoscerà esclusivamente gli interessi moratori, calcolati dalla scadenza dei pagamenti al tasso legale. Eventuali contestazioni sospenderanno il termine di pagamento relativamente alla fattura oggetto del contendere. In tal caso alla ditta non spetteranno interessi per il ritardato pagamento.

### Art. 19 – SPESE PER LA STIPULA DEL CONTRATTO

Tutte le spese relative al presente contratto (bolli, registrazione, copie, ecc.) sono previste a carico della ditta aggiudicataria. Il contratto, tuttavia, sarà assoggettato a registrazione solo in caso d'uso.

### Art. 20 – CLAUSOLA DI MEDIAZIONE E FORO COMPETENTE

Ogni controversia relativa alla interpretazione, esecuzione o risoluzione del presente contratto o comunque correlata a qualsiasi titolo al contratto stesso, dovrà essere preventivamente devoluta all'organismo di mediazione della Camera di Commercio di Taranto iscritta al R.O.C. del Ministero della Giustizia. In caso di prosieguo della controversia foro competente sarà quello di Taranto.

Ai sensi del D.LGS. n° 196/2003 si informa che i dati forniti dalle imprese sono dalla C T P trattati per le finalità connesse alla gara e per l'eventuale successiva stipula e gestione dei contratti. Le imprese e gli interessati hanno facoltà di esercitare i diritti previsti della legge stessa. Il titolare del trattamento dei dati in questione è la CTP in persona del legale rappresentante, l'Amministratore unico Dott. Roberto Falcone, mentre responsabile del trattamento dei dati medesimi è il Direttore Generale Dott. Cosimo Rochira.

L'AMMINISTRATORE UNICO  
Dott. Roberto FALCONE



SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART.5 PUNTO a) DEL  
CAPITOLATO DI GARA  
DATA ..... Firma.....

**GARA N° 25/2015 AEC- RIPRISTINO CARROZZERIA DEGLI AUTOBUS  
CTP AZ. 350, AZ.274 E AZ.339**

CIG. N° **Z8717BB2CD**

**PROSPETTO – OFFERTA**

Il sottoscritto \_\_\_\_\_ titolare  
della ditta/società \_\_\_\_\_ con sede  
in \_\_\_\_\_ alla via \_\_\_\_\_

**FORMULA**

le seguenti migliori offerte per le lavorazioni e/o forniture già indicate all'art. 2 del capitolato di gara e riferite:

- **Autobus Az.350** per un importo a **base d'asta di € 1.700,00** oltre I.V.A.  
Percentuale sconto

\_\_\_\_\_ %                      \_\_\_\_\_ %  
(in cifre)                      (in lettere)

- **Autobus Az.274** per un importo a **base d'asta di € 12.685,00** oltre I.V.A.  
Percentuale sconto

\_\_\_\_\_ %                      \_\_\_\_\_ %  
(in cifre)                      (in lettere)

- **Autobus Az.339** per un importo a **base d'asta di € 5.902,82** oltre I.V.A.  
Percentuale sconto

\_\_\_\_\_ %                      \_\_\_\_\_ %  
(in cifre)                      (in lettere)

- Il presente prospetto dovrà essere compilato a macchina o a stampatello leggibile;
- Il presente prospetto dovrà essere restituito dal concorrente e costituirà offerta di gara valida a tutti gli effetti di legge;
- Ai fini dell'aggiudicazione si farà riferimento allo sconto percentuale più alto per singolo autobus rispetto all'importo a base d'asta .

Timbro e firma del legale rappresentante

11

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART.5 PUNTO a) DEL  
CAPITOLATO DI GARA  
DATA ..... Firma.....